

DELIBERAZIONE N. XII/ 4445

SEDUTA DEL 26/05/2025

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE Vicepresidente
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
BARBARA MAZZALI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto:

DETERMINAZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO: CONFERMA DEI VALORI TARIFFARI DI CUI ALLA D.G.R. N. XII/2569 DEL 17/06/2024

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Erminia Falcomatà



VISTI:

- la legge 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, recante "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici.", con particolare riferimento all'articolo 37 "Liberalizzazione del settore dei trasporti", comma 2, lett. m), il quale stabilisce che Comuni e Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, provvedano ad adeguare il servizio taxi nel rispetto dei principi ivi indicati previa acquisizione di preventivo parere da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART);
- la delibera n. 46 del 23 marzo 2022 dell'ART recante "Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali";
- la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il Regolamento regionale 8 aprile 2014, n. 2 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi", con particolare riferimento all'articolo 35 "Tariffe del servizio taxi", di seguito "Regolamento";

ATTESO che, secondo quanto stabilito dall'articolo 35 'Tariffe del servizio taxi' del suddetto Regolamento, e in particolare:

- al comma 1, gli operatori dei Comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale (di seguito bacino) hanno l'obbligo di applicare la tariffa unica determinata con apposita delibera della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale di cui all'art. 61 del medesimo Regolamento (di seguito Conferenza del servizio taxi);
- al comma 3, le tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti appositamente individuati dalla Giunta Regionale sono determinate con appositi atti regionali, sentita la Conferenza del servizio taxi;
- al comma 9, i livelli tariffari sono adeguati annualmente, con provvedimento della Giunta regionale, da adottarsi entro il 31 marzo con efficacia dal 1° luglio, sulla base di un meccanismo automatico di adeguamento, definito dalla medesima Giunta, sentita la Conferenza del servizio taxi, costruito attraverso un indicatore quantificato mediante un algoritmo matematico che tiene conto del parametro Istat per il recupero degli specifici costi di settore e di indicatori di qualità del servizio;

RICHIAMATE:

- la D.G.R. 28 novembre 2017, n. 7451 "Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: modifica dei tempi di applicazione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale di cui alla DGR n. X/6025/2016; definizione delle modalità di adeguamento annuale delle tariffe", con la quale sono stati individuati l'algoritmo per l'adeguamento ordinario delle tariffe e gli indicatori di qualità con relativi valori obiettivo per gli anni a partire dal 2018, stabilendo la misura massima



Regione Lombardia
LA GIUNTA

del 5% per l'aumento annuale, fatto salvo il recupero della quota eccedente nell'adeguamento dell'anno successivo;

- la D.G.R. 2 luglio 2019, n. 1839 "Determinazioni in merito alle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo", con la quale, in relazione all'applicazione del parametro Beta 'qualità del parco veicolare', sono state individuate le 'autovetture ecologiche' con relativa 'classe emissiva ecologica' sul periodo 2020-2026;
- la D.G.R. 12 luglio 2021, n. 5027 "Determinazioni in merito alle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo. Chiusura del fondo di cui alla D.G.R. 934/2013", con la quale, tra l'altro, sono stati rivisti la classificazione delle autovetture "ecologiche" e gli obiettivi annuali per la determinazione del parametro Beta nel periodo 2022 – 2026;
- la D.G.R. 28 marzo 2022, n. 6190 "Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: adeguamento annuale delle tariffe; integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi e determinazione dell'aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi", con la quale, tra l'altro, è stata approvata l'integrazione nel bacino del Comune di San Donato Milanese, con conseguente aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi, ed è stato stabilito che sino alla definizione di un nuovo metodo di adeguamento delle tariffe del bacino aeroportuale resta in vigore il meccanismo di cui alla D.G.R. n. 7451/2017 e alla D.G.R. n. 5027/2021;
- la D.G.R. 15 maggio 2023, n. 299 "Determinazioni in merito alle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo.", con la quale, tra l'altro, è stato stabilito che, a decorrere dall'anno 2024, l'adeguamento del livello tariffario non può superare il tetto del 5%, indipendentemente dalla quantificazione di quote non riconosciute negli anni precedenti;
- la D.G.R. 17 giugno 2024 n. 2569 "Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: adeguamento annuale delle tariffe ai sensi dell'art. 35, comma 9 del R.R. 8 aprile 2014, n. 2", con la quale, in particolare, è stato stabilito che, nel periodo 2024-2026, qualora il parametro β non assuma un valore negativo dovuto al mancato raggiungimento dell'obiettivo sulla qualità del parco veicolare, sarà applicata una riduzione annuale pari all'1% al valore ottenuto con l'algoritmo di calcolo per la determinazione dell'adeguamento annuale delle tariffe al fine di espungere la quota di premialità Beta già riconosciuta nel periodo 2018-2022 (pari al 3%) come richiesto da ART;

RAMMENTATO che, in base a quanto stabilito dalle D.G.R. n. 7451/2017 e n. 5027/2021, per definire l'adeguamento annuale dei livelli tariffari occorre, tra l'altro, rilevare la qualità del servizio taxi del bacino aeroportuale lombardo per la



RegioneLombardia
LA GIUNTA

determinazione di specifici indicatori, nonché la percentuale delle autovetture taxi individuate come "ecologiche" in funzione delle emissioni inquinanti;

DATO ATTO che:

- con decreto n. 15151 del 10 ottobre 2024 è stato affidato il Servizio di indagine di Customer Satisfaction in modalità "Mystery Client" sul trasporto pubblico non di linea del servizio taxi nel bacino di traffico aeroportuale lombardo per il 2024 alla Società Centro Statistica Aziendale S.r.l.;
- la Società Centro Statistica Aziendale S.r.l. ha condotto l'indagine per la misurazione della qualità del servizio taxi del bacino nel periodo 13 novembre – 8 dicembre 2024 e ha trasmesso a Regione il "Rapporto di analisi", con le relative elaborazioni di dettaglio, con note in atti regionali di prot. n. K2.2024.0016141 del 17 dicembre 2024 e prot. n. K2.2025.0003800 del 20 marzo 2025;
- la percentuale di autovetture 'ecologiche', come individuate nell'allegato D) alla D.G.R. n. 5027/2021, è stata ricavata da Regione mediante l'elaborazione dei dati sulle licenze taxi e sui veicoli alle stesse associati, inseriti nell'applicativo regionale TPLombardia dai Comuni integrati del bacino ai quali è stata formalizzata la richiesta di aggiornamento con nota di protocollo n. K2.2025.0001210 del 27 gennaio 2025. I dati sono stati elaborati a seguito di estrazione effettuata in data 13 marzo 2025 e tengono conto delle immatricolazioni avvenute e inserite nell'applicativo sino a tale data;

PRESO ATTO che, secondo quanto determinato dall'ISTAT, per il periodo intercorrente tra il mese di gennaio 2024 e il mese di gennaio 2025, la variazione dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) generale (senza tabacchi) risulta pari a 1,34%, mentre la variazione dello stesso indice per i trasporti risulta pari a 0,99%; pertanto, la media aritmetica, prevista dall'algoritmo di cui alle D.G.R. n. 7451/2017 e n. 5027/2021, risulta pari a 1,16%;

CONSIDERATO che, in data 27 marzo 2025, si è svolta la seduta della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale prevista dall'art. 61 del Regolamento Regionale n. 2/2014, e che in tale riunione:

- sono stati presentati gli esiti dell'indagine di customer satisfaction sul servizio taxi del bacino aeroportuale lombardo condotta in modalità "Mystery client" nel periodo 13 novembre – 8 dicembre 2024;
- sono stati rappresentati gli esiti della determinazione dell'adeguamento 2025, derivante dall'applicazione dell'algoritmo di calcolo e della detrazione dell'1% come stabilito dalla D.G.R. n. 2569/2024 sopra citata, in ottemperanza a quanto richiesto da ART, per un valore risultante pari a 0,08%, come sintetizzato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Regione ha evidenziato che, tenuto conto del suddetto valore risultante, non si ritiene di procedere all'attivazione del meccanismo relativo



Regione Lombardia
LA GIUNTA

all'adeguamento tariffario e, conseguentemente, il valore calcolato pari a 0,08% sarà contabilizzato nel prossimo adeguamento tariffario;

RITENUTO, di conseguenza, opportuno confermare i valori tariffari relativi al servizio taxi come riportati nell'Allegato B) alla D.G.R. n. 2569/2024, rinviando la contabilizzazione dell'adeguamento per l'anno 2025 del valore pari a 0,08%, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al prossimo adeguamento tariffario;

CONSIDERATO che le determinazioni relative ai valori tariffari hanno natura programmatica, in quanto funzionali allo svolgimento del servizio di taxi nell'ambito del bacino aeroportuale lombardo;

DATO ATTO che, con nota del 23 aprile 2025 (in atti regionali di protocollo n. K2.2025.0007440), la proposta di delibera regionale inerente alla conferma delle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo di cui alla D.G.R. n. 2569/2024, comprensiva dei relativi allegati, è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) per l'acquisizione del preventivo parere di competenza previsto dall'articolo 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 201/2011;

PRESO ATTO che con nota del 15 maggio 2025 (in atti regionali di protocollo n. K2.2025.0009204), l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha comunicato a Regione Lombardia che non si rende necessario il rilascio del parere ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m) del D.L. 201/2011, in quanto, a seguito dell'approvazione dello schema di provvedimento su cui è stato richiesto il parere, non conseguirà un effettivo incremento tariffario;

VISTA la L.R. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di rinviare la contabilizzazione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2025 del valore pari a 0,08%, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al prossimo provvedimento di adeguamento;
2. di confermare i valori tariffari relativi al servizio taxi come riportati nell'Allegato B) alla D.G.R. n. 2569/2024;
3. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

ALLEGATO A)

Risultati algoritmo di calcolo per l'adeguamento delle tariffe del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi per l'anno 2025

Algoritmo di calcolo

$$A = (0,80 + \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3) * I + \sum \beta * Q$$

$$I = (\Delta FOI \text{ generale senza tabacchi} + \Delta FOI \text{ trasporti})/2$$

ΔFOI riferita al periodo gennaio 2024/gennaio 2025 così come determinati dall'ISTAT e pari a:

- | | |
|------------------------------|-------|
| - generale (senza tabacchi): | 1,34% |
| - trasporti: | 0,99% |

$$I_{2025} = 1,16\%$$

Disponibilità e funzionalità di dispositivi per il pagamento elettronico -

Indicatore di qualità 1

Parametro	Valore obiettivo	risultato da MC*	Effetto
% corse per le quali sia possibile effettuare un pagamento con utilizzo di dispositivi elettronici	90%**	97,9%	$\alpha_1 \times I = +0,07\%$
* Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia autunno 2024			
** Valore obiettivo inserito nella DGR 5027/2021			

Corretta applicazione del percorso - Indicatore di qualità 2

Parametro	Valore obiettivo	risultato da MC*	Effetto
% corse per le quali si è verificata una corretta applicazione del percorso	98%**	98,7%	$\alpha_2 \times I = +0,08\%$
* Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia autunno 2024			
** Valore obiettivo inserito nella DGR 5027/2021			

Corretta applicazione della tariffa - Indicatore di qualità 3

Parametro *	Valore obiettivo	risultato da MC*	Effetto
% corse per le quali è stata applicata correttamente la tariffa	98%**	96,7%	$\alpha_3 \times I = +0,00\%$
* Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia autunno 2024			
** Valore obiettivo inserito nella DGR 5027/2021			

Qualità del parco veicolare- Indicatore β

Parametro	Obiettivo 2025	Risultato	Effetto
% autovetture "ecologiche"	82%*	85,9%**	$\beta = 0\%$

*Valore obiettivo indicato per l'adeguamento 2025 nella Tabella 2 riportata nell'allegato D) alla DGR 5027/2021.

Come riportato nella Tabella 1 di cui all'allegato D) alla DGR 5027/2021, per l'anno 2025, si intendono per autovetture ecologiche quelle:

1. a zero emissioni: elettriche pure e idrogeno
2. a bassissime emissioni: ibride benzina/elettrico e ibride gas/elettriche
3. a basse emissioni:
 - 3a. metano, GPL, benzina, benzina/metano, benzina/GPL con classe emissiva Euro 6D e successive
 - 3b. gasolio, ibride gasolio/elettrico con classe emissiva Euro 6D e successive

Fonte del dato: Applicativo TPLombardia - sezione Taxi - **Estrazione dei dati effettuata il 13 marzo 2025.

Il dato tiene conto delle immatricolazioni avvenute e inserite nell'applicativo sino al 13.03.2025 e si riferisce a circa il 99,4% del contingente unificato del Bacino aeroportuale i cui dati sono aggiornati dai Comuni integrati sull'applicativo regionale.

RIEPILOGO COMPLESSIVO:

Adeguamento da contabilizzare 2025	
I ₂₀₂₅	+1,16%
0,80 x I	+0,93%
1. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	+0,07%
2. Corretta applicazione del percorso	+0,08%
3. Corretta applicazione della tariffa	0%
Qualità parco veicolare	0%
Risultato indicatori di qualità e parametro β	+1,08%
Detrazione 1% ai sensi DGR n. 2569/2024 (come richiesto da ART)	- 1%
Adeguamento da contabilizzare 2025	+0,08%