

## **“AUTO GREEN, COME E QUANDO”**

Intervento dell'ing. Lorenzo Rosti Rossini  
della Commissione Mobilità di A.C.Milano

Buongiorno a tutti.

Nella prima parte di questo Webinar è stato spiegato perché, oggi, l'auto elettrica è la prima scelta per la futura mobilità ecocompatibile, naturalmente a condizione che l'energia utilizzata provenga da fonti rinnovabili (oggi in Italia le rinnovabili sono al 35%).

Ma se guardiamo gli acquisti (in crescita) e li confrontiamo coi sondaggi, risulta che oggi solo una piccola percentuale di automobilisti è propenso a comperare un'auto solo elettrica, mentre il 40% è più favorevole alle auto ibride, cioè con propulsione mista elettrica/termica e il 40% preferirebbe ancora la propulsione a benzina, gasolio o gas.

Perché questa contraddizione? Le spiegazioni comuni sono il pesante divario di costo, tanto maggiore in percentuale quanto più economico è il livello del veicolo da sostituire, nonché le perplessità su autonomia/ricarica, cui vorrei aggiungere la confusione generata dalle informazioni pubblicitarie.

Queste ultime promuovono senza distinzione le auto definite “elettriche”, ma oltre a quelle che funzionano solo a batteria, vengono offerte almeno tre tipologie ibride (di cui una sola ricaricabile alla spina (plug-in Hybrid) che può fare una cinquantina di km a energia elettrica, mentre le altre due o vanno sempre con motore elettrico accoppiato a quello termico (mild Hybrid) o possono fare al massimo 5 km elettricamente (full Hybrid)). In futuro la concorrenza spingerà probabilmente le Case costruttrici a proporre una varietà ancora più ampia di possibili combinazioni e quindi a rendere lo scenario ancora più confuso. Ulteriore confusione nasce dalla molteplicità dei tipi di incentivazione adottati e delle velocità possibili di ricarica dei modelli.

Per questo, il Webinar odierno ha lo scopo di aiutare gli automobilisti a scegliere in base ad informazioni chiare, complete e veritiere.

Quindi, dopo il panorama informativo di cui ringraziamo i precedenti intervenuti, i prossimi relatori cercheranno di spiegare tutte le ragioni originarie del maggior costo e dei problemi di ricarica e di illustrare le azioni in corso o in programma sui veicoli e sulle reti di distribuzione elettrica, nonché i tempi (ove ipotizzabili) di risoluzione dei problemi.

In particolare, il Prof. Gianpiero Mastinu, docente di veicoli terrestri al Politecnico di Milano, spiegherà le problematiche e le soluzioni riguardanti i veicoli. Successivamente, l'ing. Claudio Carlini della Società Ricerca Sistema Energetico, svilupperà l'informazione sulle reti e sulle possibilità di fornitura elettrica.

Grazie per l'attenzione !