



Città
metropolitana
di Milano

Comunicato stampa

Città Metropolitana di Milano: accordo con la Regione Lombardia, la Provincia di Lodi e CAL per l'avvio dei lavori della Tratta B della Paullese

11 Jun 2026 - La Città Metropolitana di Milano, in stretta collaborazione con Regione Lombardia, Provincia di Lodi e Concessioni Autostradali Lombarde SpA (CAL), ha sottoscritto un nuovo accordo operativo per procedere speditamente con la realizzazione della Tratta B dell'ampliamento della strada Paullese nel territorio di Zelo Buon Persico (LO).

L'intervento, che riprende i progetti avviati già dal 2005, prevede la costruzione di un nuovo cavalcavia sulla rotatoria di accesso all'autostrada A58 (Tangenziale Esterna di Milano). Si tratta di un'opera strategica per migliorare la viabilità dell'area lodigiana e milanese, ridurre la congestione e garantire migliori collegamenti tra i territori.

Il progetto esecutivo della Tratta B, consegnato da CAL lo scorso aprile, ha registrato un aumento dei costi fino a circa 39,5 milioni di euro a causa dell'aggiornamento dei prezzi e della previsione di opere accessorie (tra cui un sottopassaggio ciclopedonale nella sezione meridionale che collegherà le due parti del territorio comunale di Zelo Buon Persico e servirà due nuove fermate del trasporto pubblico locale). La sezione settentrionale si raccorderà invece con la Tratta A, già in corso di realizzazione nei Comuni di Paullo e Settala.

Con l'accordo odierno la Regione Lombardia si è impegnata a finanziare l'incremento dei costi della Tratta B; la Città Metropolitana di Milano, in qualità di Autorità espropriante, approverà il progetto esecutivo e ne dichiarerà la pubblica utilità entro la fine di giugno 2026; CAL, stazione appaltante, bandirà la gara d'appalto entro lo stesso mese; Provincia di Lodi, futura proprietaria della strada, ha espresso parere favorevole sul progetto.

Secondo il cronoprogramma aggiornato, l'affidamento dei lavori all'impresa vincitrice della gara è previsto per febbraio 2027, con ultimazione prevista a gennaio 2029.

Il "secondo stralcio" (raddoppio fino al fiume Adda) procede parallelamente secondo l'accordo quadro del 27 novembre 2024, con attività di riprogettazione in corso.

Marco Griguolo, Consigliere Delegato alle Infrastrutture, commenta così: *"Questa intesa dimostra ancora una volta quanto sia fondamentale la collaborazione istituzionale tra enti per portare a termine infrastrutture strategiche in una fase complessa come quella attuale. L'instabilità geopolitica e i continui aumenti dei costi delle materie prime, insieme a tante altre difficoltà, stanno mettendo a dura prova i bilanci e i tempi di realizzazione delle opere pubbliche. Eppure, grazie al senso di responsabilità e al lavoro congiunto di Città Metropolitana, Regione Lombardia, Provincia di Lodi e CAL, riusciamo a superare gli ostacoli e a dare risposte concrete ai territori. La Paullese rinnovata sarà un esempio di come, unendo le forze, si possa continuare a investire nello sviluppo infrastrutturale del nostro Paese nonostante le sfide."*

La Città Metropolitana di Milano ringrazia tutti i soggetti coinvolti per il proficuo lavoro di squadra e conferma il proprio impegno per una viabilità più moderna, sicura e sostenibile.

INFO



Città metropolitana di Milano
Via Vivaio, 1 - 20122 Milano

Tel: 02 7740.6655
stampa@cittametropolitana.milano.it
www.cittametropolitana.mi.it
