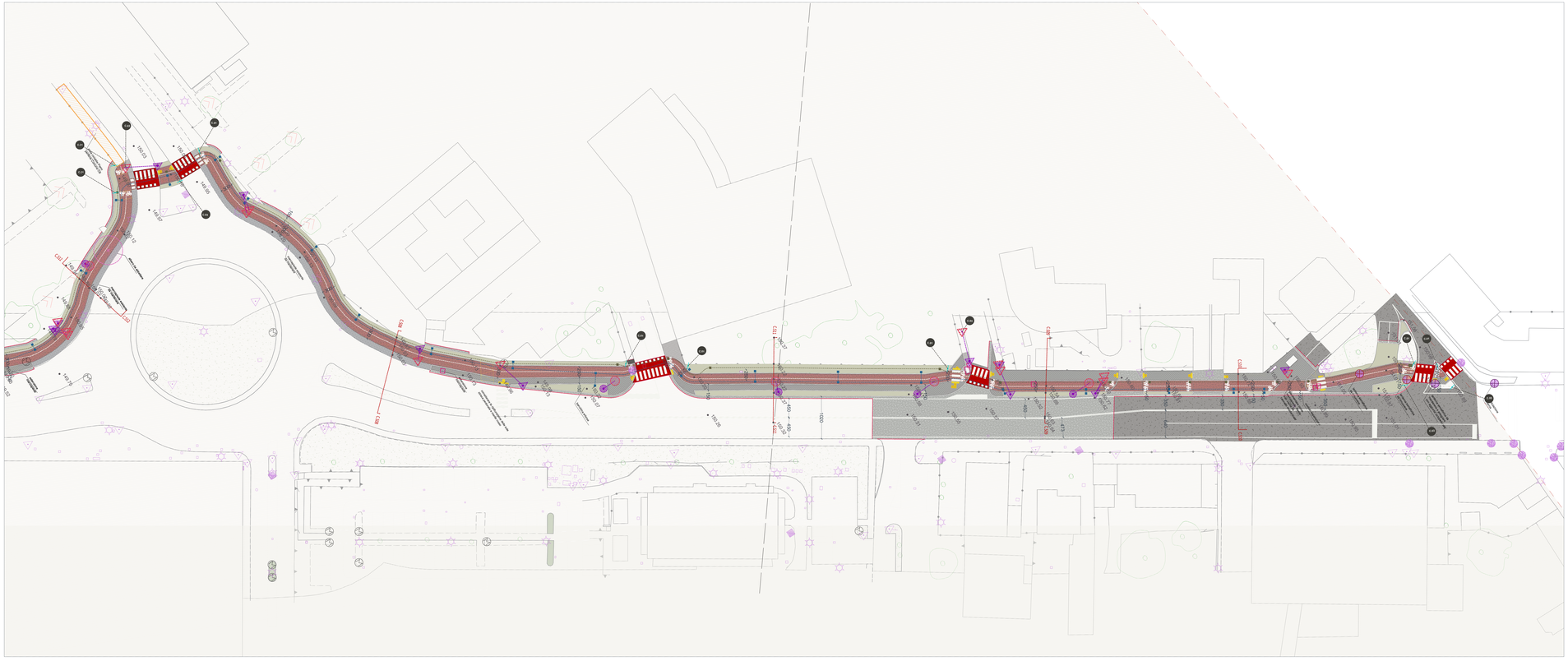
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO E TRILATERAZIONE

TRATTO **T4.c |**
Comune di Cinisello Balsamo, Via Valtellina (da rotonda Via Galileo Galieli fino a limite comunale con Monza)
scala 1:300



LEGENDA

PAVIMENTAZIONI ED ELEMENTI CONNESSI

- Conglomerato bituminoso di progetto (Viabilità)
- Conglomerato bituminoso di progetto colorato
- Conglomerato bituminoso di progetto pedonale
- Calcestruzzo drenante colorato
- Pavimentazione in autobloccanti di progetto
- Conglomerato bituminoso esistente carrabile (Viabilità)
- Taglio pavimentazione con Clipper
- Verniciatura attraversamenti stradali
- Ripristino pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in autobloccanti esistente

ELEMENTI DI DELIMITAZIONE

- Cordonate di progetto in cls
- Barriera di protezione Guardrail
- Barriera Mini New Jersey di progetto
- Barriera in acciaio inox tipo "Milano"

OPERE A VERDE

- Banchina inerbita di progetto
- Rimozione di specie arborea

SEGNALETICA

- Segnaletica Verticale esistente ricollocata
- Segnaletica Verticale esistente
- Segnaletica Verticale di progetto
- Segnaletica Verticale di progetto in aggiunta a palo esistente
- Lanterna semaforica da rimuovere
- Attraversamento Ciclabile / Ciclopedonale di progetto
- Pittogrammi dei percorsi di progetto
- Percorsi Tattili - Plantari Sistema LOGES LVE
- Segnaletica Orizzontale di progetto
- Lanterna semaforica da adeguare

IMPIANTI E SOTTOSERVIZI

- Linea Fibra di progetto
- Linea Illuminazione di progetto
- Palo illuminazione esistente
- Palo illuminazione esistente ricollocato
- Adeguamento plancaltimetrico di chiusini
- Spostamento di chiusini e caditoie

ELEMENTI DI QUOTATURA

- 175.337 Quote altimetriche dello stato di fatto
- Quote planimetriche
- 175.337 Quote altimetriche dello stato di progetto

ALTRI ELEMENTI

- Tratti ciclabili e/o ciclopedonali esistenti
- Limiti comunali

SEGNALETICA N.C.d.S

E26 C.01 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 90 Art. 122.) (Fig. II 91 Art. 122.)

E26 C.02 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 88 Art. 122.) (Fig. II 89 Art. 122.)

E26 C.03 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 303 Art. 135.) (Fig. II 324 Art. 135.)

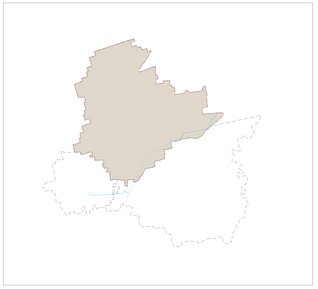
E26 C.04 - Cartello : n°1 palo | n°1 cartelli Soluzioni sperimentali di segnaletica per itinerari ciclabili conformi con codice della strada. (Fig. II, Art.103 DPR 495/92, con pannello integrativo mod II 6 art.83 DPR 495/92) da porre su strade a viabilità ordinaria per segnalare la frequente presenza di ciclisti.

***NOTA BENE : Per quanto concerne la segnaletica verticale di progetto in aggiunta a palo esistente;**

SI PREVEDE L'INSERIMENTO DEL SOLO CARTELLO C.03 (vedi leggenda SDP) IN AGGIUNTA AD UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE ALLO STATO DI FATTO E GIA' REGOLAMENTATO DA N.C.D.S CON APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE (Fig. II 303 Art.135) o (Fig. II 324 Art. 135)

KEY MAP TRACCIATO DI PROGETTO

Comune di Cinisello Balsamo
Scala 1:50000



NOTA BENE

- Misure e quote si intendono al finito e dovranno essere preventivamente verificate. La definizione plano-altimetrica dovrà essere definita in contraddittorio con la Direzione Lavori, sulla base delle indicazioni progettuali.
- Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti devono rispondere a requisiti specifici descritti nel computo metrico estimativo, nonché rispondere alle prescrizioni normative e tecniche vigenti al momento.
- Vanno rispettate ed ottemperate tutte le norme e requisiti prestazionali sia quelli vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i lavori.
- Le opere dovranno realizzarsi nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le singole lavorazioni (specificatamente per le forniture e la messa in opera).
- Per ogni materiale e fornitura dovrà essere prodotta scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudo e pratica di accettazione.
- Materiali e forniture, previa campionatura e prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica competente per l'accettazione.
- Per qualsiasi chiarimento e necessità contattare i professionisti responsabili delle singole competenze e la D.L.

Progetto cofinanziato dall'Unione europea

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Città metropolitana di Milano

CAMBIO

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO

Progetto Esecutivo - Linea 2

CUP I31B22000900001
M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE

Città metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Settore strade e mobilità sostenibili

Direttrice Area Infrastrutture
Dott.ssa Maria Cristina Privacchi

Responsabile Unico del Procedimento & Direttrice del Settore strade e mobilità sostenibili
Arch. Alessandra Tadini

Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriele D'Avanzo

PROGETTISTI INCARICATI

Stradivarie Architetti Associati
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
24124 Trieste
(041.2601878 / 0248026324
(041.2601878
studio@stradivarie.it
www.stradivarie.it
Società di ingegneria UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 9001:2015

Coordinatore e responsabile della diverse prestazioni specialistiche
arch. phD. Claudia Marcon

Progettisti
arch. phD. Claudia Marcon
paesaggista Roberto Bonullo
arch. Diana Luhve

Collaboratori alla progettazione
arch. Gianluca Caligaris
paesaggista Giulia Alessio Cavallere
arch. Claudia Stefanini

Codice elaborato
340_A_BCMM_L2_v_SDPOSc
Codice file
340_A_BCMM_L2_v_SDPOSc.pdf

Rev
01

Titolo:

Planimetria genereale di progetto | Comune di Cinisello Balsamo | Linea 2 | Tratto T4.c

scala
1:300

data:

Questo documento - rechiama proprietà di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. TUA | 4006 euro Internet.