



Comune di Zibido San Giacomo

Città metropolitana di Milano

20080, Piazza Roma 1 - C.F. 80102330158 - P. IVA 05067450154

Prot. n° 12855

Spett.le Città Metropolitana di Milano
Area Pianificazione territoriale generale, delle reti
infrastrutturali e servizio di trasporto pubblico
Settore Pianificazione territoriale e programmazione
delle infrastrutture

Protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Oggetto: Avviso di indizione di conferenza di servizi decisoria ex art. 14,c2 legge n. 241/190 come modificato dal D.lgs. 127/2016 – Forma semplificata modalità asincrona – per l'approvazione del progetto definitivo lungo la S.P. ex SS.35 dei Giovi, messa in sicurezza degli innesti con la S.P. 105, in località Badile e con via A. Moro, in località Moirago

In riferimento alla vostra comunicazione di indizione di Conferenza di servizi volta alla valutazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del progetto in oggetto indicato, trasmessa via Pec in data 31.05.2018 (ns protocollo n. 8825) ed integrata con nota pec in data 04.06.2018 (ns protocollo n. 9008) si comunica che questa Amministrazione Comunale, insediatasi lo scorso 11 giugno, al fine di esprimere le proprie valutazioni in merito al progetto di realizzazione degli interventi in argomento, in considerazione della estrema importanza della annosa problematica della viabilità connessa alla ex SS35, ha richiesto supporto tecnico-valutativo al Centro Studi PIM di Milano.

Qui di seguito si riportano le indicazioni del parere pervenuto in data 01.08.2018 di cui, relativamente al progetto in esame, la scrivente Amministrazione ne condivide pienamente i contenuti:

Intersezione via Moro-SPexSS35. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (frazione Moirago).

In relazione alle criticità della situazione attuale (intersezione canalizzata), si condivide la soluzione predisposta da Città Metropolitana di Milano.

La soluzione di progetto, oltre a mettere in sicurezza l'intersezione, permette di moderare la velocità dei veicoli e rendere più fluido il flusso lungo la SPexSS35 dei Giovi.

Dall'analisi della Planimetria di Progetto emergono alcuni elementi di potenziale criticità, ci si riferisce in particolare alla presenza:

- *a breve distanza (poco più di 140 metri) dalla rotatoria in progetto di un'altra rotatoria esistente (all'intersezione fra le vie Moro e della Cooperazione);*
- *di un'immissione sul ramo di connessione fra le due rotatorie (quella di progetto e quella esistente) con possibilità di svolta a sinistra in ingresso ed uscita.*

Si suggerisce, al fine di eliminare le criticità riscontrate ed attenuare le influenze fra le due rotatorie, di predisporre lungo il ramo di connessione fra le due rotatorie uno spartitraffico continuo, finalizzato ad impedire le manovre di svolta a sinistra in corrispondenza dell'immissione, oltre a predisporre compatibilmente con gli spazi disponibili due corsie per senso di marcia, al fine di garantire maggior capacità a quest'asse e contenere i possibili

condizionamenti fra le due rotatorie. Le manovre verso sinistra, impedito dalla presenza dello spartitraffico, saranno comunque garantite dalla presenza delle rotatorie.

Si suggerisce inoltre di ricomprendere, nell'area di intervento anche le intersezioni esistenti poco più a sud rispetto alla rotatoria in progetto. E' il caso ad esempio:

- dell'intersezione con via Zibido, per la quale si suggerisce di valutare l'eliminazione dell'impianto semaforico esistente, la predisposizione a senso unico delle rampe ammettendo solo manovre in destra all'intersezione con la SPexSS35;
- del semaforo esistente pedonale per il quale si suggerisce di regolamentarlo a giallo lampeggiante, fermo restando la possibilità da parte dei pedoni della relativa chiamata.

La messa in sicurezza delle intersezioni presenti nel tratto della SPexSS35 dei Giovi compreso fra la rotatoria di progetto in oggetto e quella di progetto all'intersezione con la SP139, ammettendo solo manovre in destra, consentirà di moderare la velocità dei veicoli e ridurre ulteriormente gli accodamenti presenti.

Intersezione SP105-SPexSS35. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

La situazione attuale (intersezione canalizzata fra le due strade provinciali) e la presenza di un'intersezione pochi metri più a sud (circa 90 m), regolamentata da impianto semaforico, è caratterizzata da forti criticità.

La soluzione predisposta da Città Metropolitana di Milano cerca di migliorare la situazione attuale, ma presenta svariate criticità:

- permangono infatti le criticità all'intersezione fra la SP105 e la SPexSS35 dei Giovi, in quanto, rispetto alla situazione attuale, sebbene sia eliminata la manovra di svolta a sinistra dalla SP105 verso sud, resta invece ammessa la svolta a sinistra dalla SPexSS35 verso la SP105 con la presenza tra l'altro di una ridotta corsia di accumulo;
- la distanza fra l'intersezione canalizzata e la nuova rotatoria è di circa 125 metri, inferiore rispetto ai 150 m di distanza richiesti dalla normativa vigente fra due intersezioni su una strada extraurbana di tipo C;
- permangono, poco più a sud le criticità indotte dall'impianto semaforico all'intersezione con l'alzaia Naviglio Pavese;
- permangono le criticità indotte dalle entrate ed uscite in sinistra dagli accessi presenti.

Per questi motivi si esprime complessivamente un parere negativo in merito a tale soluzione.

Si suggerisce di ricomprendere nell'area d'intervento oltre all'intersezione con la SP105, anche quella semaforizzata con l'Alzaia e di valutare se esistono le condizioni per la realizzazione di un'altra rotatoria, oltre a quella in progetto, poco più a sud rispetto all'intersezione semaforizzata e di sviluppare il progetto nella configurazione complessiva.

Il sistema costituito dalle due rotatorie e la presenza di uno spartitraffico tra le stesse permetteranno solo manovre in destra in entrata e in uscita dalle attuali intersezioni e dagli accessi esistenti in questo tratto della SPexSS35, con evidenti vantaggi in termini di sicurezza, e fluidità del traffico oltre a proteggere la frazione Badile dal traffico parassitario di attraversamento, in particolare quello proveniente da nord e diretto a sud.

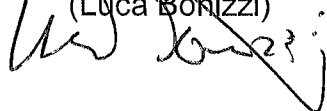
Alla luce delle indicazioni riportate nel parere del Centro Studi PIM, la scrivente Amministrazione comunale ritiene che si debba prendere in considerazione la possibilità di introdurre, sin d'ora, (nella redazione del progetto Definitivo/Esecutivo) una seconda rotonda da realizzarsi a sud dell'abitato di Badile in modo da risolvere le problematiche dell'intersezione con la S.P. 105, indicate nel parere PIM.

Si ritiene inoltre indispensabile che i lavori riguardanti la realizzazione della rotonda di Moirago, siano avviati in coincidenza dell'ultimazione delle opere riguardanti il primo lotto "ponte tronco", al fine di permettere l'eliminazione del semaforo di Moirago, fermo restando il "pedonale", con conseguente sensibile miglioramento della fluidità del traffico in entrambi i sensi di marcia lungo la ex SS.35 dei Giovi.

Distinti Saluti

Zibido San Giacomo, li 10.08.2018

L'Assessore alle OO.PP.
Bilancio, Territorio e AA.GG.
(Luca Bonizzi)



Il Sindaco
(Sonia Belloli)

