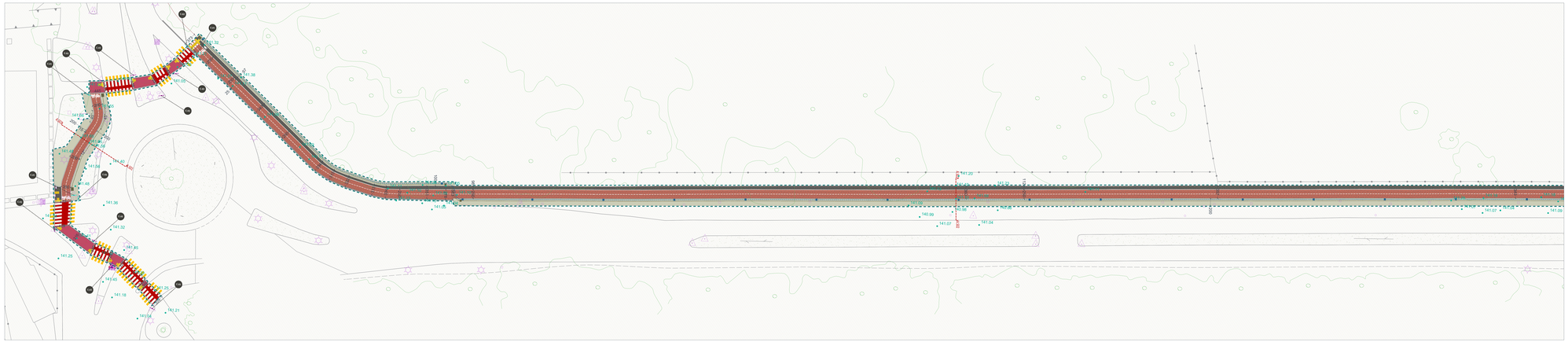
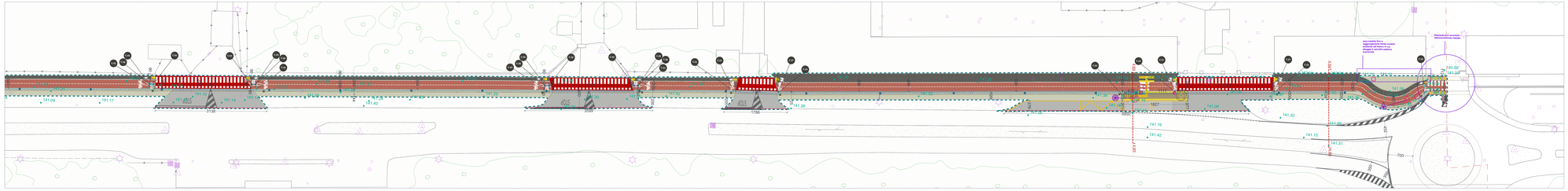
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
TRATTO **T1.a |**
Comune di Bresso, Via Gian Carlo Clerici (da rotonda con Via XX Settembre)
scala 1:300



PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
TRATTO **T2.a|**
Comune di Bresso, Via Gian Carlo Clerici (fino confine con Sesto San Giovanni)
scala 1:300



LEGENDA

PAVIMENTAZIONI ED ELEMENTI CONNESSI

- Conglomerato bituminoso di progetto (Viabilità)
- Conglomerato bituminoso di progetto colorato
- Conglomerato bituminoso di progetto pedonale
- Verniciatura pavimentazione esistente
- Calcestruzzo drenante
- Ripristino pavimentazione in acciottolato
- Taglio pavimentazione con Clipper
- Verniciatura attraversamenti stradali

ELEMENTI DI DELIMITAZIONE

- Cordonate di progetto in cls
- Muretti esistenti
- Isola spartitraffico in cls di incanalamento flussi ciclabili

OPERE A VERDE

- Area inerbita di progetto
- Albero di progetto

SEGNALETICA

- Segnaletica Verticale esistente ricollocata
- Segnaletica Verticale esistente
- Segnaletica Verticale di progetto
- Segnaletica Verticale di progetto munita di delineatore di ostacolo
- Segnaletica Verticale di progetto in aggiunta a palo esistente
- Attraversamento Ciclabile / Ciclopedonale di progetto
- Pittogrammi e segnaletica dei percorsi di progetto
- Percorsi Tattili - Piastrelle Sistema LOGES LVE
- Segnaletica Orizzontale in vernice bianca di progetto (Viabilità)
- Segnaletica Orizzontale in vernice gialla di progetto
- Rallentatori ottici di velocità percorso ciclabile

ELEMENTI DI ARREDO URBANO

- Pensilina TPL di progetto (somme a disposizione quadro B QE)

IMPIANTI E SOTTOSERVIZI

- Linea Fibra di progetto
- Linea Illuminazione di progetto
- Palo illuminazione esistente
- Palo illuminazione esistente ricollocato
- Dispositivi di sicurezza - Lampeggiante giallo di avviso presenza ciclisti
- Adeguamento planoaltimetrico di chiusini
- Sostituzione di cadditoia con caditoia a bocca di lupo
- Sostituzione caditoia con chiusino

ELEMENTI DI QUOTATURA

- 175.07 Quote altimetriche dello stato di fatto
- 175.07 Quote altimetriche dello stato di progetto
- 162.xx Quote planimetriche

ALTRI ELEMENTI

- Limiti comunali
- Limite aree di intervento

SEGNALETICA N.C.d.S

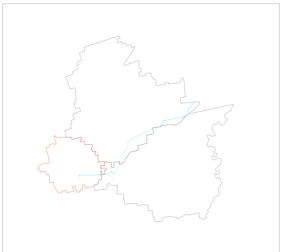
- C.01 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 90 Art. 122) (Fig. II 91 Art. 122)
- C.02 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 88 Art. 122) (Fig. II 89 Art. 122)
- C.03 - Cartello bifacciale: n°1 palo | n°2 cartelli (Fig. II 303 Art. 135) (Fig. II 324 Art. 135)
- C.04 - Cartello bifacciale : n°1 palo | n°1 cartelli (Fig. 358 Art.136) Fermata autobus
- C.05 - Cartello singolo su attrezzature di cantiere: n°1 palo | n°1 delineatori speciali di ostacolo | n°1 cartelli (Fig. 82b Art. 122)
- C.06 - Cartello singolo : n°1 palo | n°1 cartelli (Fig. 35 Art. 103)
- C.07 - Cartello singolo : n°1 palo | n°1 cartelli (Fig. 47 Art. 116)

NOTA BENE :
*** Per questo concorrono la segnaletica verticale di progetto CB6**
SI PREVEDE L'AGGIUNTA DI TALE CARTELLO IN ABBINAMENTO AL PALO DEPITANTE IL CARTELLO CB6 MA SOLO ED ESCLUSIVAMENTE NEL SENSO DIREZIONALE DI USCITA DAL PERCORSO CICLABILE SU ACCESSI CARRAI.

† Per questo concorre la segnaletica verticale di progetto in aggiunta a palo esistente:
SI PREVEDE L'AGGIUNTA DI TALE CARTELLO (Fig. II 140 legislazione BDP) IN AGGIUNTA AD UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE ALLO STATO DI FATTO E CHE NECESSITA DI UN REGOLAMENTATO DA N.C.D.S CON APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE (Fig. II 303 Art.135) e (Fig. II 324 Art.135)

KEY MAP TRACCIATO DI PROGETTO
Comune di Bresso

Scala 1:50000



NOTA BENE
- Misure e quote si intendono al filo/ci e dovranno essere preventivamente verificate.
- Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti devono rispondere ai requisiti specifici descritti nel computo metrico estimativo, alle prescrizioni tecniche della D.L. e alle normative tecniche vigenti in materia.
- Varino rispettate ed ottemperate tutte le norme e requisiti prestazionali sia quelli vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i lavori.
- Le dimensioni indicate/quotate nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le singole lavorazioni (specificatamente per le forniture e le messe in opera).
- Per ogni materiale o fornitura dovrà essere prodotta scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudo e pratica di cantiere.
- Materiali e forniture, previa campionatura e prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica competente per il relativo benestare.
- Eventuali modifiche/integrazioni/varianti delle opere a verde dovranno essere preventivamente accettate dalla D.L.
- Per qualsiasi chiarimento e necessità contattare i professionisti responsabili delle singole competenze e la D.L.

Unione Europea
Fondo Sociale Europeo
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Città Metropolitana di Milano
CAMBIO

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO
Progetto Esecutivo - Linea 2

CUP I31B22000960001
M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE

Città metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Settore strade e mobilità sostenibili

Direttrice Area Infrastrutture
Dott.ssa Maria Cristina Pinosetti

Responsabile Unico del Procedimento & Responsabile Settore strade e mobilità sostenibili
Arch. Alessandro Tadini

Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriella D'Avanzo

STRADIVARIE Architetti Associati

PROGETTISTI INCARICATI

Stradivarie Architetti Associati
Via Cavalle de Rithmayer, 14
20900 Monza
p.i.c.f. 01177680234
tel. 039 2302009
studio@stradivarie.it
www.stradivarie.it
Società di Ingegneria certificata ISO 9001:2015

Coordinatore e responsabile integrazione prestazioni specialistiche
arch. phD. Claudia Marcon

Progettisti
ingegnere Claudia Marcon
paesaggista Roberto Bonalbi
arch. Diana Lonoa

Collaboratori alla progettazione
paesaggista dott. Renato Casadeo

Codice elaborato:
340_A_BCMM_L2__0_SDP01_R01
Codice file:
340_A_BCMM_L2_0_SDP01_R01.pdf

Rev:
01

Titolo:

Planimetria genereale di progetto | Comune di Bresso | Linea 2 |

scala:
1:300

data:

Questo documento - esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i diritti sono riservati.