



Auto green: come e quando

18 maggio 2021

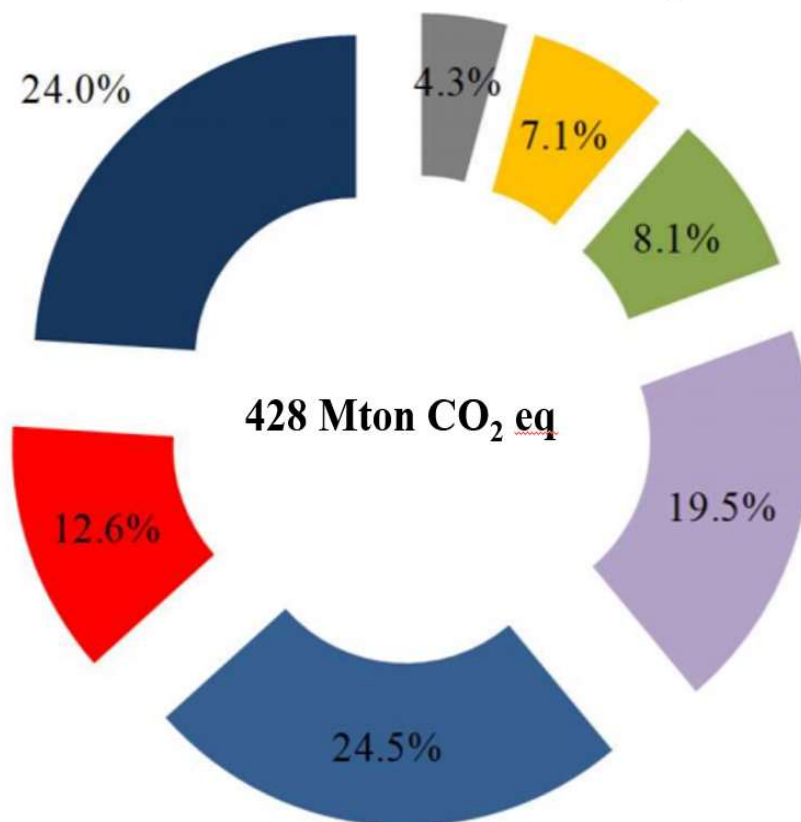
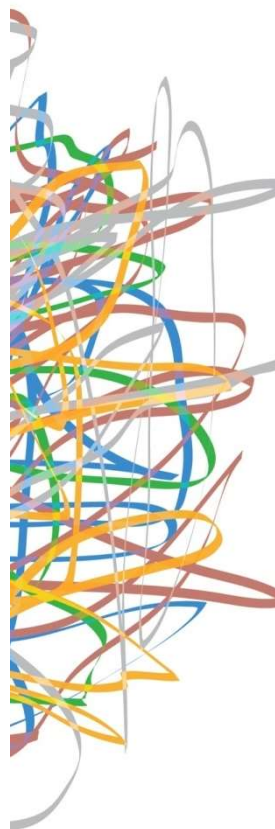
Auto green: perché

Michele Giugliano
Commissione Mobilità ACI Milano

Webinar svolto in collaborazione
con la Commissione Mobilità dell'Automobile Club Milano
18 maggio 2021



EMISSIONI DI GAS SERRA – Italia 2018

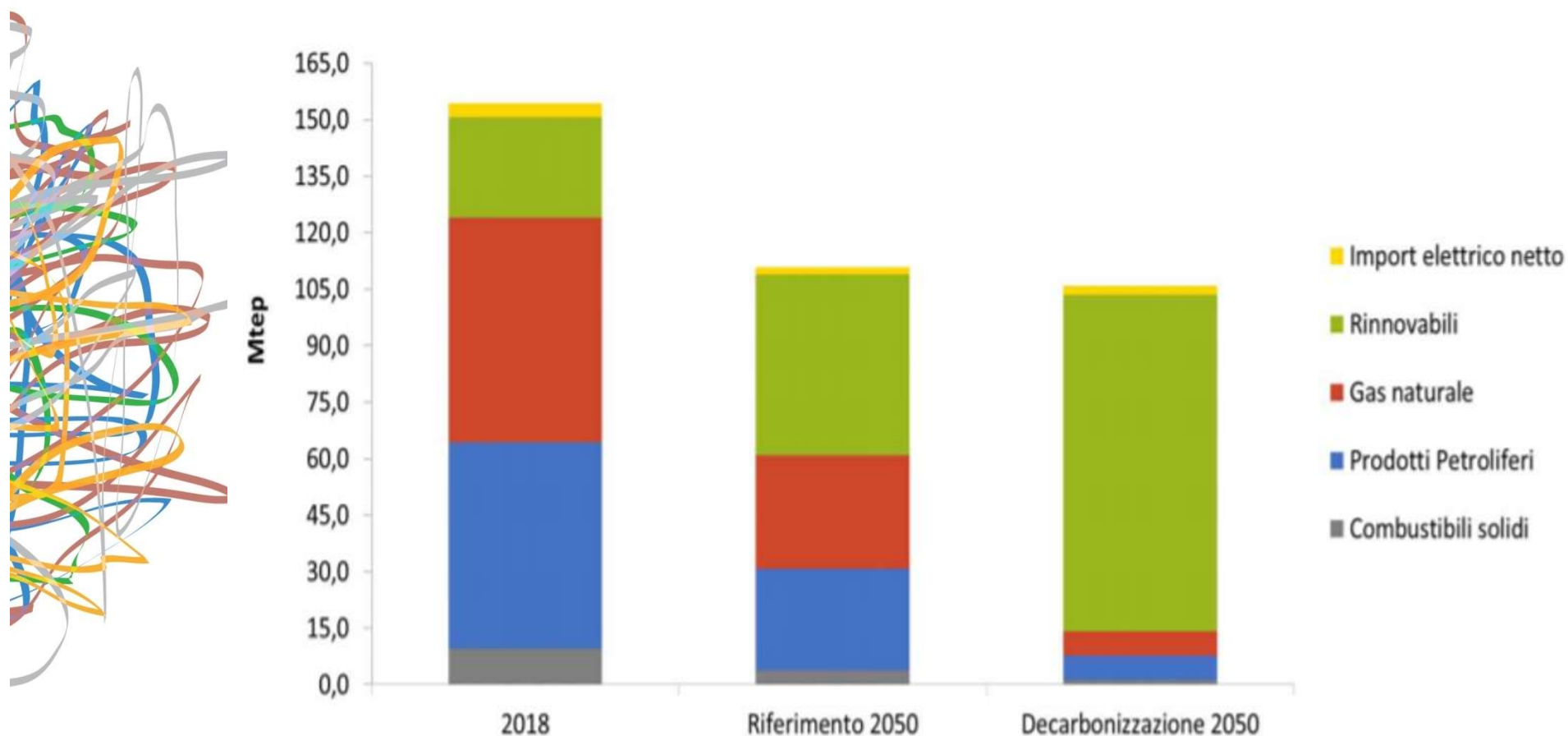


- Rifiuti
- Agricoltura
- Processi industriali
- Residenziali e servizi
- Trasporti (**104 Mton CO₂ eq**)
- Industria manifatturiera
- Industrie energetiche

Emissioni trasporti : 95% su strada

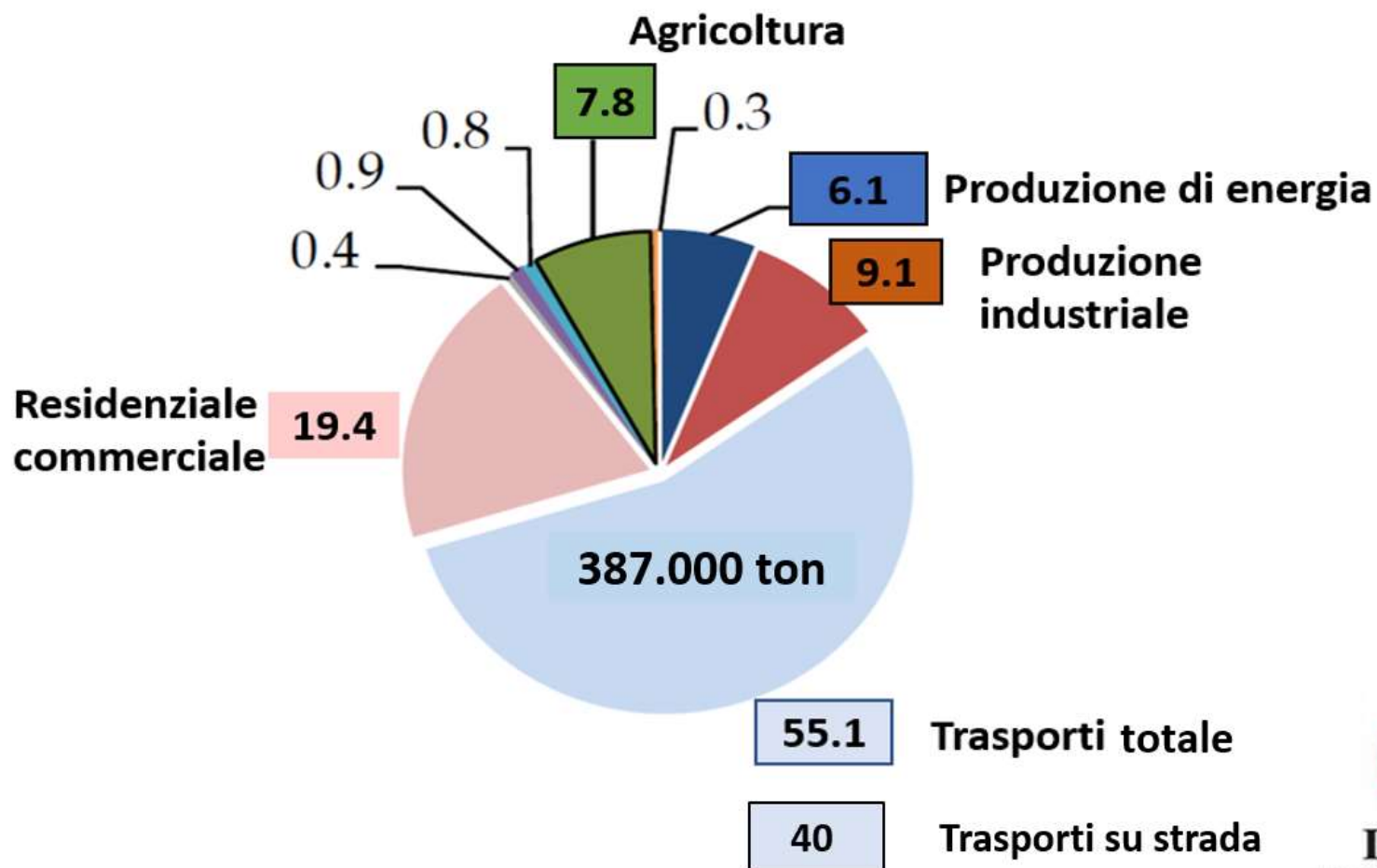
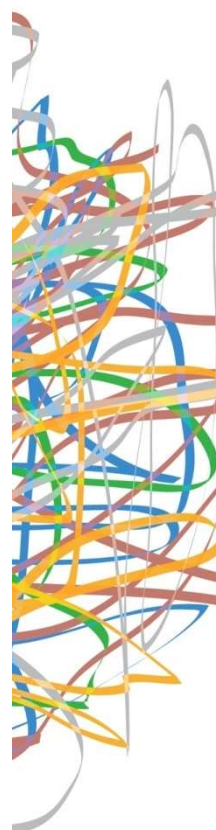
- 70% auto
- 25% commerciali pesanti e leggeri

EVOLUZIONE ATTESA DEL CONSUMO INTERNO LORDO DI ENERGIA (Mtep)



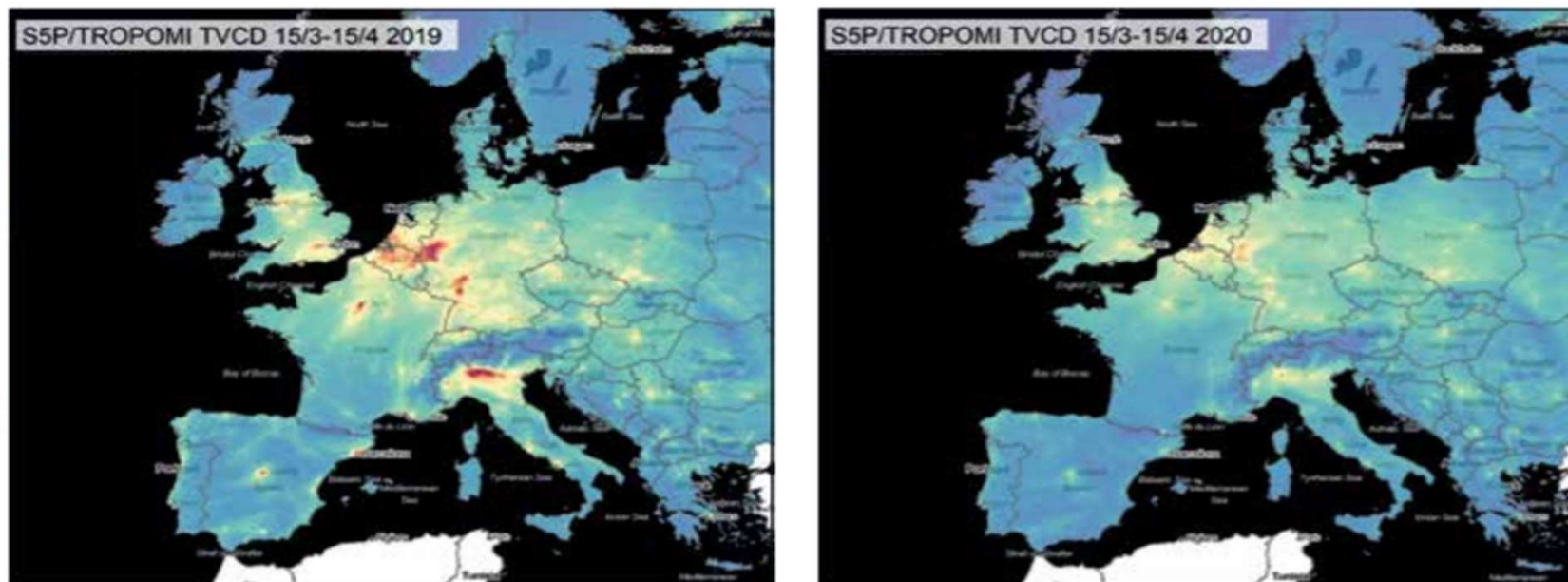
Fonte: RSE

CONTRIBUTI % ALLE DI EMISSIONI DI NO_x- ITALIA 2019



Osservazioni di NO₂ da satellite marzo – aprile 2019 e 2020

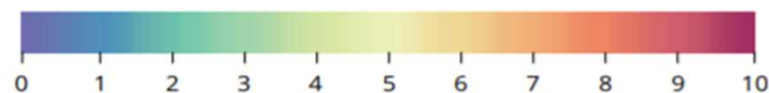
Map 2.1 Average NO₂ pollution level (tropospheric vertical column) from Sentinel-5P/TROPOMI for the period 15 March to 15 April 2019 (left panel) and for the same period in 2020 (right panel)



Reference data: © NILU - Norwegian Institute for Air Research. Contains modified Copernicus Sentinel data (2020), processed by NILU. Basemap © OpenStreetMap contributors and map tiles by Stamen Design, under CC BY 3.0.

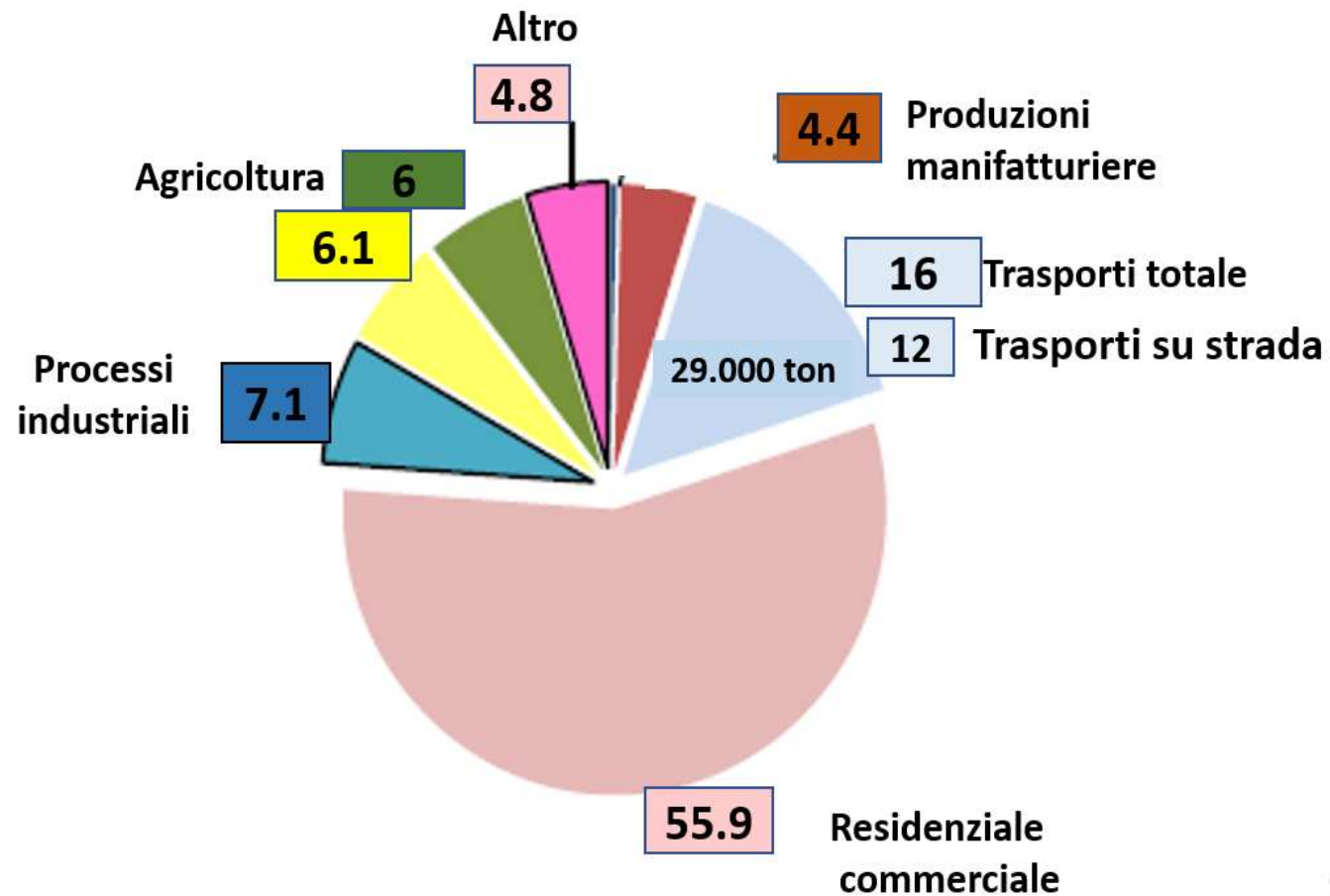
Average NO₂ pollution level (tropospheric vertical column) for 15 March - 15 April 2019 (left panel) and for the same period in 2020 (right panel)

Peta-molecules/cm²



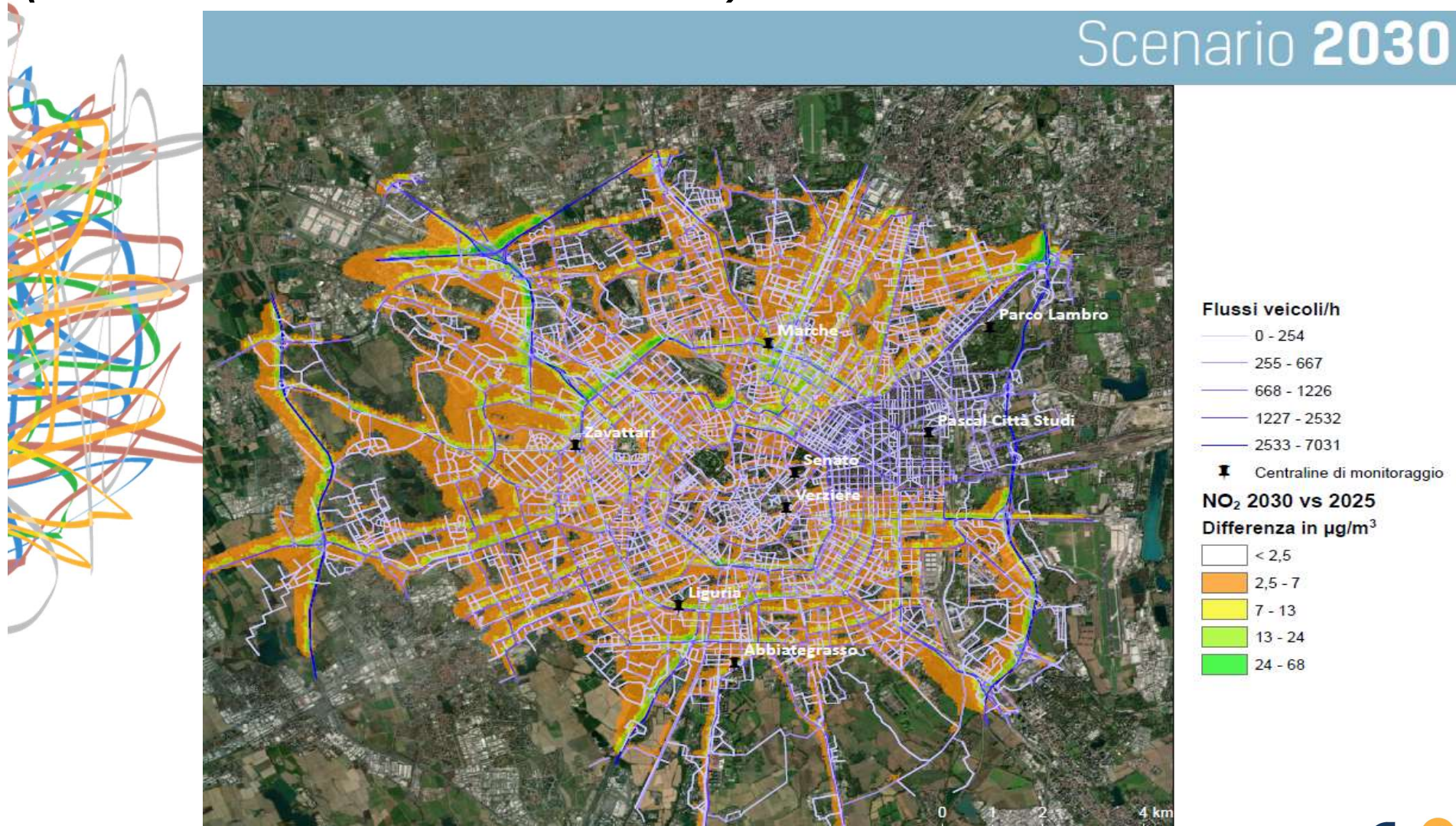
Auto green: perché
18 maggio 2021 -Auto green: come e quando

CONTRIBUTI % ALLE EMISSIONI DI PM10 - ITALIA 2019



E-Motus CNR IIA - Grafo degli archi di strade considerato (Modello di simulazione ADMS)

Scenario 2030

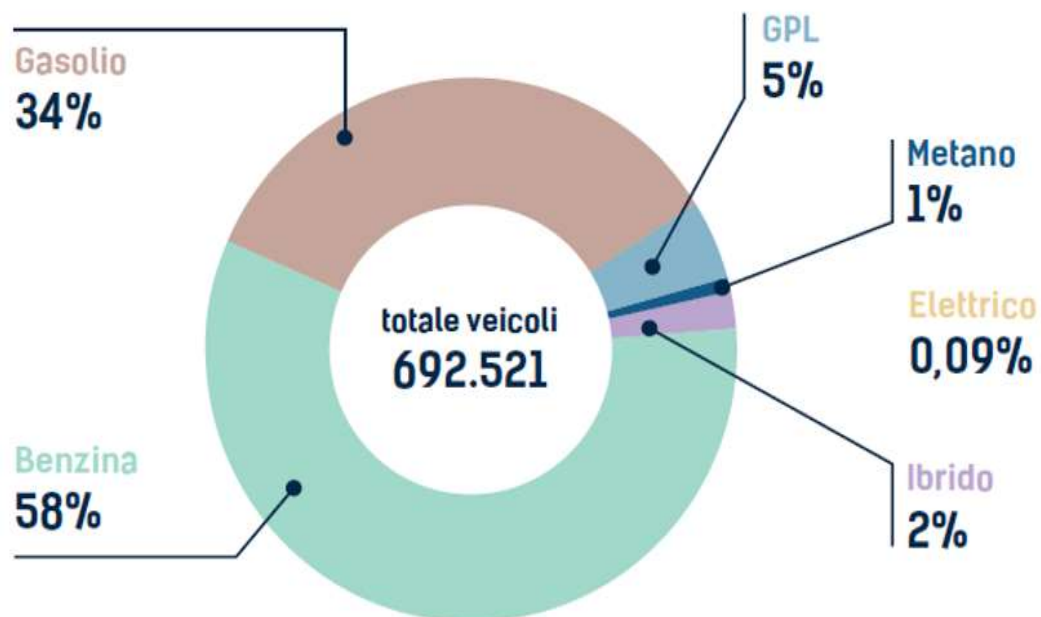


Auto green: perché
18 maggio 2021 - Auto green: come e quando

MILANO

Scenario 2018

Suddivisione dei veicoli per alimentazione



Veicoli Elettrici



635

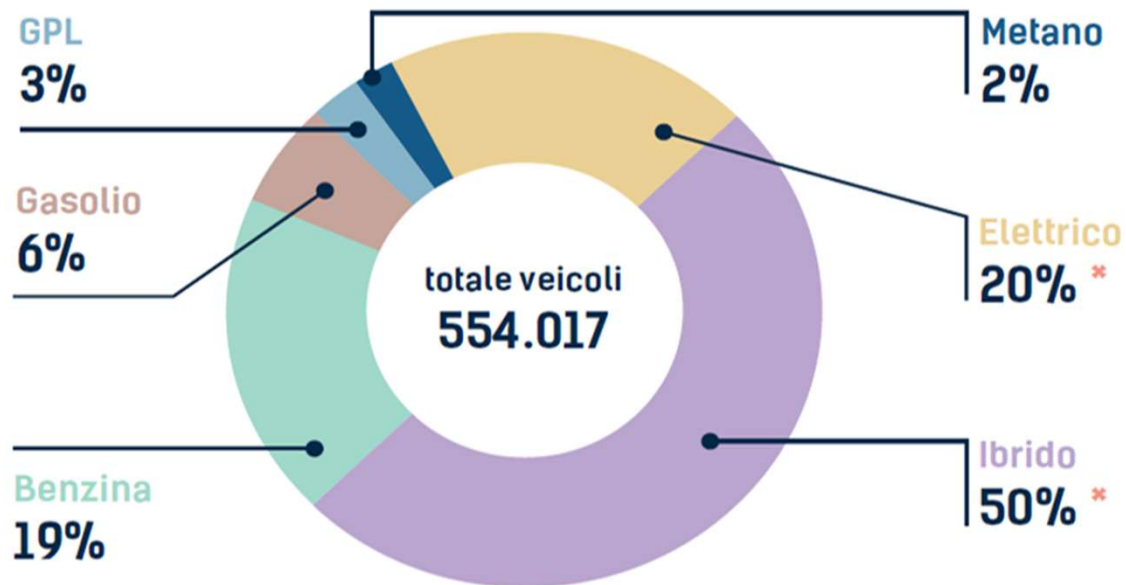
0,09% sul totale dei veicoli

MOTUS E 
Motus E - CNR IIA
2020

Auto green: perché

18 maggio 2021 - Auto green: come e quando

Suddivisione dei veicoli per alimentazione:
Parco circolante totale ridotto del 20%

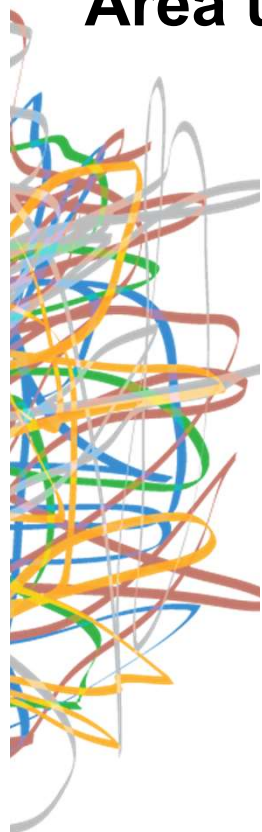


* valori ipotizzati

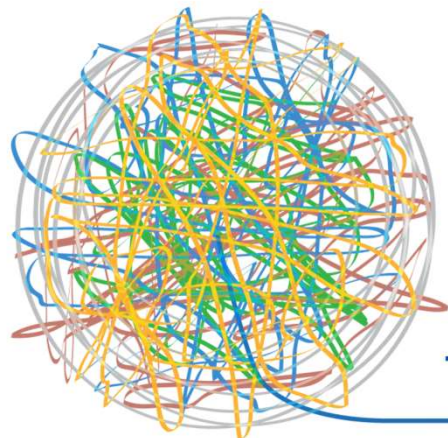
Veicoli Elettrici



Numero di morti premature e valore statistico di vita (VSL) Area urbana di Milano (*Metodologia OMS-OCSE*)



| | Scenario base | | Scenario 2025 | | Scenario 2030 | |
|-----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ | PM ₁₀ | NO ₂ |
| N° morti premature | 269 | 639 | 173 | 244 | 159 | 103 |
| VSL (milioni di Euro) | 1195 | 2834 | 766 | 1083 | 706 | 457 |



+COMMUNITY

UNA PIATTAFORMA INTELLIGENTE
PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI

Relatore: Michele Giugliano

Ente: già Politecnico di Milano, Commissione Mobilità
ACI-Milano