

POLITICHE VERDI E BLU

CAMPUS SMART METROPOLITANO

SUSTAIN-ABILITY

IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ

METABOLISMO CIRCOLARE METROPOLITANO

SCUOLE AVAMPOSTO DI COMUNITÀ

TRA PRODUZIONE E LOGISTICA

RI-GENERATION HOUSING

IL LAVORO AL LAVORO

SISTEMA SALUTE TERRITORIO

PROSPETTIVE METROPOLITANE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Piano strategico triennale
del territorio metropolitano 2025-2027

- 01** PIANO STRATEGICO DEL TERRITORIO METROPOLITANO
- 02** QUADRI DI RIFERIMENTO
- 03** VISIONE E OBIETTIVI STRATEGICI
- 04** AGENDA STRATEGICA
- 05** ATTUAZIONE E MONITORAGGIO

PIANO STRATEGICO 2025-2027: IMPOSTAZIONE

Il Piano strategico (PSTTM) di Città metropolitana 2025-2027

conferma l'impianto del Piano 2022-2024 e ne aggiorna i contenuti, alla luce delle mutate condizioni di contesto, dei risultati conseguiti nelle fasi di lavoro precedenti e dei nuovi obiettivi individuati

PROCESSO DI PIANO

FASE 1

Orientamenti
preliminari

ottobre
novembre 2024

FASE 2

Costruzione
proposta di Piano

dicembre 2024
febbraio 2025

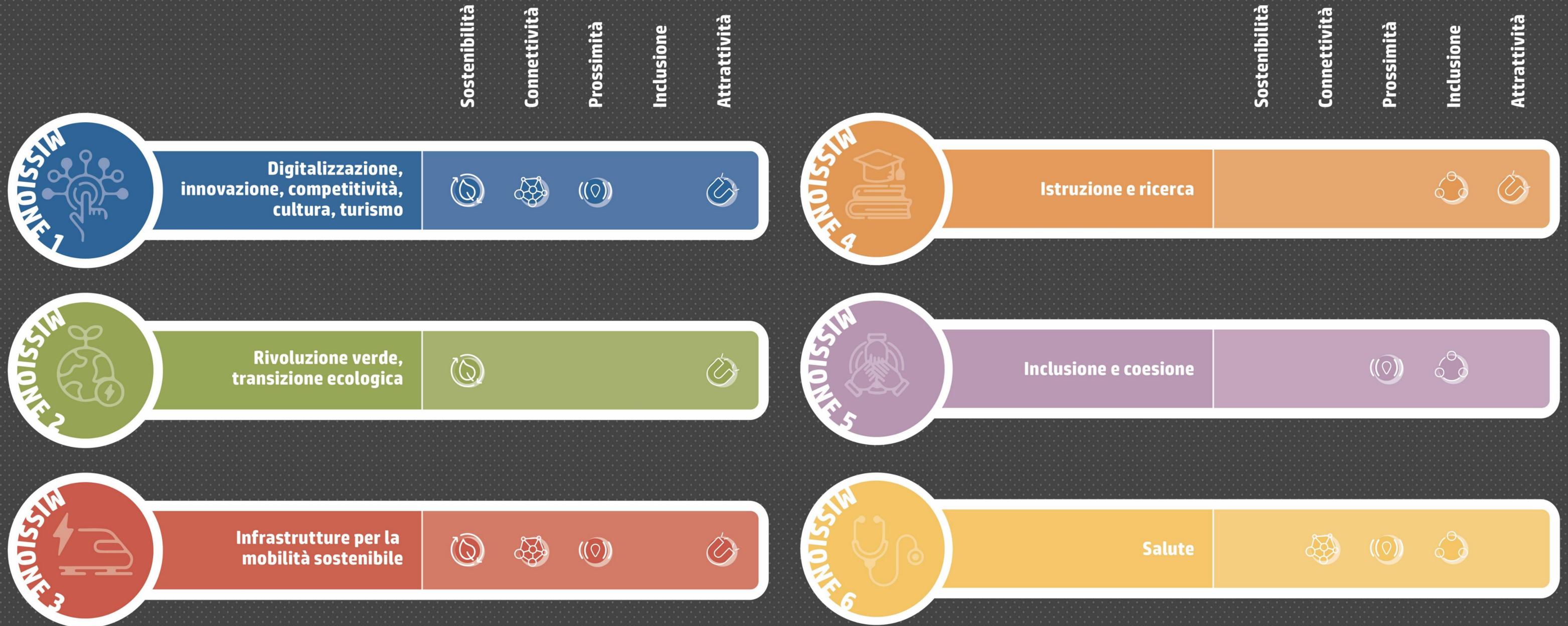
FASE 3

Approvazione

marzo
giugno 2025

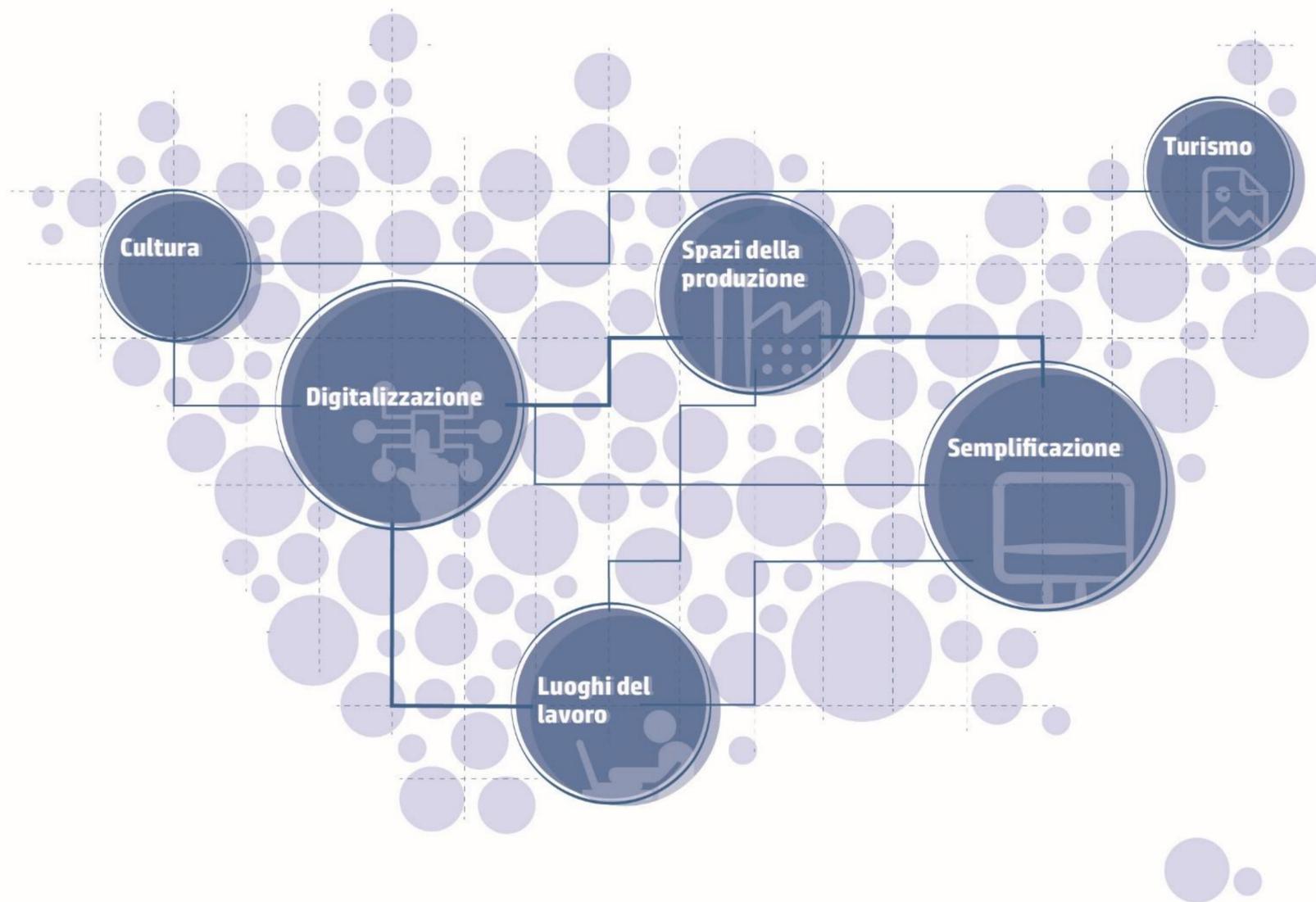


GLI OBIETTIVI STRATEGICI DEL PIANO SONO ORGANIZZATI SECONDO LE 6 MISSIONI DEL PNRR



MISSIONE 1.

Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo



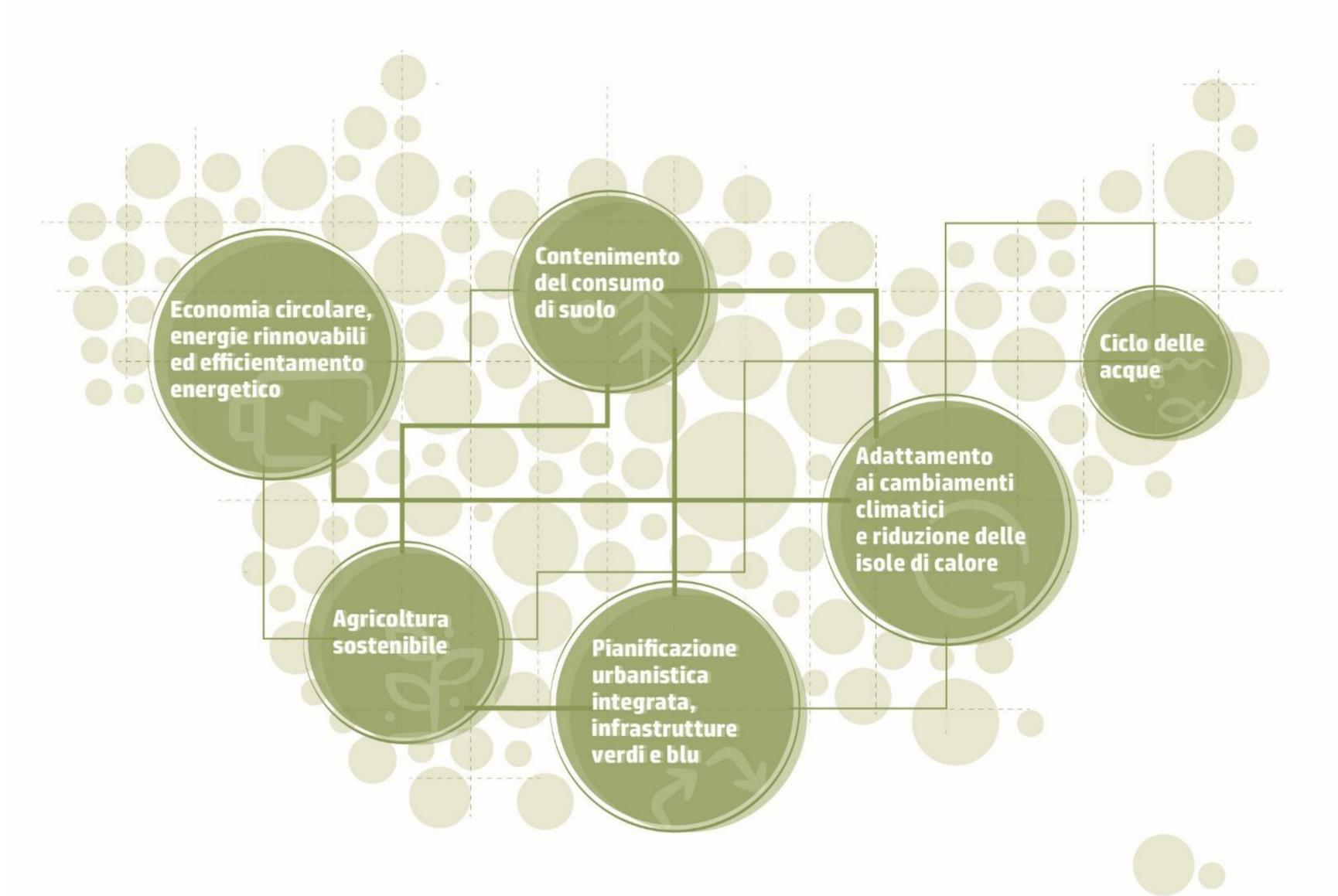
“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Sostenere la **transizione digitale**
- Promuovere lo **sviluppo economico**
- Investire nella **cultura** e nel **turismo**
- Valorizzare l'**Idroscalo**

MISSIONE 2.

Rivoluzione verde e transizione ecologica



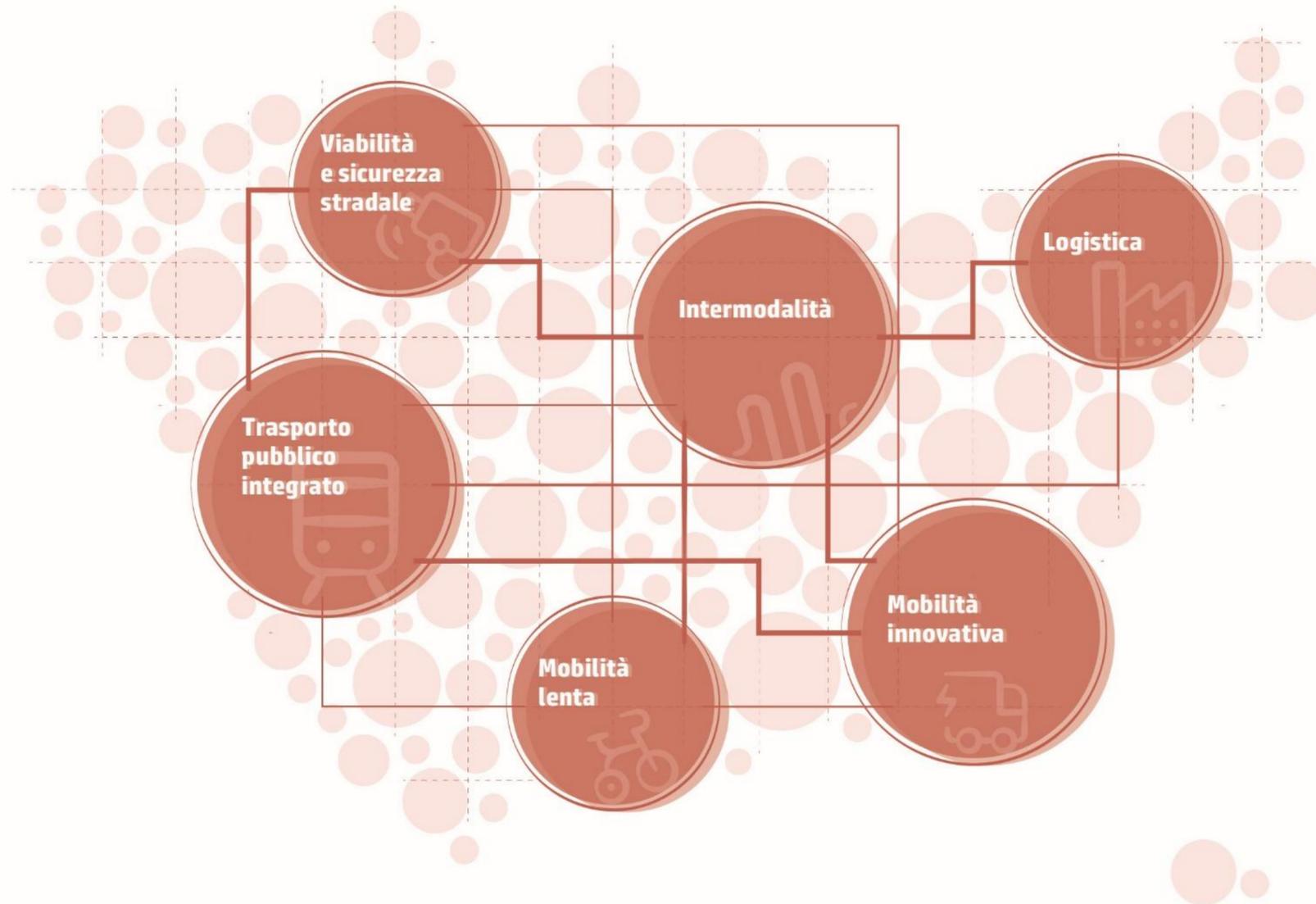
“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Sviluppare l'economia circolare
- Sostenere la transizione energetica
- Efficientare l'uso delle risorse idriche
- Governare la filiera dei rifiuti
- Limitare il consumo di suolo
- Attuare la Rete Verde Metropolitana
- Ridurre l'inquinamento
- Contrastare i cambiamenti climatici

MISSIONE 3.

Infrastrutture per una mobilità sostenibile



“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Estendere le linee di **trasporto rapido di massa**
- Completare gli **interventi stradali** previsti
- Migliorare la **sicurezza**
- Realizzare una **rete ciclabile** diffusa
- Promuovere la **mobilità alternativa**
- Favorire la **pedonalità**
- Potenziare gli **interscambi**
- Regolare la **logistica**
- Estendere l'**integrazione tariffaria**
- Sviluppare i **servizi di mobilità**

MISSIONE 4.

Istruzione e ricerca

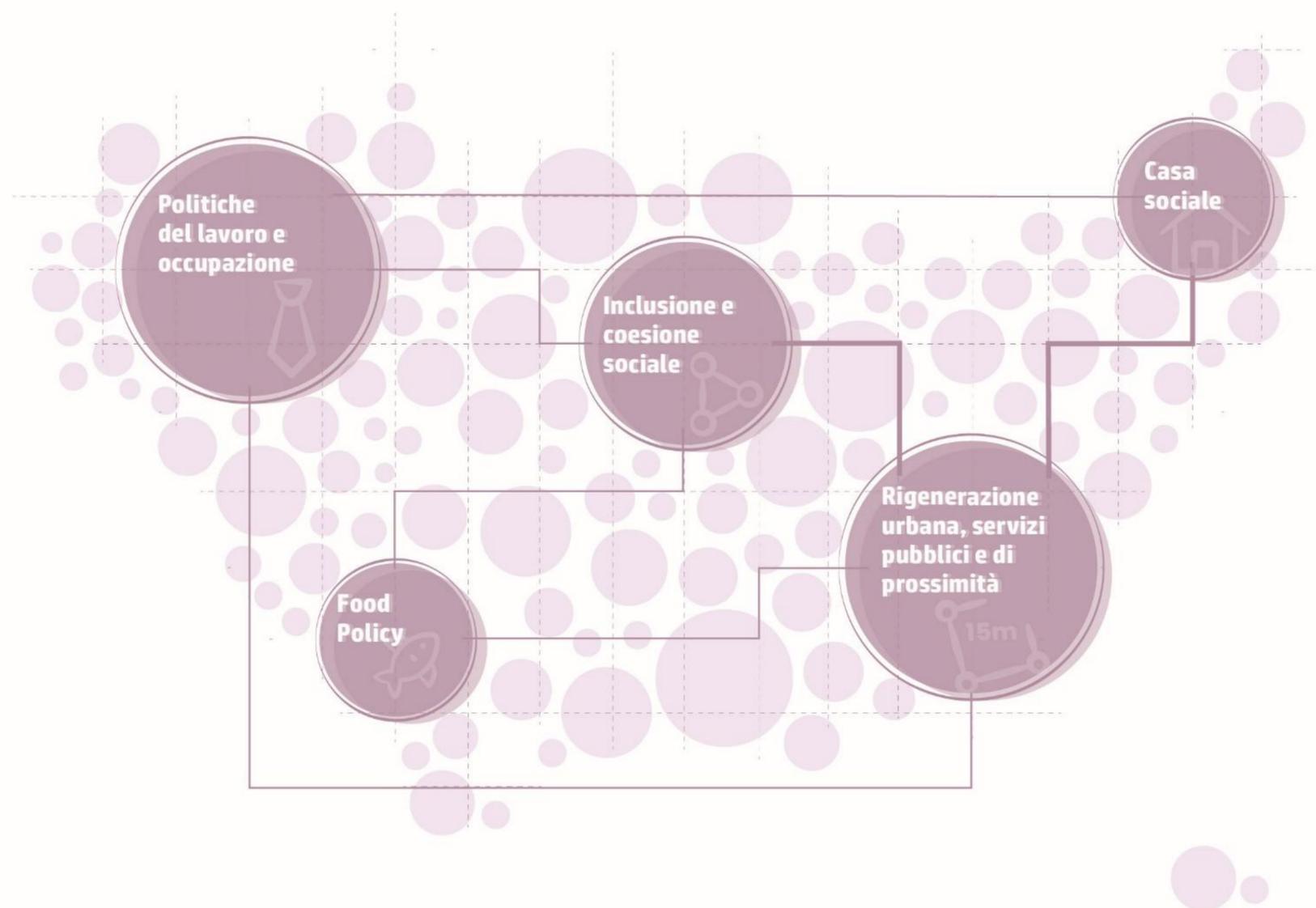
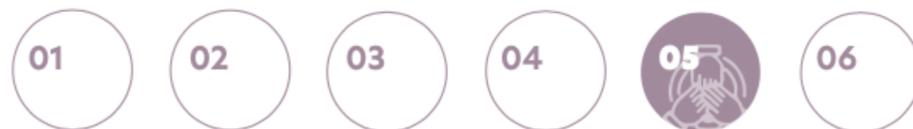


“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Promuovere l'economia della conoscenza
- Sostenere la ricerca e favorire la sua integrazione con il sistema produttivo
- Riorganizzare il sistema della formazione professionale
- Riqualificare i plessi scolastici

MISSIONE 5. Inclusione e coesione

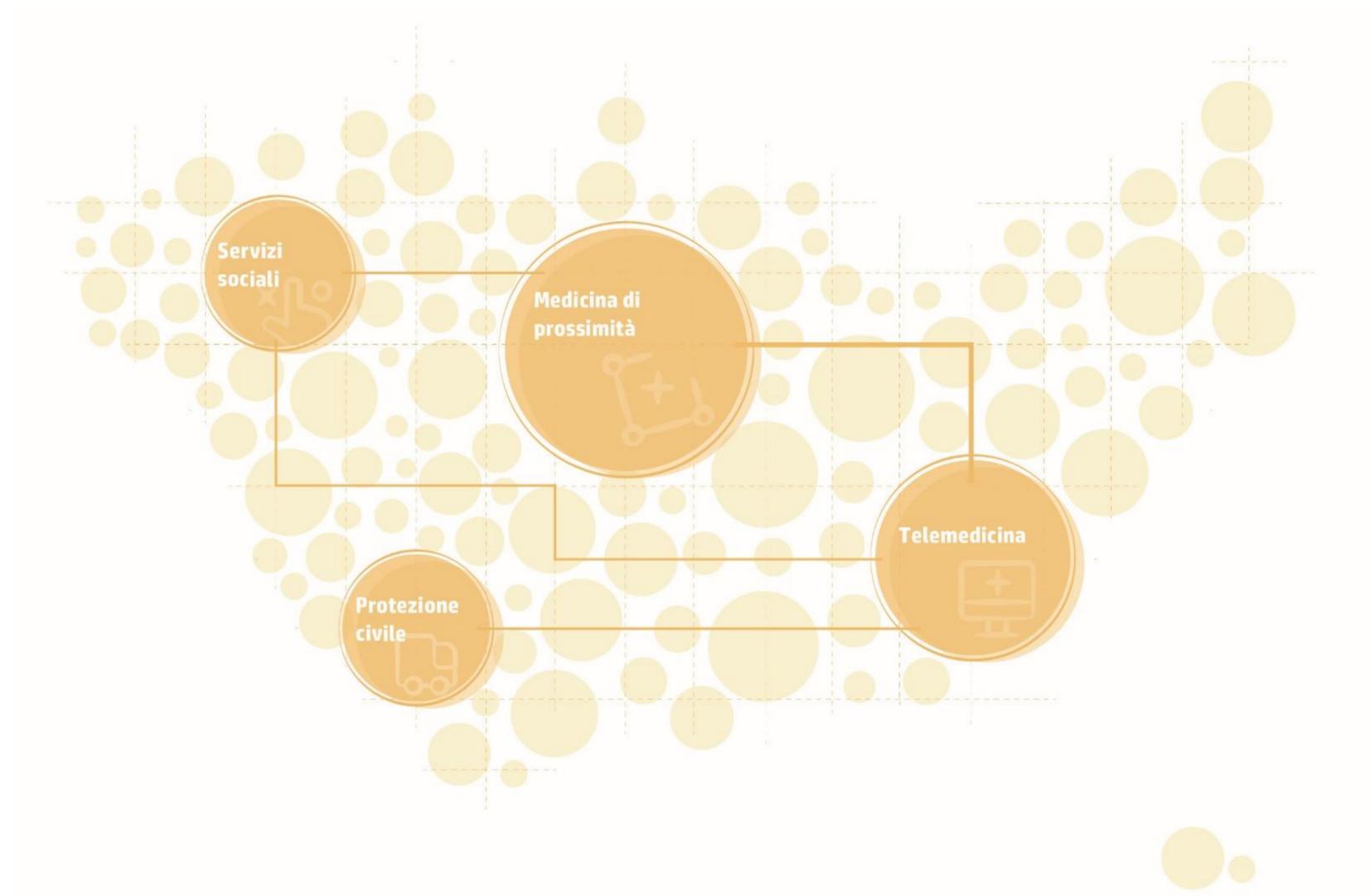


“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Potenziare i **Centri per l'Impiego**
- Promuovere l'inserimento lavorativo delle persone con **disabilità**
- Istituire l'**Osservatorio per lo sviluppo economico metropolitano**
- Potenziare l'**edilizia sociale**
- Stimolare il **protagonismo giovanile**
- Sviluppare **partenariati internazionali**

MISSIONE 6. Salute



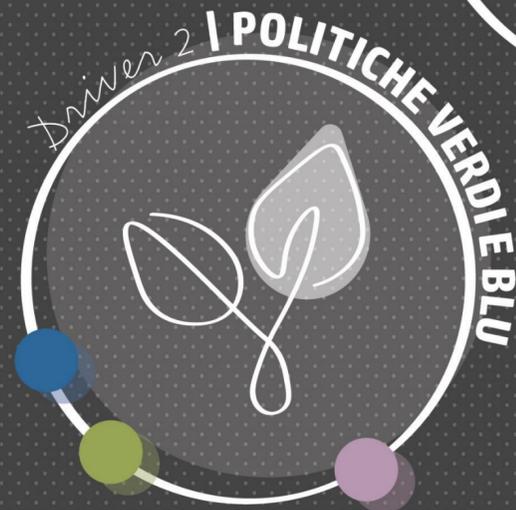
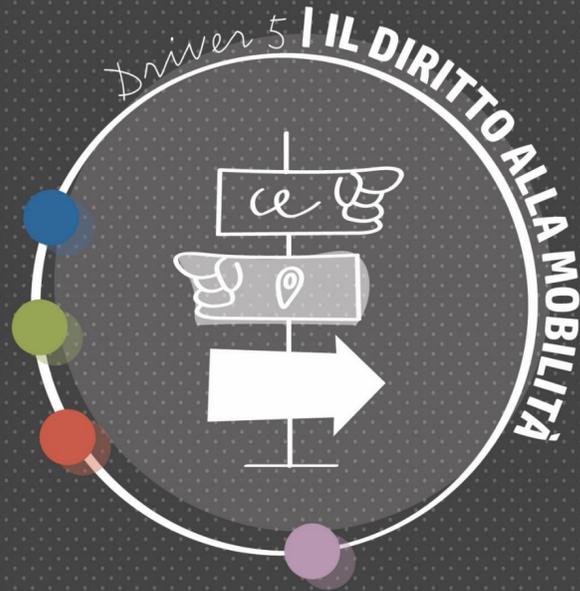
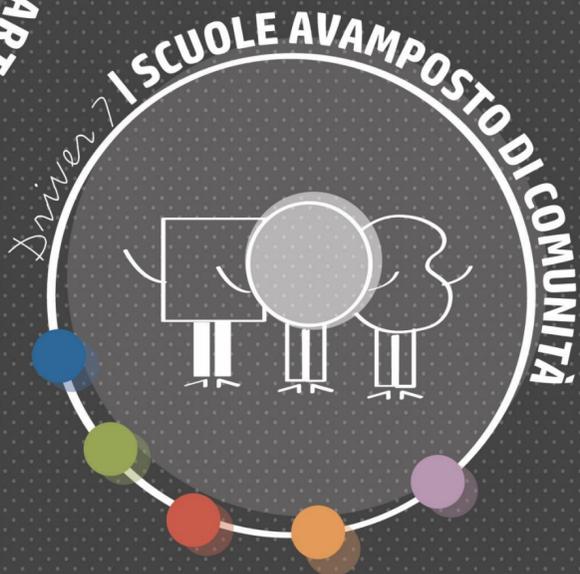
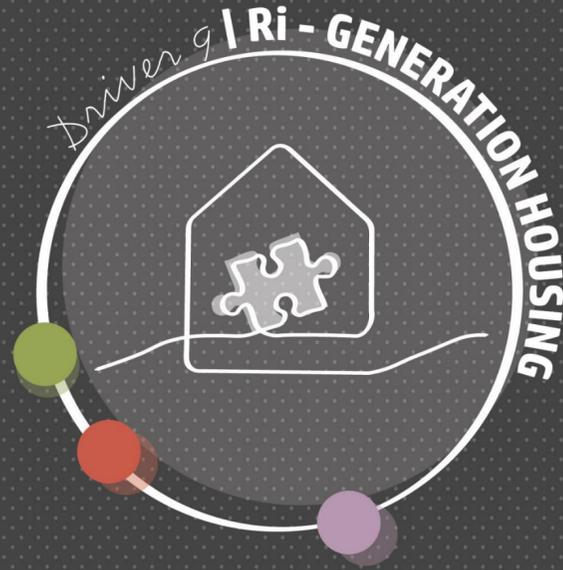
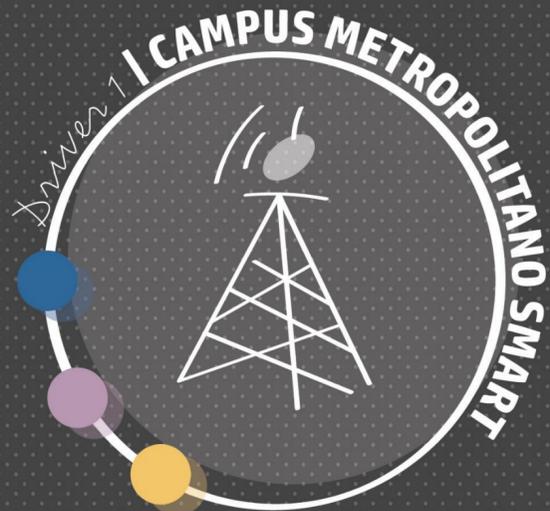
“

OBIETTIVI STRATEGICI

- Sostenere l'integrazione tra **servizi sanitari di prossimità e servizi sociali**
- Sviluppare **cultura della prevenzione sui luoghi di lavoro**
- Coordinare la **Protezione civile**

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6

10 DRIVER



DRIVER 1 | CAMPUS METROPOLITANO SMART

Città metropolitana e Comuni per lo sviluppo di servizi digitali innovativi



“

Il Campus Metropolitano Smart intende promuovere la condivisione di applicazioni innovative tra tutti gli attori pubblici del territorio per la realizzazione di un sistema integrato, in grado di sostenere la valorizzazione del territorio, tutelarne le eccellenze e porre le condizioni per il decollo di nuovi servizi interattivi rivolti ai cittadini e alle imprese

DRIVER 2 | POLITICHE VERDI E BLU

Città metropolitana per la tutela e la valorizzazione dell'ambiente



“

L'azione di Città Metropolitana è finalizzata a ricercare un equilibrio tra contenimento del consumo di suolo e rigenerazione urbana/territoriale, sviluppo della Rete Verde Metropolitana, interventi di forestazione e riqualificazione paesaggistica, agricoltura multifunzionale e food policy, valorizzazione delle vie d'acqua e turismo fuori porta

DRIVER 3 | SUSTAIN - ABILITY

Città metropolitana a sostegno della transizione ecologica e dello sviluppo sostenibile



“

Città metropolitana intende, attraverso la combinazione di misure pianificatorie e interventi puntuali, dar corpo a una strategia di adattamento ai cambiamenti climatici, in grado di ridurre l'inquinamento atmosferico, contrastare il fenomeno delle isole di calore, limitare le conseguenze degli eventi metereologici estremi, incrementare la quota delle energie rinnovabili



DRIVER 4 | METABOLISMO CIRCOLARE METROPOLITANO

Città metropolitana per il governo della filiera dei rifiuti e la gestione integrata del ciclo delle acque



“

Città metropolitana, assumendo il paradigma dell'economia circolare, si propone di promuovere un governo integrato della filiera dei rifiuti e del ciclo delle acque, sviluppando forme di partenariato pubblico-privato

DRIVER 5 | IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Città metropolitana interconnessa e multimodale



“

L'azione di Città metropolitana punta a migliorare l'efficacia e l'efficienza degli spostamenti di persone e merci, attraverso il potenziamento del trasporto pubblico e dell'interscambio modale, la riqualificazione della viabilità di secondo livello, lo sviluppo dei servizi di mobilità e il miglioramento della compatibilità territoriale e ambientale degli interventi



DRIVER 6 | TRA PRODUZIONE E LOGISTICA

Città metropolitana per il governo degli spazi della produzione e della logistica



“

Città metropolitana si propone di governare inedite dinamiche di sviluppo del sistema produttivo, in particolare nel settore della logistica, con l'obiettivo di razionalizzare la distribuzione territoriale degli insediamenti, migliorare l'accessibilità, elevare il grado di compatibilità ambientale e garantire a tutte le comunità le stesse opportunità di lavoro



DRIVER 7 | SCUOLE AVAMPOSTO DI COMUNITÀ

Città metropolitana per trasformare le scuole in capitali dei quartieri



“

La programmazione della rete scolastica e la gestione dell'edilizia scolastica sono funzioni che Città metropolitana intende mettere al lavoro per ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, attraverso la riqualificazione di aree/edifici pubblici e la promozione di attività culturali e sportive aperte alla città e al territorio

DRIVER 9 | Ri - GENERATION HOUSING

Città metropolitana per la riqualificazione di edifici e spazi sottoutilizzati o degradati



“

Città Metropolitana intende promuovere la rigenerazione territoriale nella sua accezione più vasta, che lega gli interventi di trasformazione fisica del territorio ad azioni nel campo dei servizi alla persona e dello sviluppo dei sistemi economici locali, configurando l'Ente come una struttura a sostegno dei Comuni nell'attivazione di progetti

DRIVER 10 | SISTEMA SALUTE TERRITORIO

Città metropolitana per l'integrazione tra servizi sanitari di prossimità e servizi sociali



“

Città metropolitana e Comuni si propongono di svolgere una funzione di raccordo tra le domande dei cittadini e la programmazione territoriale, promuovendo l'integrazione tra servizi sanitari di prossimità e servizi sociali

