



Città  
metropolitana  
di Milano

# PMRR

## Piano metropolitano di ripresa e resilienza

Coinvolgimento dei Comuni nell'attuazione  
del Piano strategico triennale

# PMRR

Risorse stanziare  
per l'attuazione  
del piano

MISSIONI DEL PIANO STRATEGICO	IMPORTO
MISSIONE 1 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER DIGITALIZZAZIONE	1.000.000,00
MISSIONE 2 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER SVILUPPO PROGETTO SPUGNA E NBS	10.000.000,00
MISSIONE 3 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER MOBILITA' CICLABILE	10.000.000,00
MISSIONE 3 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER MOBILITÀ SOSTENIBILE	2.000.000,00
MISSIONE 4 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER IMPIANTI SPORTIVI	8.000.000,00
MISSIONE 5 - CONTRIBUTI AI COMUNI PER HOUSING SOCIALE	8.000.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>39.000.000,00</b>

# PMRR

## Programmazione

1 di 4

30 LUGLIO

Delibera di indirizzo del **consiglio metropolitano** per apporre vincolo su avanzo amministrazione, ed individuazione delle missioni del Piano strategico oggetto di finanziamento;

15 SETTEMBRE

Avviso per raccolta proposte da parte dei Comuni;

15 OTTOBRE

Presentazione proposte da parte dei Comuni (idea progettuale con stima sommaria intervento);



# PMRR

## Programmazione

2 di 4

**OTTOBRE/NOVEMBRE**

Prima istruttoria da parte di CM;

**30 NOVEMBRE**

Pubblicazione avviso per raccolta candidature;

**15 FEBBRAIO 2026**

termine presentazione candidature, corredate progetto di fattibilità: relazione generale, relazione tecnica, elaborati grafici computo metrico estimativo preliminare

(ATTENZIONE NON PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA, di cui all'art.6, Allegato 1.7 del Codice);

# PMRR

## Programmazione

3 di 4

**METÀ MARZO /  
METÀ APRILE 2026**

Esame proposte ed individuazione iniziative da finanziarie DECRETO SINDACO;

**ENTRO  
15/4/2026**

**Firma convenzioni con i Comuni** (CUP, cronoprogramma e dettaglio spese)

**ENTRO 31/5/2026**

Approvazione PFTE da parte dei Comuni;



# PMRR

## Programmazione

4 di 4

**ENTRO 30/6/2026**

Indizione gare  
(preferibilmente con  
appalto integrato) a  
cura SUA; a seguire i  
comuni  
contrattualizzano  
l'opera e curano  
esecuzione lavori

**ENTRO 31/12/2027**

**Collaudo lavori e  
rendicontazione  
(sotto soglia)**

**ENTRO 30/06/2028**

**Collaudo lavori e  
rendicontazione  
(sopra soglia)**



# PMRR

## Aspetti salienti

1 di 2

- Gli interventi devono essere funzionali all'attuazione degli obiettivi del Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) – 2025/2027;
- Potranno riguardare beni di Città metropolitana di Milano o anche beni di proprietà dei Comuni (fatta eccezione per gli impianti sportivi di pertinenza delle scuole che dovranno essere necessariamente di proprietà di CMM);
- La definizione dei rapporti finanziari avverrà tramite accordo ex art. 15 della Legge 241/1990; prevederà un anticipo alla sottoscrizione, erogazioni parziali nel corso dei lavori e saldo a collaudo; i Comuni iscriveranno il contributo nel bilancio 2026;
- Il 30% del fondo sarà assegnato a Comuni < 10.000 abitanti

# PMRR

## Aspetti salienti

2 di 2

- Verrà data attenzione ai comuni esclusi da PNRR per indice di vulnerabilità mancante, limitatamente ad alcune linee di finanziamento;
- Verrà data preferenza ai progetti presentati tramite aggregazioni tra Comuni;
- Verrà assegnato un punteggio aggiuntivo in caso di compartecipazione dei Comuni proponenti al finanziamento dell'intervento;
- Verranno definite "graduatorie" uniche per ciascuna missione; qualora alcuni fondi non fossero utilizzati per intero, il Consiglio metropolitano con proprio provvedimento potrà destinare i resti alle Missioni più richieste.

# PMRR

## FONDO PER INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

1 di 2

Fondo specifico destinato al miglioramento della sicurezza stradale, ponti e viadotti, favorendo forme di accordi con i Comuni interessati (Missione 3, obiettivo 4 del PSTTM)

- I Comuni potranno proporre interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali che attraversano i centri abitati a tutela della sicurezza delle comunità locali, ovvero interventi relativi alle intersezioni tra la viabilità locale e quella provinciale;
- Il Fondo è finanziato con risorse derivanti dall'avanzo vincolato delle sanzioni contro la violazione del codice della strada;
- **Verrà costituito ogni anno**, l'importo sarà definito dopo l'approvazione del Rendiconto di CMM;
- **Importo 2025: euro 5,5 milioni**, di cui 4,5 milioni pre-assegnati a Comuni i cui accordi sono già in corso di definizione;
- Il 30% del fondo sarà assegnato a Comuni < 10.000 abitanti;



Città  
metropolitana  
di Milano

# PMRR

## FONDO PER INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

2 di 2

Fondo specifico destinato al miglioramento della sicurezza stradale, ponti e viadotti, favorendo forme di accordi con i Comuni interessati (Missione 3, obiettivo 4 del PSTTM)



Città  
metropolitana  
di Milano

- I Comuni potranno presentare 1 solo progetto ogni anno; il progetto di massima (non PFTE) sarà corredato da relazione tecnica e elaborati grafici ed un computo metrico estimativo dell'opera;
- La valutazione di progetti terrà conto dei seguenti elementi:
  - ✓ caratteristiche della strada interessata,
  - ✓ consistenza della rete viaria,
  - ✓ vulnerabilità rispetto a fenomeni antropici, quali traffico ed incidentalità,
  - ✓ vulnerabilità rispetto a fenomeni naturali, quali fenomeni di dissesto idrogeologico;
- La concessione del finanziamento e la regolazione dei reciproci rapporti saranno definiti mediante specifici accordi ex art. 15 della Legge 241/1990.