



Città
metropolitana
di Milano

Comunicato stampa

Metrotranvia Milano–Seregno: avvio dei lavori sulla linea dismessa di Desio

12 Jan 2026 - Grazie all'accordo tra la Cabina di Regia e la Città Metropolitana di Milano, la Città di Desio si prepara a voltare pagina in termini di sicurezza stradale: anticipati al 2026 gli interventi sul tratto finale della linea dismessa di Corso Italia, originariamente previsti per il 2028, con l'obiettivo di ridurre i disagi e migliorare la sicurezza urbana.

La Cabina di Regia del Comune di Desio per la metrotranvia Milano–Seregno, in sinergia con la Città Metropolitana di Milano, ha raggiunto un'intesa strategica che segna un cambio di passo decisivo: i lavori di dismissione e riqualificazione della vecchia linea tranviaria partiranno già da gennaio 2026, due anni prima rispetto al cronoprogramma iniziale. Perché questa scelta? Durante l'incontro del 4 dicembre 2025, è emersa la necessità di intervenire con urgenza sul tratto tra Via C. Battisti e Via Piave, dove la presenza dei binari dismessi rappresenta un rischio per la viabilità e la sicurezza. Grazie a un dialogo costruttivo, è stato possibile anticipare le operazioni, riducendo i tempi di cantiere e i disagi per cittadini e attività commerciali. I punti chiave dell'accordo: Avvio immediato dei cantieri: Corso Italia e il tratto da Via Podgora a Via Gramsci (esclusa) saranno interessati dai lavori nelle prime settimane del 2026, con conclusione prevista entro fine anno. Rimodulazione del cronoprogramma: per la tratta da Via Gramsci fino al confine con Nova Milanese (Via Milano/Via Diaz), la Città Metropolitana e l'appaltatore CMC Ravenna SpA anticiperanno quanto più possibile le operazioni nel corso del 2026, salvaguardando gli interventi già realizzati dal Comune di Desio. Coordinamento con le progettualità locali: l'anticipo consentirà di armonizzare i lavori con le iniziative comunali su commercio e cultura, minimizzando interruzioni e ottimizzando risorse. Tutela del verde: massima attenzione alla salvaguardia delle alberature e al rispetto delle finestre agronomiche. Queste misure puntano a migliorare la vivibilità urbana, garantendo sicurezza e continuità alle attività economiche, senza trascurare l'equilibrio ambientale.

Daniela Caputo, Consigliera delegata alle infrastrutture e metrotranvie della Città Metropolitana di Milano, ha dichiarato: « *Questo accordo dimostra come il dialogo istituzionale possa tradursi in benefici concreti per i cittadini. Anticipando i lavori al 2026, riduciamo i tempi di cantiere e i rischi legati alla linea dismessa, confermando l'impegno della Città Metropolitana per un trasporto sostenibile e integrato. Sono fiduciosa che il 2026 segnerà un cambio di passo decisivo per la realizzazione di questa infrastruttura strategica* ».

*« Il confronto avviato con Città Metropolitana di Milano rappresenta un passaggio importante per affrontare in modo coeso e condiviso le criticità legate a un'infrastruttura che attraverserà la nostra città nei prossimi anni – spiegano il Sindaco di Desio **Carlo Moscatelli** e l'Assessore alla Sicurezza e Infrastrutture **Fabio Arosio** - L'obiettivo comune è individuare soluzioni che garantiscano una maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada, riducendo al contempo i disagi per i residenti. La rimozione della linea tranviaria dismessa nel tratto urbano di Desio - per cui abbiamo formalmente e fortemente richiesto di anticipare i lavori - rappresenta per noi una priorità assoluta. Da tempo*

segnalavamo come la permanenza dei binari inutilizzati costituisse un elemento di pericolosità per la circolazione e per i cittadini, in particolare lungo l'asse tra via Cesare Battisti e via Piave. Nel dialogo con Città Metropolitana abbiamo ribadito con forza la necessità di anticipare i lavori di dismissione e riqualificazione, chiedendo un cronoprogramma certo e tempi rapidi di intervento. Intendiamo restituire alla città un'area più sicura, ordinata e decorosa, in coerenza con una visione di sviluppo urbano sostenibile. Per quanto riguarda la sottostazione elettrica 'Desio/Stadio', il Comune ha espresso disponibilità alla realizzazione fuori terra, a condizione che vengano rispettati precisi impegni: maggiore piantumazione compensativa, attenzione all'inserimento paesaggistico e, soprattutto, la garanzia che non si verifichino ulteriori ritardi nell'esecuzione delle opere. Continueremo a monitorare affinché gli interventi programmati vengano realizzati nei tempi previsti e nel rispetto delle esigenze della nostra comunità. La collaborazione tra enti è fondamentale, siamo convinti che, attraverso un dialogo costruttivo e una pianificazione attenta, sia possibile trasformare una difficoltà in un'opportunità di miglioramento per la città, con benefici concreti in termini di sicurezza, vivibilità e qualità urbana".

INFO



Città metropolitana di Milano
Via Vivaio, 1 - 20122 Milano

Tel: 02 7740.6655
stampa@cittametropolitana.milano.it
www.cittametropolitana.mi.it
