

Indicatori per tema e livello territoriale

Tema	Indicatore	Misura	Milano	Lombardia	Italia
Criminalità	1   Tasso di omicidi volontari consumati	per 100mila ab.	0,5	0,4	0,6
	2   Tasso di rapine	per 100mila ab.	128,8	65,5	47,6
	3  Truffe e frodi informatiche	per 100mila ab.	681,3	547,2	512,0
	4  Violenze sessuali	per 100mila ab.	18,7	13,3	10,6
	5 Tasso di chiamate al 1522	per 100mila ab.	77,1	54,6	87,7
Sicurezza stradale	6  Feriti per 100 incidenti stradali	%	126,7	130,3	134,9
	7  Feriti per 100 incidenti su strade extraurbane*	%	146,7	149,3	151,9
	8  Tasso di feriti in incidenti stradali	per 100mila ab.	499,8	380,5	380,8

* escluse le autostrade

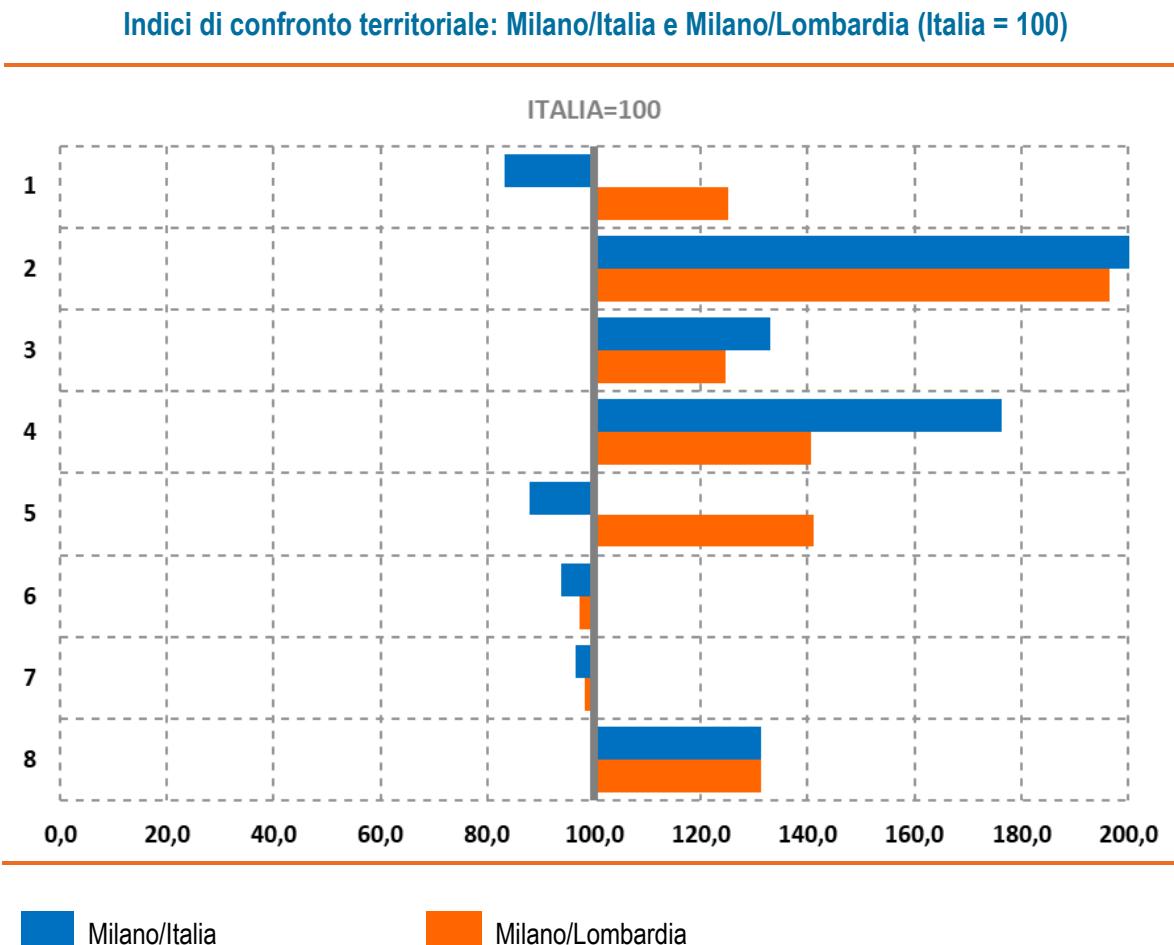
Fonte: Istat (indicatori 1-4 e 6-8); Elaborazione Cuspi da fonte Istat (indicatore 5).

Anno: 2023

Le due aree che compongono la dimensione della sicurezza sono descritte da cinque indicatori relativi alla criminalità e da tre dedicati alla sicurezza stradale.

Gli indicatori riferiti alla criminalità mostrano risultati decisamente sfavorevoli per la città metropolitana di Milano, sia rispetto al dato nazionale sia soprattutto al contesto lombardo. I livelli registrati avvicinano il territorio milanese a quelli delle altre grandi aree metropolitane, dove i fenomeni delittuosi tendono a essere più concentrati. Il tasso di omicidi volontari consumati per 100 mila abitanti — pressoché stabile negli ultimi anni — è pari a 0,5 nel milanese rispetto allo 0,6 nazionale, mentre in Lombardia si attesta a 0,4. Il dato concernente le rapine (quelle denunciate per 100 mila abitanti), raggiunge nel milanese quota 128,8, con un aumento cospicuo nell'ultimo triennio pari al 63,5%; si tratta di un valore molto più elevato rispetto alle 47,6 rapine ogni 100 mila abitanti dell'Italia (+170,6%) e alle 65,5 della Lombardia (+96,6%). Anche le truffe e le frodi informatiche, pari a 681,3 casi ogni 100 mila abitanti, risultano superiori al dato nazionale (512), con un differenziale del 33,1%. Le violenze sessuali consumate per 100 mila abitanti — fenomeno che negli ultimi anni mostra una crescita costante — raggiungono nel milanese 18,7 casi, contro i 10,6 dell'Italia e i 13,3 della Lombardia: valori che si traducono rispettivamente in un +76,4% e un +40,6% rispetto ai due contesti di riferimento. Le chiamate al numero verde (1522) riguardanti violenza e stalking per 100 mila abitanti nel territorio milanese si attestano a 77,11, inferiori rispetto al dato italiano che è pari a 87,67 (-12%), ma sono maggiori al dato regionale (+41,1%) che è pari a 54,63.

Per quanto riguarda i tre indicatori della sicurezza stradale, in due casi su tre la situazione milanese risulta migliore rispetto a quella nazionale. Sia il numero di feriti per cento incidenti stradali, sia quello di feriti per cento incidenti avvenuti su strade extraurbane, presentano valori inferiori rispetto all'Italia. Al contrario, il tasso di feriti in incidenti stradali per 100 mila abitanti risulta più elevato nel milanese, con un valore superiore del 31,3% rispetto alla media nazionale e del 31,4% rispetto a quella Lombarda.



- 1 - Tasso di omicidi volontari consumati:**
numero di omicidi per 100.000 abitanti.

2 - Tasso di rapine:
rapine denunciate per 100.000 abitanti

3 - Truffe e frodi informatiche:
truffe e frodi informatiche per 100.000 abitanti.

4 - Violenze sessuali:
violenze sessuali per 100.000 abitanti.

5 - Tasso di chiamate al 1522:
Chiamate al Numero di pubblica utilità 1522 contro violenza e stalking - Chiamate da Utenti per provincia di provenienza, per 100.000 abitanti.

6 - Feriti per cento incidenti stradali:
indice di lesività degli incidenti stradali, ovvero rapporto percentuale tra il numero dei feriti per incidente stradale e il numero di incidenti accaduti nell'anno.

7 - Feriti per cento incidenti su strade extraurbane (escluse autostrade):
indice di lesività degli incidenti stradali specifico dell'ambito di circolazione extraurbano, ovvero rapporto percentuale tra il numero dei feriti a seguito di incidenti stradali avvenuti su strade statali, regionali, provinciali, comunali extraurbane (escluse le autostrade) e il numero di incidenti accaduti sulle stesse strade nell'anno.

8 - Tasso di feriti in incidente stradale:
tasso di feriti per incidente stradale ogni 100.000 abitanti.