



Città  
metropolitana  
di Milano

# PUMS

PIANO URBANO  
DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE  
DELLA CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI MILANO

## **DOCUMENTO DI PIANO ALLEGATO 2. DETTAGLIO DEI CONTRIBUTI PERVENUTI**

CENTRO STUDI





# **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Milano**

## **DOCUMENTO DI PIANO ALLEGATO 2. DETTAGLIO DEI CONTRIBUTI PERVENUTI**

**Ottobre 2020**



**Coordinamento e indirizzi per la formazione del PUMS di Città metropolitana di Milano**

Dott. Giuseppe Sala – Sindaco

Dott.ssa Arianna Censi – Vicesindaca

Dott.ssa Beatrice L. E. Uguccioni - Consigliera delegata Mobilità, Servizi di rete

Dott. Antonio S. Purcaro - Segretario generale e Direttore generale

Dott.ssa M. Cristina Pinoschi – Vice Direttore Generale e Direttore Area Infrastrutture

Dott. Emilio De Vita - Direttore Area Ambiente e tutela del territorio

Dott. Dario Parravicini – Direttore Area Sviluppo Economico

**Gruppo di lavoro Centro Studi PIM che ha curato la redazione del Documento di Piano**

Dott. Franco Sacchi - Direttore Responsabile

Ing. Maria Evelina Saracchi - Capo progetto

Ing. Mauro Barzizza - staff PIM

Ing. Francesca Boeri - staff PIM

Ing. Matteo Gambino - staff PIM

**Gruppo di lavoro interdirezionale di Città metropolitana per la redazione del PUMS**

Ing. Corrado A. Basilico, Arch. I. Susi Botto, Arch. Cinzia Cesarini, Geom. Aurelio Collini, Dott. Franco Comelli,

Ing. Marco Daleno, Ing. Gabriella D’Avanzo, Ing. Gaetano Delfanti, Arch. Marco Felisa, Ing. Giuseppe Mismetti,

Arch. G. Roberto Parma, Arch. Alessandra Tadini, Dott.ssa Paola Varesi

**Coordinamento fase partecipativa, informazione, ascolto e rapporti con i portatori di interesse**

Ing. Corrado A. Basilico

**Supporto organizzativo-operativo**

Sig.ra Rosanna Casi, Sig.ra Monica Ligari, Sig.ra Rosa P. Motta

**VAS e Studio di incidenza**

PIM – Redazione Rapporto e Studio

Dott. Antonio S. Purcaro - Autorità precedente

Arch. Marco Felisa - Autorità competente

[pums@cittametropolitana.milano.it](mailto:pums@cittametropolitana.milano.it)



## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>ARGOMENTI DI DISCUSSIONE EMERSI NEGLI INCONTRI SUI CONTENUTI DEL PSM .....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>CONTRIBUTI SULLE TEMATICHE CONNESSE AL PUMS.....</b>	<b>9</b>
	SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE FERROVIARIA .....	30
	SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO RAPIDO DI MASSA (TRM).....	30
	SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE DELLE AUTOLINEE IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DEI SERVIZI DI TPL.....	30
	SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE STRADALE DI SCALA METROPOLITANA.....	30
	CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DEI NODI DI INTERSCAMBIO LUNGO LA RETE DI FORZA DEL TRASPORTO PUBBLICO DI SCALA METROPOLITANA.....	30
	INDIVIDUAZIONE DEI LUM – LUOGHI URBANI PER LA MOBILITÀ.....	30
	MOBILITÀ VEICOLARE PRIVATA: STATO DI FATTO.....	30
	MOBILITÀ VEICOLARE PRIVATA: SCENARIO PUMS AI 10 ANNI – IPOTESI 2 (OBIETTIVO).....	30



## 1 ARGOMENTI DI DISCUSSIONE EMERSI NEGLI INCONTRI SUI CONTENUTI DEL PSM

Zona Omogenea	Criticità segnalate negli incontri sul PSM con i territori	Temi di lavoro proposti negli incontri sul PSM con i territori
<b>Adda Martesana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Scarso rilievo attribuito ad istanze e interessi dei Comuni dell'area nei processi decisionali inerenti scelte progettuali e pianificatorie del capoluogo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifica effetti Piano di Bacino e tariffazione integrata.</li> <li>- Lavori sulle stazioni Metro M2.</li> <li>- Verifica conseguenze Area B.</li> <li>- Snodo/interscambio TEEM-M2-SFR.</li> <li>- Linea di forza del trasporto pubblico fino a Trezzo d'Adda.</li> </ul>
<b>Alto Milanese</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessità di rafforzare i collegamenti con il capoluogo per i pendolari, a fronte di un progressivo fenomeno di sfaldamento dell'autocontenimento del mercato del lavoro nella sede di residenza.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Potenziamento ferroviario Rho-Gallarate.</li> <li>- Variante stradale del Sempione.</li> <li>- Valorizzazione progetti mobilità lenta/ciclabile.</li> </ul>
<b>Magentino Abbatense</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Territorio poco connesso, con reti e servizi di mobilità insufficienti.</li> <li>- Questioni irrisolte derivanti dall'attestamento della linea ferroviaria S9 ad Albairate.</li> <li>- Posizioni contrastanti in merito al progetto di nuovo collegamento stradale Vigevano-Malpensa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milano-Mortara (tratta oltre Albairate).</li> <li>- Collegamenti locali e potenziamento del TPL.</li> <li>- Rete ciclopedonale anche come strumento di valorizzazione del territorio (Biciplan).</li> </ul>
<b>Nord Milano</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Problemi di connessione trasversale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolungamento M1 e M5 (localizzazione fermate, privilegiando aree densamente abitate, nuovo assetto area di Bettola, studio di fattibilità per lo "sbinamento" M5).</li> <li>- Prolungamento M3 (stazioni nei centri città, coordinamento con la linea metrotranviaria).</li> <li>- Collegamento ovest-est, in particolare nella prospettiva di connettere le due aree di sviluppo ex-Expo-Mind (Rho) e ex-Falck/Città della Salute (Sesto San Giovanni).</li> <li>- Riorganizzazione dei nodi di interscambio con servizi e spazi per parcheggio.</li> </ul>
<b>Nord Ovest</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ritardi nella realizzazione di interventi infrastrutturali già cantierati (Rho-Monza).</li> <li>- Limitazioni alle opportunità economiche e di interazione del territorio con le nuove funzioni previste (es. Mind), a causa della presenza di barriere infrastrutturali che rendono difficili le connessioni fisiche.</li> <li>- Scarso rilievo attribuito alle istanze e agli interessi dei Comuni dell'area nei processi decisionali inerenti scelte progettuali e pianificatorie del capoluogo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolungamento linea di forza del trasporto pubblico fino ad Arese.</li> <li>- Prolungamento M5 a Settimo Milanese.</li> <li>- Conclusione lavori exSP46 Rho Monza e complanari.</li> <li>- Accessibilità area Mind/post Expo.</li> <li>- Valorizzazione progetti mobilità lenta/ciclabile.</li> </ul>
<b>Sud Est</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Criticità lungo alcuni tratti della Paullese</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Miglioramento dell'integrazione modale nell'ambito del Programma di Bacino del TPL.</li> <li>- Adeguamento tratte mancanti della Paullese.</li> <li>- Adeguamento SP40.</li> <li>- Adeguamento SPexSS Valtidone.</li> <li>- Valorizzazione progetti mobilità lenta/ciclabile.</li> </ul>
<b>Sud Ovest</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rete di infrastrutture per la viabilità eterogenea, con Comuni scarsamente serviti ed altri in cui la presenza di strade ad alto scorrimento costituisce fattore di problematicità.</li> <li>- Problemi di accessibilità e connessione con le grandi infrastrutture ospedaliere esistenti e in programma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolungamento M2/M4</li> <li>- Quadruplicamento ferrovia Milano-Pavia e potenziamento S13</li> <li>- Adeguamento SP40</li> <li>- Accessibilità ai poli ospedalieri.</li> <li>- Interazione con il PUMS metropolitano.</li> <li>- Riordino viabilità secondaria.</li> <li>- Valorizzazione progetti mobilità lenta/ciclabile.</li> </ul>

Fonte: Verbali degli incontri con le Zone Omogenee sul PSM, gennaio/marzo 2019

## 2 CONTRIBUTI SULLE TEMATICHE CONNESSE AL PUMS

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
1	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma.	Generale
2	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco.	Zona Omogenea
3	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	TPL gomma + Interscambi	Valorizzazione della stazione di Villamaggiore quale area di interscambio ferro-gomma, su cui convergano servizi di TPL su gomma ben cadenzati	Zona Omogenea
4	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
5	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	Viabilità	Riqualificazione della SP40, con sistemazione a raso della rotonda d'ingresso a Lacchiarella e previsione di nuovi innesti canalizzati  Creazione, per l'uscita e l'ingresso da Lacchiarella, di un percorso viabilistico alternativo, nella parte ovest del centro urbano, raccordato al cavalcavia d'ingresso del Centro Commerciale "Il Girasole", con scavalco della SP 40	Zona Omogenea
6	Comune Paullo	Sud Est	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
7	Comune Paullo	Sud Est	TPL di forza	Realizzazione, nel medio-lungo termine, di un sistema di trasporto di massa su rotaia lungo il corridoio della Pauledese, studiando diverse possibili soluzioni tecniche, adeguate per capacità di carico, rapidità dei tempi per raggiungere il centro di Milano e comfort, tenendo conto anche delle risorse finanziarie disponibili	Zona Omogenea
8	Comune Paullo	Sud Est	Ciclabilità	Completamento, nel breve periodo, della rete di piste ciclabili a servizio di Paullo	Zona Omogenea
9	Comune Paullo	Sud Est	Ciclabilità	Reperimento delle risorse necessarie per la realizzazione del collegamento ciclabile Paullo-Mombretto di Mediglia, ad oggi finanziato solo per la progettazione esecutiva	Zona Omogenea
10	Comune Paullo	Sud Est	Viabilità	Rispetto dei tempi auspicati per la realizzazione del lotto mancante del raddoppio della SPexSS415 Pauledese (con avvio dei cantieri previsto per aprile 2020)	Zona Omogenea
11	Comune Paullo	Sud Est	Viabilità	Sistemazione delle intersezioni semaforizzate lungo la SPexSS415 Pauledese a San Donato Milanese	Zona Omogenea
12	Comune Trezzo sull'Adda	Adda Martesana	TPL di forza + Interscambi	Prolungamento della linea metropolitana di superficie M2 da Gessate a Trezzo sull'Adda, con interscambio (parcheggio pubblico e attestamento del TPL su gomma) nei pressi del casello della A4 (come da studio di fattibilità di TAU e Politecnico di Milano del 2014, che propone tre soluzioni tipologiche alternative - su ferro, su gomma e mista)	Zona Omogenea
13	Comune Trezzo sull'Adda	Adda Martesana	Viabilità	Realizzazione di un nuovo ponte sull'Adda, fra il ponte cittadino di Trezzo sull'Adda e il ponte di Paderno d'Adda (in affiancamento a quello autostradale previsto dal progetto della Pedemotana), al fine di intercettare il traffico attualmente passante all'interno dei centri urbani, sgravando gli ormai vetusti e sottodimensionati ponti esistenti (con proposta inserita nella pianificazione comunale e presentata in Regione Lombardia a novembre 2018)	Zona Omogenea
14	Comune Binasco	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
15	Comune Binasco	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco	Zona Omogenea
16	Comune Binasco	Sud Ovest	TPL gomma	Inserimento di corsie preferenziali per il TPL su gomma nell'area di Binasco	Zona Omogenea
17	Comune Binasco	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
18	Comune Binasco	Sud Ovest	Viabilità	Risoluzione definitiva del nodo A7-Casello di Binasco, con spostamento della barriera (progetto preliminare Serravalle)	Zona Omogenea
19	Comune Binasco	Sud Ovest	Viabilità	Riqualificazione della SP40	Zona Omogenea
20	Comune Casarile	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
21	Comune Casarile	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco	Zona Omogenea
22	Comune Casarile	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
23	Comune Casarile	Sud Ovest	Ciclabilità	Realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra Casarile e Binasco, da realizzarsi lungo la SPexSS35	Zona Omogenea
24	Comune Casarile	Sud Ovest	Sharing	Estensione dei servizi di carsharing e bikesharing elettrici fino a Casarile, che potrebbe rappresentare un importante luogo di interscambio tra mobilità privata e ecosostenibile, in ragione della posizione all'estremo sud del territorio di Città metropolitana	Zona Omogenea + Generale
25	Comune Casarile	Sud Ovest	Interscambi	Valorizzazione generale dei nodi di interscambio e dei poli attrattori trasformandoli in luoghi di vita, lavoro ed incontro e non solo luoghi di passaggio	Generale
26	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	Interscambi	Arricchire il Quadro Conoscitivo del PUMS con una disamina della disponibilità di aree limitrofe ai centri urbani, aggiuntive a quelle di servizio per i nodi di interscambio, utilizzabili per l'attestamento, scambio ed integrazione tra sistemi modal innovativi e/o condivisi, per supportare i Comuni nei processi di organizzazione e gestione della sosta	Generale
27	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	Interscambi	Importanza al tema della "Riorganizzazione della sosta nei nodi di interscambio" nella zona omogenea Nord Milano (cfr Piano Strategico Metropolitan), al fine di ridistribuire la domanda di sosta su aree più periferiche, diminuendo il livello di attrazione sui nodi di interscambio interni al tessuto urbano (dove maggiore è la difficoltà di reperimento di spazi dedicati), e di riorganizzare e limitare la sosta diffusa in strada nei quartieri che gravitano intorno alle stazioni della metropolitana, oggi trasformati in "quartieri-parcheggio"	Zona Omogenea
28	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	TPL di forza	Realizzazione di un collegamento ovest-est nel Nord Milano, tra le due aree di sviluppo ex-Expo-Mind (Rho) e ex-Falck/Città della Salute (Sesto San Giovanni), per lo sviluppo progettuale del quale è stato istituito un Tavolo Tecnico promosso da Regione Lombardia (alla luce degli impegni dell'AdP "Città della Salute e della Ricerca a Sesto San Giovanni" inerenti lo "sviluppo di uno studio di fattibilità avente ad oggetto il potenziamento dei sistemi di trasporto rapido di massa nell'area del Nord Milano al fine di individuare le opere e gli interventi necessari al sistema della mobilità di scala comunale")	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
29	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	Ferrovie	Aggiornare lo stato di avanzamento del progetto della Stazione Ferroviaria di Sesto, specificando che con DGC n165 del 20/05/2019 è stato approvato il progetto esecutivo inerente le opere pubbliche di fase 1 "Stazione ferroviaria a scavalco" e della correlata opera di unità "Piazza Primo Maggio" - pacchetto progettuale n7 da realizzarsi in attuazione del Programma Integrato di Intervento "Aree ex Falck e scalo ferroviario – ambiti di trasformazione strategica Ats1 e Ats2"	Zona Omogenea
30	Comune Noviglio	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
31	Comune Noviglio	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco	Zona Omogenea
32	Comune Noviglio	Sud Ovest	TPL gomma + Viabilità	Inserimento di una corsia preferenziale per il TPL su gomma lungo l'autostrada A7 tra Milano e Binasco, per agevolare il percorso dell'autolinea	Zona Omogenea
33	Comune Noviglio	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
34	Comune Noviglio	Sud Ovest	TPL gomma + Interscambi	Organizzare/favorire, con linee dedicate di TPL su gomma a servizio dei Comuni del Sud Ovest, l'accesso alle stazioni ferroviarie di Trezzano sul Naviglio e di Gaggiano	Zona Omogenea
35	Comune Noviglio	Sud Ovest	Viabilità	Riqualificazione della SP30, con raddoppio delle corsie sul viadotto autostradale A7 Binasco-Noviglio	Zona Omogenea
36	Comune Noviglio	Sud Ovest	Sharing	Generale integrazione del trasporto pubblico con il carsharing e bikesharing a pedalata assistita	Generale
37	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
38	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco	Zona Omogenea
39	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL gomma + Viabilità	Inserimento di una corsia preferenziale per il TPL su gomma lungo l'autostrada A7 tra Milano e Binasco, per agevolare il percorso dell'autolinea, con fermata intermedia (sempre lungo l'autostrada) all'altezza del quartiere Rinascita di Zibido San Giacomo	Zona Omogenea
40	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
41	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL gomma + Interscambi	Organizzare/favorire, con linee dedicate di TPL su gomma a servizio dei Comuni del Sud Ovest, l'accesso alla stazione ferroviaria di Trezzano sul Naviglio	Zona Omogenea
42	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	Mobilità a ridotto impatto	Promuovere e sviluppare le infrastrutture creando percorsi di collegamento tra le frazioni del Comune di Zibido (in particolare Zibido San Giacomo e San Pietro) per la circolazione di mezzi quali i monopattini elettrici	Zona Omogenea
43	Ordine Ingegneri Milano	Tutte	TPL di forza	Sviluppo di progetti di fattibilità per la realizzazione di sistemi di trasporto pubblico di forza lungo le 7/8 principali direttrici in ingresso a Milano, attualmente percorse da linee di forza del TPL su gomma (in analogia con quanto già predisposto da MM per le direttrici Paullese e Vimercate)	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
44	Ordine Ingegneri Milano	Tutte	Interscambi	Necessità che Città metropolitana di Milano svolga un ruolo di “regia” per la gestione/incentivazione di aree e centri di interscambio modale	Generale
45	Ordine Ingegneri Milano	Tutte	Mobilità a ridotto impatto	Ricerca di risorse per realizzare interventi a favore della mobilità sostenibile in ambito di Comunità Europea, a fronte di progetti finanziabili	Generale
46	Comune Milano	Milano	TPL di forza	Monitoraggio sullo stato degli sviluppi progettuali proposti dal PUMS del Comune di Milano (ed attualmente in capo al Comune stesso) per i prolungamenti delle linee di forza del trasporto pubblico e recepiti dal quello della Città metropolitana	Generale
47	Comune Milano	Milano	Governo della mobilità	Analisi sulle opportunità di sviluppo dei sistemi di ITS e controllo/regolamentazione della circolazione (es veicoli inquinanti, distribuzione delle merci)	Generale
48	Comune Milano	Milano	Sharing	Collaborazione tra Città metropolitane di Milano e Comune di Milano in merito alla possibilità di estensione dei servizi di sharing	Generale
49	Comune Milano	Milano	Ferrovie	Presidio dell’apposito Tavolo istituito da Regione Lombardia per il nodo ferroviario di Milano, al fine di monitorare e poter contribuire (per quanto di competenza) ai relativi sviluppi progettuali	Generale
50	Comune Milano	Milano	Ferrovie + Interscambi	Pianificazione delle infrastrutture complementari di adduzione al sistema ferroviario, in coerenza con gli sviluppi progettuali inerenti al nodo ferroviario di Milano (di cui all’apposito Tavolo regionale)	Generale
51	Comune Milano	Milano	Coordinamento redazione PUMS	Lavoro sinergico tra Città metropolitane di Milano e Comune di Milano per la stesura del PUMS metropolitano (anche con fornitura di dati e informazioni aggiornate per il Quadro Conoscitivo), istituendo un Tavolo di lavoro comune	Generale
52	Comune Milano	Milano	Coordinamento redazione PUMS	Predisposizione e condivisione di un documento metodologico di analisi e definizione degli scenari alternativi di Piano	Generale
53	Comune Milano	Milano	Governo della mobilità	Porre attenzione alle strategie mirate alla riduzione del tasso di motorizzazione	Generale
54	Comune Milano	Milano	Sicurezza	Porre attenzione alle strategie mirate all’azzeramento del tasso di incidentalità	Generale
55	Comune Milano	Milano	Interscambi	Porre attenzione alle strategie mirate al miglioramento delle condizioni di accessibilità di tutti gli utenti ai servizi pubblici	Generale
56	Comune Milano	Milano	Ciclabilità	Porre attenzione alle strategie mirate a confermare il ruolo principale della mobilità attiva (pedonale e ciclistica) a favore degli spostamenti sistematici	Generale
57	Comune Milano	Milano	Interscambi	Porre attenzione alle strategie mirate alla realizzazione delle connessioni tra i diversi sistemi di mobilità all’interno del territorio metropolitano	Generale
58	Comune Milano	Milano	Mobilità a ridotto impatto	Porre attenzione alle strategie mirate allo sviluppo di nuove tecnologie afferenti alla sfera della mobilità	Generale
59	Comune Milano	Milano	TPL gomma	Correzioni varie al Quadro Conoscitivo nel capitolo relativo al TPL su gomma	Generale
60	Comune Milano	Milano	TPL di forza	Correzioni varie al Quadro Conoscitivo nel capitolo relativo al trasporto pubblico di forza	Generale
61	Comune Milano	Milano	Ciclabilità	Correzioni varie al Quadro Conoscitivo nel capitolo relativo alla rete ciclabile esistente	Generale
62	Comune Milano	Milano	Sharing	Correzioni varie al Quadro Conoscitivo nel capitolo relativo ai servizi di mobilità condivisa	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
63	Comune Milano	Milano	Interscambi	Correzioni varie al Quadro Conoscitivo nel capitolo relativo ai nodi di interscambio	Generale
64	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL gomma	Istituzione di un servizio di TPL su gomma a servizio di alcune imprese operanti sul territorio di Cornaredo (Frigoscandia Spa, Data4 e STMicroelectronics)	Zona Omogenea
65	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL gomma	Previsione di potenziamento dei collegamenti rapidi verso le strutture ospedaliere del rhodense, Rho-Passirana e Garbagnate Milanese	Zona Omogenea
66	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL di forza + Interscambi	Prolungamento della linea metropolitana M5 verso Cornaredo e lungo l'asse del magentino (SPexSS11), con relativo nodo di interscambio di attestamento (con richiesta di avvio dei lavori del Tavolo di lavoro intercomunale, istituito con DGR n XI/1025 del 17/12/2018)	Zona Omogenea
67	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M1 da Baggio/Tangenziale Ovest (ramo di Bisceglie) verso Cusago e in direzione Ovest Milano	Zona Omogenea
68	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL di forza	Introduzione di linee rapide su gomma sull'asse Sedriano-Bareggio-Cornaredo per collegare i Comuni con le stazioni ferroviarie di Pregnana Milanese e di Rho	Zona Omogenea
69	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Ciclabilità	Mancanza di un collegamento ciclabile tra Cornaredo e la fermata della metropolitana M1 di Molino Dorino	Zona Omogenea
70	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Ciclabilità	Realizzazione di percorsi ciclabili, coordinati con la rete esistente del Comune di Miano, lungo le direttrici SPexSS11 Bareggio-Cornaredo-Settimo-Milano, Bareggio-Cornaredo-Rho-Però-Milano e Bareggio- Cornaredo-Pregnana Stazione	Zona Omogenea
71	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Realizzazione, presso le stazioni di interscambio metropolitane e ferroviarie (esistenti e in progetto), di velostazioni e depositi per biciclette sicuri, con sistemi di sorveglianza e gestione degli accessi automatici	Generale
72	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Sharing	Estensione dei servizi di carsharing e bikesharing milanesi fino a Cornaredo e agli altri Comuni di prima cintura e delle aree a nord di Milano	Zona Omogenea + Generale
73	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Viabilità	Spostamento del casello autostradale di Arluno per deviare il traffico, soprattutto dei mezzi pesanti, che interessa Cornaredo e i Comuni della zona	Zona Omogenea
74	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Viabilità	Realizzazione della variante alla SPexSS11 nel tratto Cornaredo-Bareggio-Sedriano, con mantenimento a raso dell'intersezione con via S Michele in Cornaredo (quale collegamento tra la frazione di San Pietro all 'Olmo ed il suo cimitero)	Zona Omogenea
75	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Integrazione tariffaria + Ciclabilità	Introduzione di premialità tariffarie per chi sceglie di raggiungere le nuove fermate metropolitane e ferroviarie utilizzando la mobilità ciclabile	Generale
76	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Integrazione tariffaria + Ciclabilità	Promozione e sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica	Generale
77	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Polarità	Inserimento, nel Quadro Conoscitivo, del polo scolastico di Cornaredo "scuola media superiore Istituto alberghiero OLMO" (del quale vengono forniti dati sul numero di studenti)	Zona Omogenea
78	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Governo della mobilità	Il Comune di Cornaredo fornisce dati sui flussi di traffico lungo la SPexSS11 nel tratto Cornaredo-Bareggio	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
79	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Governo della mobilità	Proposta (contenuta nel Piano d'Azione per gli assi stradali principali di Cornaredo del maggio 2018) di disporre un'Ordinanza per la disciplina della circolazione, con divieto di transito agli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t sul tratto della SPexSS11 dal km 128,133 al km 129,200 all'interno dell'abitato di San Pietro all'Olmo (annullando il transito di mezzi pesanti sul tratto tra il confine ovest con Bareggio e la rotonda di intersezione con la SP130 e riducendo quello nella direzione di marcia da Milano verso Novara, tra la rotonda di intersezione con la SP130 e la rotonda di intersezione con la SP172)	Zona Omogenea
80	Comune Solaro	Nord Ovest	Sicurezza	Problemi di scarsa sicurezza per l'utenza, in particolare presso le stazioni ferroviarie di Saronno Sud e Ceriano/Solaro	Zona Omogenea
81	Comune Solaro	Nord Ovest	TPL gomma + Interscambi	Potenziamento del servizio di TPL su gomma per i collegamenti tra Solaro e la stazione ferroviaria di Garbagnate (ad oggi meno servita rispetto a quella di Saronno, per altro in una differente zona tariffaria dello STIMB)	Zona Omogenea
82	Comune Solaro	Nord Ovest	Integrazione tariffaria	Introduzione della bigliettazione elettronica per i servizi di TPL e generale miglioramento della politica di vendita dei biglietti, anche cartacei	Generale
83	Comune Solaro	Nord Ovest	TPL gomma	Migliorare la manutenzione delle colonnine di segnalamento degli orari di arrivo dei mezzi del TPL su gomma, garantendo una maggiore qualità nella segnalazione dei ritardi (eventualmente anche tramite applicazioni smartphone)	Generale
84	Comune Abbiategrasso	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità + Interscambi	Correggere la capienza del Bicipark presso la stazione di Abbiategrasso, che è di 160 posti bici e non 62 come segnato nel Quadro Conoscitivo	Zona Omogenea
85	Comune Abbiategrasso	Magentino e Abbiatense	Ferrovie	Interlocuzioni con Regione e Trenord per miglioramento della qualità/puntualità del servizio sulla linea ferroviaria Milano-Mortara	Zona Omogenea
86	Comune Abbiategrasso	Magentino e Abbiatense	Viabilità	Parere favorevole dell'attuale Amministrazione comunale di Abbiategrasso in merito al progetto di "Viabilità Comparto Sud-Ovest"	Zona Omogenea
87	Comune Baranzate	Nord Ovest	TPL di forza	Valutazione della possibilità di creare una linea di trasporto pubblico veloce nell'area a nord di Milano (sotterraneo o sospeso) che unisca ad anello le varie linee metropolitane attuali e di futura realizzazione in modo da poter intercettare gli spostamenti verso Milano dai Comuni metropolitani	Zona Omogenea
88	Comune Baranzate	Nord Ovest	Inserimento ambientale	Attribuire maggiore importanza alle opere di mitigazione ambientale, per il miglioramento ecosostenibile delle infrastrutture di proprietà di Città Metropolitana (asfalti catalitici, pannelli fotovoltaici, geotermico, etc), oltre all'ipotesi di un piano di forestazione metropolitana nelle immediate vicinanze delle infrastrutture viarie di grande flusso veicolare, per mitigare sia gli inquinanti aerei che quelli acustici da rumore	Generale
89	Comune Vernate	Sud Ovest	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
90	Comune Vernate	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di una linea di forza extraurbana del TPL su gomma (con cadenza 15/30 minuti) sull'asse Pavia-MI Famagosta, con terminal di interscambio a Binasco	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
91	Comune Vernate	Sud Ovest	TPL gomma	Istituzione di nuove del TPL su gomma in Comune di Vernate collegate alla stazione delle autolinee di Binasco, tenendo conto del nuovo percorso stradale interno tra Moncucco e Vernate	Zona Omogenea
92	Comune Vernate	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M2 fino a Binasco e mantenimento del capolinea del TPL su gomma a MI Famagosta	Zona Omogenea
93	Comune Pero	Nord Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Sviluppo di una rete ciclopedonale di valenza sovralocale passante per il territorio di Pero di connessione con i poli attrattori, i nodi di interscambio (in primis le stazioni ferroviarie di Rho-Fiera e la futura MIND-Cna Merlata) e i centri urbani del Nord Ovest	Zona Omogenea
94	Comune Pero	Nord Ovest	Ciclabilità	Realizzazione delle connessioni ciclabili (già previste nel Telaio della Ciclabilità urbana del Comune di Pero e ritenute importanti anche alla scala metropolitana): Stazione Rho-Fiera-asse del Sempione e Stazione Rho-Fiera-stazione MM Molino Dorino/Cna Merlata	Zona Omogenea
95	Comune Pero	Nord Ovest	Ciclabilità	Realizzazione delle connessioni ciclabili che interessano il territorio di Pero: Molino Dorino-Cna Molino Dorino-depuratore consortile-Parco agricolo sud Milano, sovrappasso alla A50 Bretella Molino Dorino-SS11 all'altezza di via G Galilei, passerella ciclopedonale sulla A50 Bretella Molino Dorino-SS11 all'altezza della via Copernico	Zona Omogenea
96	Comune Pero	Nord Ovest	TPL gomma + Interscambi	Valorizzazione del nodo d'interscambio Rho-Fiera prevedendovi l'attestamento delle linee del TPL su gomma Z601, Z606 e 528 (transitanti lungo il Sempione a Pero) e 35 (già oggetto di proposta di modifica nell'ambito del PII Mind (prevedendo il completamento dell'anello)	Zona Omogenea
97	Comune Pero	Nord Ovest	Ferrovie	Valorizzare il ruolo di polo intermodale della stazione Rho-Fiera, prevedendo la fermata dei treni ad alta velocità con frequenza regolare e non limitata solo ai principali eventi fieristici	Zona Omogenea
98	Comune Pero	Nord Ovest	Inserimento ambientale	Previsione di interventi di mitigazione lungo le infrastrutture (es posa di barriere fono assorbenti e/o fasce alberate) per limitare l'impatto acustico e l'inquinamento atmosferico generato dagli attuali flussi di traffico della rete autostradale	Generale
99	Comune Pero	Nord Ovest	Governo della mobilità	Promuovere interventi di allineamento delle tariffe applicate nelle barriere autostradali di Lainate, Terrazzano e Pero, finalizzati alla riduzione dei carichi di traffico sulla rete locale	Zona Omogenea
100	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M3 fino a Paullo	Zona Omogenea
101	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	Ferrovie	Istituzione del servizio cadenzato per la linea Suburbana S12 Milano-Melegnano	Zona Omogenea
102	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	Ferrovie	Miglioramento della qualità del servizio della linea Suburbana S1 Milano-Lodi	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
103	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	Ferrovie + Interscambi	Realizzazione delle due nuove stazioni ferroviarie di Zivido (linea S1) e Poasco (linea S13)	Zona Omogenea
104	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	Ciclabilità	Potenziamento della rete ciclabile del Sud Est, con realizzazione/completamento dei collegamenti Paullo-Mombretto di Mediglia e Melegnano-San Donato M3 (passando per Rocca Brivio ed il cosiddetto Sentiero dei Giganti)	Zona Omogenea
105	Circolo Legambiente Sud Est Milano	Sud Est	TPL gomma	Accelerazione nella gara di affidamento dei servizi di TPL su gomma	Generale
106	Provincia Lodi	Tutte	Interscambi	Attivazione di una specifica collaborazione interprovinciale (nell'ambito dell'Agenzia del TPL) in tema di interscambi intermodali (hubs)	Generale
107	Provincia Lodi	Tutte	Ciclabilità	Promozione della mobilità ciclistica con le ciclovie VENTO, BREZZA ADDA e LAMBRO, nonché con i percorsi lungo le alzaie del sistema irriguo Lodigiano	Generale
108	Provincia Lodi	Tutte	Merci	Promozione delle nuove tipologie logistiche (e-commerce, business park, magazzino automatizzato, ultimo miglio, ecc)	Generale
109	Assolombard a	Tutte	Interscambi	Effettuare un censimento dei parcheggi di interscambio presso le stazioni ferroviarie e metropolitane	Generale
110	Assolombard a	Tutte	Interscambi	Coordinare a scala metropolitana le politiche per la sosta (es tariffe, fasce orarie, sharing mobility, ecc) per migliorarne la disponibilità e la fruizione	Generale
111	Assolombard a	Tutte	Merci	Valutare l'efficacia delle infrastrutture di accessibilità ai terminal intermodali merci	Generale
112	Assolombard a	Tutte	Merci	Prevedere la realizzazione di specifiche aree, attrezzate e in sicurezza, per la sosta di mezzi pesanti	Generale
113	Assolombard a	Tutte	Merci	Promuovere il coordinamento alla scala metropolitana delle politiche di distribuzione delle merci (ZTL, deroghe, fasce orarie, ecc), al fine di armonizzarne la regolamentazione nei centri urbani	Generale
114	Assolombard a	Tutte	Mobility Management	Prevedere la nomina del Mobility manager d'area con compiti di coordinamento e raccordo delle iniziative dei mobility management aziendali	Generale
115	Autostrade per l'Italia SpA	Tutte	Viabilità	Le norme a tutela della fascia di rispetto autostradale sono: DLgs n 285 del 30041992, DPR n 495 del 16121991, Circolari ANAS n 109707/2010 e n 82481/2011	Generale
116	Tangenziale Est Esterna SpA	Sud Est	Viabilità	Realizzazione degli interventi sulla Paullese, ossia la fluidificazione del nodo di San Donato, il raddoppio della carreggiata dal confine provinciale alla rotonda di Zelo BP e tra Zelo BP e la SP39 Cerca	Zona Omogenea
117	Tangenziale Est Esterna SpA	Adda Martesana	Viabilità	Realizzazione degli interventi sulla Cassanese, ossia il completamento del tratto di raccordo tra Pioltello e lo svincolo Segrate sulla A51	Zona Omogenea
118	Tangenziale Est Esterna SpA	Adda Martesana	Viabilità	Realizzazione degli interventi sulla SPexSS11, ossia il completamento delle tangenziali di Gessate e l'ottimizzazione dell'accessibilità al parcheggio M2 di Gessate	Zona Omogenea
119	Ordine Architetti Milano	Tutte	Interscambi	Sviluppare l'accessibilità ai principali attrattori di mobilità sul territorio (es grandi centri commerciali) anche con il TPL e non solo con il mezzo privato	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>CONTRIBUTI PERVENUTI AL 04.05.2020</b>					
120	Ordine Architetti Milano	Tutte	Interscambi	Rendere i nodi di interscambio modale luoghi più accoglienti, sicuri, vivibili, che offrano più servizi e maggiore qualità (anche sotto il profilo funzionale-architettonico).	Generale
121	Ordine Architetti Milano	Tutte	Merci	Sviluppo di adeguati sistemi logistici che soddisfino le esigenze di distribuzione delle merci connesse al crescente fenomeno dell'e-commerce.	Generale
122	Sviluppo aree metro-politane FS	Tutte	Ferrovie + Interscambi + TPL gomma	Sviluppare il sistema della mobilità pubblica anche a servizio delle attività produttive che si stanno delocalizzando verso aree esterne ad oggi non adeguatamente dotate di offerta di trasporto pubblico.	Generale
123	Sviluppo aree metro-politane FS	Tutte	Interscambi	Coordinarsi con FS in tema di strategie per l'intermodalità (allo studio da parte di FS stessa, in particolare nelle aree metropolitane).	Generale
124	Direzione Stazioni RFI	Tutte	Interscambi	Coordinarsi con RFI in tema di strategie per l'interscambio modale da/per il sistema del ferro.	Generale
125	Comune Rozzano	Sud Ovest	TPL di forza	Prolungamento della linea metropolitana M2 e/o del tram 15 in direzione sud.	Zona Omogenea
126	Consigl metropol Movim 5*	Sud Ovest	TPL di forza + Interscambi	Prolungare la linea metropolitana M2 in direzione sud da Assago verso Rozzano/Binasco con realizzazione di parcheggio di interscambio	Zona Omogenea
127	Consigl metropol Movim 5*	Sud Ovest	TPL gomma + Interscambi	Attestare le linee di TPL interurbane da/per il Sud milanese e da/per Pavia presso il nuovo capolinea M2	Zona Omogenea
128	FIAB e altri	Tutte	Ciclabilità	Sostenere la mobilità ciclistica con incentivi, nuove infrastrutture, campagne informative adeguate, bonus-mobilità per i cittadini (acquisto bici elettriche, servizi di bike sharing e micromobilità), premialità e rimborsi chilometrici	Generale
129	FIAB e altri	Tutte	Governo della mobilità	Garantire altre forme di mobilità alternative all'auto, assegnando a queste forme di mobilità alternative corsie dedicate lungo tutte le principali direttrici, sia per la salute personale che collettiva dei cittadini, anche in virtù di una migliore qualità dell'aria	Generale
130	FIAB e altri	Tutte	Ciclabilità + pedonalità	Riconoscere e promuovere e finanziare la mobilità attiva (pedonalità e ciclabilità) come modo di trasporto urbano resiliente, capace di garantire il diritto alla mobilità in sicurezza per tutti	Generale
131	Comune Cormano	Nord Milano	Ciclabilità + Interscambi	Completare la pista ciclabile ai confini nord di Milano, lungo la ex SP 44 Dei Giovi, in modo di raggiungere in sicurezza il capolinea della metropolitana M3 di Comasina	Zona Omogenea
132	Comune Cormano	Nord Milano	Ciclabilità + pedonalità	Individuare un ampio piano di investimenti per riqualificare e creare percorsi ciclabili che incoraggino la mobilità dolce	Generale
133	Comune Cormano	Nord Milano	Governo della mobilità	Porre attenzione alle zone più periferiche	Generale
134	Comune Cormano	Nord Milano	Mobilità a ridotto impatto	Realizzare una Rete di Mobilità di Emergenza per la ciclabilità e la micromobilità elettrica	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO ASSOCIAZIONI DEL 21.02.2020</b>					
135	Associazione Assoutenti	Tutte	Governo della mobilità	Approfondire le tematiche connesse ai “Tempi della Città” e sull’”Usò della Città” (es. pagare di più se si usa di più l’auto)	Generale
136	Associazione Assoutenti	Tutte	Mobilità a ridotto impatto	Porre particolare attenzione alla “Mobilità leggera”: monopattini elettrici, (ad es. Montreal, pur essendo stata una delle prime città a prevederli, li ha recentemente tolti, per la pericolosità e gli incidenti registrati)	Generale
137	Associazione Assoutenti	Tutte	Governo della mobilità	Inserire la trattazione relativa ai collegamenti con gli Aeroporti, in particolare quelli con MALPENSA	Generale
138	Associazione Assoutenti	Tutte	Processo partecipativo	Coinvolgere tutti i soggetti anche nelle successive fasi, in particolare di monitoraggio/verifica delle azioni del Piano	Generale
139	Associazione Assoutenti	Tutte	Ciclabilità	Approfondire la trattazione della ciclabilità nel Quadro Conoscitivo del Piano, in quanto risulta troppo generica	Generale
140	Associazione Assoutenti	Tutte	Accessibilità persone diversamente abili	Porre particolare attenzione all’accessibilità delle persone ai veicoli del trasporto pubblico, in particolare, agli interscambi, soprattutto per le persone che presentano forme di difficoltà, di natura permanente o temporanea	Generale
141	Ledha	Tutte	Accessibilità persone diversamente abili	Porre l’attenzione al tema “Accessibilità Interscambi” e prevedere risorse per gli interventi puntuali a favore di persone con disabilità: scale /ascensori da realizzare in corso d’opera per non intervenire “a posteriori” con costi superiori per mettere a posto interventi incompleti	Generale
142	Ledha	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS	Raccordare il PUMS con i PAU, piani di accessibilità urbana	Generale
143	Ledha	Tutte	Accessibilità persone diversamente abili	Porre attenzione al tema della comunicazione nelle stazioni-interscambi per chi ha più difficoltà: da fornire in modo più lento a favore di chi ci sente poco, più visibile per chi ci vede poco e, in generale, più percepibile per tutti.	Generale
144	Ledha	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS	Individuare i progetti su cui puntare per ottenere finanziamenti, in particolare quelli che vengono messi a disposizione dalla Regione, per cui Regione Lombardia va coinvolta nel “processo” di costruzione del Piano	Generale
145	ANMC	Tutte	Accessibilità persone diversamente abili	Porre attenzione all’evoluzione normativa in corso di discussione (17 Marzo) al Consiglio Regione Lombardia per la modifica della LR 6/1989 che tratta anche di interventi a favore di persone con disabilità	Generale
146	Associazione Cittadini per l’aria	Tutte	Sharing	Approfondire gli effetti dell’introduzione del servizio di Car-Sharing, per evitare che un’offerta troppo elevata di disponibilità del car-sharing faccia aumentare la mobilità con mezzo individuale, invece che ridurla; verificare i dettagli tecnici dei sistemi di sharing disponibili, perché differenti tecnologie possono avere impatti diversi sui comportamenti d’uso degli utenti del servizio.	Generale
147	Associazione Cittadini per l’aria	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS + Ciclabilità	Evitare di dar seguito alla scelta di redigere un BICIPLAN metropolitano in tempi differenti dal PUMS, perseguire la contestualità dei due Piani, PUMS e Biciplan	Generale
148	Associazione Cittadini per l’aria	Tutte	Ciclabilità	Porre attenzione agli interventi effettuati di recente in varie città europee, in particolare Parigi città francesi, per agevolare la mobilità ciclabile	Generale
149	Associazione Cittadini per l’aria	Tutte	Inserimento ambientale	Sensibilizzare gli Enti Locali ad una maggior attenzione, forza e continuità nel richiedere a Regione finanziamenti da investire in progetti per il miglioramento della qualità dell’ARIA	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO ASSOCIAZIONI DEL 21.02.2020</b>					
150	Metropolitana Milanese	Tutte	Coordinament o redazione PUMS	Integrare il PUMS di Città metropolitana con quello del Comune di Milano, in quanto quest'ultimo ha lasciato "aperte" alcune scelte, che sono da completare con il Piano metropolitano (ad Es. Linea 6).	Generale
151	Mobility Manager Università Bicocca	Tutte	Governo della mobilità	Integrare il PUMS con i piani territoriali e urbanistici, i PUMS hanno funzionato quando (Francia) sono stati strettamente integrati con i piani territoriali (es. di Friburgo: si concedono nuove edificazioni solo se "prima" vengono fornite soluzioni di mobilità per gli spostamenti da-per l'intervento proposto	Generale
152	Mobility Manager Università Bicocca	Tutte	Governo della mobilità	Considerare che l'area metropolitana conurbata attorno Milano è molto più estesa dei confini amministrativi della Città metropolitana come Ente e coinvolge 7/8 milioni di persone; un dato su tutti: il 75% degli studenti delle Università di Milano originano da fuori provincia	Generale
153	Mobility Manager Università Bicocca	Tutte	Ciclabilità + pedonalità	Valorizzare la mobilità "dolce", che sarebbe favorita da un contesto morfologicamente "piatto" come quello del territorio metropolitano	Generale
154	Mobility Manager Università Bicocca	Tutte	Governo della mobilità	Valorizzare la forte attrattività del capoluogo (come LIONE) nei riguardi delle presenze temporanee: studenti, lavoratori, turisti, ecc, Milano è una città che passa, mediamente nei giorni feriali, da una popolazione residente di 1.400.000 abitanti ad una popolazione "presente" di 1.800.000	Generale
155	Mobility Manager Università Bicocca	Tutte	Governo della mobilità	Porre attenzione al tema dei "Tempi della Città" che hanno grandi impatti sull'entità e concentrazione dei flussi di spostamento e che determinano di fatto i livelli di congestione	Generale
156	Mobility Manager Politecnico di Milano	Tutte	Ciclabilità	Superare le condizioni in cui si trovano alcuni Comuni di 1° fascia attorno a Milano, con tratti di pista ciclabile che sono incompleti, si interrompono, spesso al confine fra 2 comuni vicini, per cui i ciclisti devono uscire dal percorso protetto costituito dalla pista ciclabile per inserirsi in strade molto trafficate con evidenti problemi di pericolosità	Generale
157	Mobility Manager Politecnico di Milano	Tutte	Ciclabilità + pedonalità	Valorizzare la ciclabilità e pedonalità come risposta all'esigenza di più sostenibili stili di vita, con conseguente miglioramento della Qualità dell'Aria, anche con la sola pedonalità su percorsi protetti, si potrebbero percorrere da 1 a 2 Km in Comuni limitrofi fra di loro, e non solo da/per Milano.	Generale
158	Mobility Manager Politecnico di Milano	Tutte	TPL gomma	Garantire un'offerta di TPL più mirata e più vicina alle esigenze specifiche delle diverse tipologie di utenti, altrimenti si arriva al paradosso, come quello che accade alla sede di Bovisa del Politecnico, dove ci sono studenti che vanno a scuola in auto, a causa di mancanza di collegamenti di TPL pur risiedendo a soli 6/7 Km da Bovisa	Generale
159	Genitori antismog	Tutte	Governo della mobilità	Intervenire per ridurre fortemente "le fonti" che generano il traffico privato (anche quello delle auto elettriche); non si tratta infatti di "distribuire" il traffico in orari e giorni diversi rispetto all'attuale concentrazione e quindi le soluzioni non sono da trovare nei nuovi tempi della città, come si vorrebbe ultimamente proporre, ma va ricercata negli interventi che agiscono alla fonte del problema	Generale
160	Genitori antismog	Tutte	Ciclabilità + pedonalità	Mettere a disposizione della ciclabilità e pedonalità lo spazio oggi occupato dalle auto, adottando scelte che danno priorità alla ciclabilità e pedonalità	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO ASSOCIAZIONI DEL 21.02.2020</b>					
161	Genitori antismog	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS + Ciclabilità	Predisporre un PUMS come PIANO della mobilità e della viabilità con contestuale e correlata redazione del BICIPLAN per la ciclabilità	Generale
162	SHARE – NOW	Tutte	Sharing	Utilizzare il car-sharing in modo sostanziale e sistematico consente di occupare minori spazi stradali da parte delle auto private in sosta su strada	Generale
163	E-VAI	Tutte	Sharing	L'offerta aziendale del servizio di Car – Sharing ai Comuni dell'Hinterland milanese ha come prima reazione degli amministratori "quanto sei disposto a dare al Comune?" perché ti consenta di mettere sul territorio il servizio; in realtà c'è un costo a carico dei comuni di 7.000 € all'anno per ogni postazione di Car – Sharing	Generale
164	ATS Città metropolitana	Tutte	Governo della mobilità	Modificare i "Determinanti" (es Orari della città) che a priori impongono agli utenti certe "scelte obbligate" nei mezzi impiegati per effettuare i loro spostamenti	Generale
165	Italia Nostra	Tutte	Ciclabilità + pedonalità	Redigere un PUMS che non si fermi a indicazioni generali in merito agli aspetti della ciclabilità, ma che "cambi il paradigma", mettendo come prioritarie le forme di mobilità "dolce" ciclabile e pedonale	Generale
166	Italia Nostra	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS + Ciclabilità	Redigere il BICIPLAN con tempi e modalità contestuali e coerenti con il PUMS	Generale
167	Italia Nostra	Tutte	Coordinamento o redazione PUMS	Redigere un PUMS che non si limiti a fornire indicazioni di massima ma che contenga azioni e comportamenti specifici da mettere in atto	Generale
168	Italia Nostra	Milano	Governo della mobilità	Trattare a livello di scala metropolitana, e in modo sinergico con il Comune di Milano, i temi del prolungamento della rete di forza milanese e della riorganizzazione degli scali ferroviari, in quanto sono tematiche che hanno ricadute che vanno oltre i confini del capoluogo	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA NORD OVEST DEL 26.02.2020</b>					
169	Comune Bollate	Nord Ovest	Coordinamento o redazione PUMS	Valutare se vi siano elementi del PUMS da tener in considerazione da parte del Comune nella procedura, in corso, finalizzata all'adozione del PGU e valutare il raccordo fra i due strumenti di pianificazione (PGU PUMS)	Zona Omogenea
170	Comune Cornaredo	Nord Ovest	TPL gomma	Considerare le motivazioni e i riflessi della scelta di importanti aziende presenti sul territorio di attrezzarsi in modo "autonomo" con "navette" aziendali per il trasporto dei dipendenti, in mancanza di servizi di TPL utili a soddisfare tale domanda di mobilità	Zona Omogenea
171	Comune Novate e altri comuni	Nord Ovest	Coordinamento o redazione PUMS	Coinvolgere nelle indicazioni e strategie di Piano: Mobility Manager, Associazioni e altri soggetti attivi sul territorio e coinvolti nelle tematiche della mobilità sostenibile	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA MAGENTINO E ABBIATENSE DEL 07.07.2020</b>					
172	Comune Cornaredo	Magentino e Abbiatense	TPL di forza	Interesse a partecipare ai lavori del Tavolo per la fattibilità del prolungamento sull'asse del Magentino della linea M5 (Tavolo che doveva essere convocato da Regione Lombardia e Comune di Milano entro il 31.12.2019, a seguito della DGR n. 1025 del 17.12.2018)	Zona Omogenea
173	Comune Cornaredo	Magentino e Abbiatense	Mobilità a ridotto impatto	Prevedere un insieme di interventi sulla mobilità sostenibile (miglioramento delle linee di TPL, prolungamento della M5, mobilità ciclabile) al fine di risolvere le criticità dovute agli elevati carichi di traffico che transitano sulla exSS11 in Cornaredo (impatto che verrebbe "spostato" in altre zone se affrontato con la realizzazione di varianti all'attuale strada)	Zona Omogenea
174	Comune Cornaredo	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità + Interscambi	Garantire la possibilità di raggiungere in bicicletta la stazione M1 di Molino Dorino, che dista solo 5,5 km dal Comune di Cornaredo, ma, ad oggi, senza una pista ciclabile di collegamento	Zona Omogenea
175	Comune Cornaredo	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità	Interesse a conoscere la "fotografia" della rete dei percorsi ciclabili della Zona omogenea	Zona Omogenea
176	Comune Cornaredo	Magentino e Abbiatense	Governo della mobilità	Preoccupazione per ulteriori maggiori impatti per congestione ed inquinamento (in particolare con l'apertura delle scuole) in conseguenza delle regole anti-COVID19 di distanziamento sui mezzi pubblici, che potranno indurre molte più persone all'utilizzo del veicolo privato	Zona Omogenea
177	Comune Corbetta	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità + Interscambi	Affrontare il tema della ciclabilità in una logica di "sistema", che unisca e organizzi in modo funzionale i già esistenti percorsi e strutture dedicate ad essere percorse dalle biciclette presenti nei Comuni della Zona, tenendo conto soprattutto dei collegamenti ciclabili con i poli di interesse sovracomunale, stazioni e fermate bus, e alla necessità di definire concrete azioni ed interventi	Zona Omogenea
178	Comune Corbetta	Magentino e Abbiatense	Ferrovie	Svolgere azioni congiunte "di pressione" verso Trenord per ottenere un servizio ferroviario con capacità adeguata alle esigenze di domanda di mobilità del territorio	Generale
179	Comune Corbetta	Magentino e Abbiatense	Mobilità a ridotto impatto	Spostare viaggi attualmente effettuati per lavoro e studio con il veicolo privato verso sistemi più sostenibili, in modo da consentire anche di "liberare" spazio per la circolazione di veicoli per utenza con altri scopi di viaggio, ad esempio per motivi turistici	Generale
180	Comune Corbetta	Magentino e Abbiatense	Viabilità	Valutare la possibilità di spostamento a Marcallo della barriera autostradale per risolvere la problematica di congestione indotta sulla SPexSS11 da parte dei veicoli che oggi, per evitare di pagare il pedaggio, scelgono di non utilizzare il tratto autostradale (o escono ai caselli che precedono la barriera)	Zona Omogenea
181	Comune Magenta	Magentino e Abbiatense	Mobilità a ridotto impatto	Garantire la fruizione delle opportunità turistiche presenti nel Parco del Ticino e sul territorio della Zona Omogenea anche con impiego delle biciclette e di ogni altro mezzo (treno, ecc) sostenibile	Zona Omogenea
182	Comune Magenta	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità	Creare una rete dei percorsi ciclabili non solo destinata ad uso "tempo libero" ma sia funzionale a raggiungere i poli di attrazione e le scuole da parte degli studenti	Zona Omogenea
183	Comune Robecco	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità	Realizzare una ciclabile Robecco-Magenta, in particolare per gli studenti diretti alle scuole superiori di Magenta	Zona Omogenea
184	Comune Robecco	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità	Governare l'utilizzo delle alzaie (che non sono individuate dal Consorzio Villoresi come piste ciclabili) da parte delle biciclette per motivi di svago	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA MAGENTINO E ABBIATENSE DEL 07.07.2020</b>					
185	Comune Albairate	Magentino e Abbiatense	Ciclabilità	Costruire una “rete” di percorsi ciclabili per la Zona omogenea (in particolare inserire Albairate nel percorso ciclabile Corbetta-Cerello)	Zona Omogenea
186	Comune Morimondo	Magentino e Abbiatense	Viabilità + Sicurezza	Prestare attenzione agli interventi di miglioramento (contro l’inquinamento) e di messa in sicurezza (attraversamenti, incroci) della rete stradale di competenza metropolitana	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA SUD-OVEST DEL 09.07.2020</b>					
187	Comune Buccinasco	Sud Ovest	Ciclabilità	Attribuire a Città metropolitana il ruolo di “regia” in merito alla gerarchizzazione dei percorsi ciclabili, anche in relazione alla priorità da dare ai vari interventi, magari privilegiando soprattutto quelli che (anche con modeste entità economiche e di tempo) possono collegare fra loro “attuali spezzoni” che non sono interconnessi, per realizzare i presupposti di uno sviluppo di una rete di una vera rete integrata e diffusa	Zona Omogenea
188	Comune Pieve Emanuele	Sud Ovest	Ciclabilità	Garantire il coordinamento fra progetti di ciclabili finanziati da Por RL che interessano aree fra loro vicine, al fine di evitare la realizzazione di interventi validi, ma con un ruolo solo su scala comunale, mancando le interconnessioni che li uniscano in un’unica rete con uno sviluppo continuo	Zona Omogenea
189	Comune Pieve Emanuele	Sud Ovest	Interscambi	Coinvolgere tutti i soggetti interessati (anche Città metropolitana e Regione) nella risoluzione delle conseguenze che potranno derivare dal quadruplicamento dei binari fra Rogoredo e Pieve in termini di un aumento dell’afflusso di utenti dai Comuni vicini (che già oggi gravitano sulla stazione di Pieve) e della necessità sia di parcheggi di interscambio per le auto che di spazi per la sosta dei bus di linea	Zona Omogenea
190	Comune Pieve Emanuele	Sud Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Realizzare (in accordo con Regione ed RFI) un sottopassaggio ciclopedonale che elimini i problemi di sicurezza presenti in corrispondenza della stazione di Pieve E., che coinvolgono gli addetti diretti alle aree industriali ubicate a sud della ferrovia nel territorio di Siziano (PV)	Zona Omogenea
191	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	Ciclabilità	Realizzare percorsi ciclabili fra Lacchiarella e i comuni limitrofi che superino in sicurezza la SP40 che, ad oggi, costituisce una “barriera” per la mobilità ciclistica	Zona Omogenea
192	Comune Lacchiarella	Sud Ovest	TPL gomma	Potenziare le linee interurbane di TPL con un migliore cadenzamento degli orari	Zona Omogenea
193	Comune Rozzano	Sud Ovest	Ciclabilità	Realizzare un percorso ciclabile che congiunga la stazione M2 di P.le Abbiategrasso con la zona del Centro commerciale Fiordaliso	Zona Omogenea
194	Comune Rozzano	Sud Ovest	TPL gomma + Mobilità a ridotto impatto	Verificare la possibilità di estendere anche alle linee extraurbane l’impiego di bus elettrici come quelli utilizzati da ATM nel servizio di TPL urbano in Milano	Generale
195	Comune Basiglio	Sud Ovest	Ciclabilità	Realizzare un percorso ciclabile che congiunga la stazione M2 di P.le Abbiategrasso con la zona del Centro commerciale Fiordaliso, funzionale anche per gli studenti delle scuole superiori con conseguente alleggerimento del carico di studenti sulle linee di TPL da-per Milano	Zona Omogenea
196	Comune Basiglio	Sud Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Realizzare adeguati punti di interscambio con il sistema ciclabile in corrispondenza delle stazioni, dove sia possibile lasciare la bicicletta in tutta sicurezza	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA SUD-OVEST DEL 09.07.2020</b>					
197	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL gomma	Prevedere un'adeguata copertura degli orari delle linee di TPL su gomma, soprattutto alla sera e nei giorni festivi (quando spesso il servizio è addirittura assente)	Zona Omogenea
198	Comune Zibido San Giacomo	Sud Ovest	TPL di forza	Approfondire le condizioni di fattibilità del prolungamento della M2 da Assago a Binasco	Zona Omogenea
199	Comune Casarile	Sud Ovest	TPL gomma	Prevedere corse festive sulla linea Z501 fra Casarile e Milano, in quanto oggi il servizio festivo è limitato alla tratta Binasco-Milano	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA SUD EST DEL 13.07.2020</b>					
200	Comune San Donato Milanese	Sud Est	Governo della mobilità	Porre la massima attenzione alle specifiche caratteristiche di ciascuna parte del territorio della Zona Omogenea (Comuni attrattori o generatori di traffico) nel trattare i temi della mobilità sostenibile, ciclabilità, bike e car-sharing	Zona Omogenea
201	Comune San Donato Milanese	Sud Est	Ciclabilità	Approfondire il ruolo (per svago, casa-studio-lavoro o con entrambe le funzioni) delle connessioni ciclabili che interessano Milano e la prima cintura (es. tra San Donato e Rogoredo e tra San Donato-San Giuliano-Melegnano)	Zona Omogenea
202	Comune San Donato Milanese	Sud Est	Ciclabilità	Fornire una visione strategica alla tematica della ciclabilità attraverso l'intervento di Città metropolitana	Zona Omogenea
203	Comune San Donato Milanese	Sud Est	Sharing	Valutare l'opportunità di individuare un operatore univoco per la gestione dello sharing per monopattini elettrici, che consenta l'interscambiabilità dei servizi con quelli già in essere in Comune di Milano	Zona Omogenea
204	Comune San Donato Milanese	Sud Est	Mobility Management	Coinvolgere i Mobility Manager delle importanti aziende presenti sul territorio che potrebbero essere disponibili per investimenti sulla Mobilità Sostenibile, qualora avessero una visione dei possibili risultati ed effetti conseguibili, non per il limitato ambito comunale ma su scala metropolitana	Zona Omogenea
205	Comune Carpiano	Sud Est	Ciclabilità	Destinare il sistema dei percorsi ciclabili, oltre che allo svago, anche a servizio dei fabbisogni di spostamento dei lavoratori delle industrie della zona, vista anche la maggior sensibilità, post Covid19, creatasi su queste tematiche	Generale
206	Comune Carpiano	Sud Est	Ciclabilità	Realizzare un concreto sistema "a rete" di linee di mobilità "dolce" ciclabile intorno a Milano	Zona Omogenea
207	Comune Carpiano	Sud Est	TPL gomma	Porre, fra gli obiettivi dello sviluppo del TPL su gomma, l'integrazione con il sistema ferroviario, prevedendo linee di connessioni trasversali-tangenziali rispetto all'attuale rete che è in prevalenza radiale su Milano	Generale
208	Comune Vizzolo Predabissi	Sud Est	Ciclabilità + Interscambi	Prevedere una connessione ciclabile che colleghi il Comune di Vizzolo con l'ospedale, Melegnano e la sua stazione (da intendersi anche come nodo di interscambio per garantire l'accessibilità ai servizi ospedalieri)	Zona Omogenea
209	Comune Cerro al Lambro	Sud Est	Ciclabilità	Attribuire a Città metropolitana un ruolo di visione di insieme e di supporto affinché vengano completati i tratti di percorso ciclabile già presenti nei comuni, ma che talvolta si sviluppano in ambito urbano in modo chiuso su se stessi (ad anello), mancando quindi della necessaria continuità per realizzare l'auspicato effetto "rete"	Generale

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA SUD EST DEL 13.07.2020</b>					
210	Comune Cerro al Lambro	Sud Est	TPL gomma + Interscambi	Rafforzare ulteriormente l'intermodalità fra sistemi di trasporto presso la stazione di Melegnano, con un numero maggiore di corse dei bus in direzione tangenziale ed eventuale riduzione delle corse in direzione radiale su Milano, privilegiando su questa relazione il servizio ferroviario S1 e S12	Zona Omogenea
211	Comune Cerro al Lambro	Sud Est	Ciclabilità + Interscambi	Realizzare, presso i nodi di interscambio, luoghi sicuri e confortevoli per la sosta delle biciclette	Zona Omogenea
212	Comune Cerro al Lambro	Sud Est	Sharing	Ricerca di soluzioni che rendano più "appetibile", per gli operatori, la diffusione del bike-sharing nei Comuni di Città metropolitana, fornendo supporto e aiuti affinché si creino le condizioni per il successo di nuovi progetti di sviluppo di tale modalità di trasporto	Generale
213	Comune Pantigliate	Sud Est	TPL di forza	Realizzare il prolungamento della linea M3 su ferro, indipendentemente dalla configurazione del tracciato, in sotterranea o a raso o in sopraelevata	Zona Omogenea
214	Comune Dresano	Sud Est	Ciclabilità + Interscambi	Rafforzare la rete ciclabile sulle direttrici "forti" da-per Milano, anche garantendo l'interscambio bici-treno alle stazioni di San Zenone e Melegnano	Zona Omogenea
215	Comune Dresano	Sud Est	TPL gomma	Rafforzare l'offerta di servizio di TPL su autobus, per il quale è in corso di svolgimento una sperimentazione, concordata con Agenzia per il TPL, la cui efficacia sarà da valutare entro fine 2020, al fine di essere messa a gara con i nuovi affidamenti del servizio previsti nel 2021	Zona Omogenea
216	Comune Dresano	Sud Est	TPL gomma	Integrare, sia funzionalmente che dal punto di vista tariffario, i servizi pubblici su ferro e su gomma offerti in Città metropolitana e quelli offerti in Provincia di Lodi	Zona Omogenea
217	Comune Dresano	Sud Est	TPL di forza	Realizzare un collegamento di trasporto pubblico su ferro con San Donato M3 lungo la direttrice della Paullese	Zona Omogenea
218	Comune Tribiano	Sud Est	Ciclabilità	Rafforzare il sistema della ciclabilità, anche a servizio delle realtà produttive del territorio, risolvendo le criticità dovute all'effetto "barriera" ad oggi rappresentato dall'attraversamento della Cerca	Zona Omogenea
219	Comune Tribiano	Sud Est	TPL gomma	Rafforzare il sistema del TPL su gomma, anche a servizio delle realtà produttive del territorio	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA ADDA MARTESANA DEL 15.07.2020</b>					
220	Comune Melzo	Adda Martesana	Coordinamento redazione PUMS	Coordinare le azioni dei PGT dei singoli Comuni con le indicazioni più generali del PUMS	Generale
221	Comune Melzo	Adda Martesana	Merci/Logistica	Uno dei temi di maggior impatto è quello connesso alle attività della Logistica, per le sue ricadute positive in termini occupazionali ma anche negative, in termini di traffico, rumore ed inquinamento	Zona Omogenea
222	Comune Melzo	Adda Martesana	Merci/Logistica	Richiedere che gli operatori del settore logistico mettano a disposizione tutte le informazioni connesse ad attività ed interventi, necessarie per capire le decisamente elevate ricadute che questo tipo di attività ha sul territorio, sia alla scala comunale che a scala più ampia	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA ADDA MARTESANA DEL 15.07.2020</b>					
223	Comune Melzo	Adda Martesana	Merci/Logistica	Razionalizzare le attività logistiche in una visione complessiva strategica condivisa fra i Comuni (es. individuando le aree strategiche già dedicate a tali funzioni e i percorsi utilizzati dai mezzi pesanti da e per queste realtà), in modo da evitare fenomeni di "polverizzazione" sul territorio	Zona Omogenea
224	Comune Melzo	Adda Martesana	Ciclabilità	Realizzare percorsi ciclabili per raggiungere Comuni contermini, completando i tratti mancanti fra le varie piste ciclabili comunali esistenti e favorendo i collegamenti con i nodi di interscambio, stazioni ferroviarie e metropolitane, e con i luoghi che sono centri di attrazione per lavoro, studio e per la presenza di servizi di valenza sovra-comunale	Zona Omogenea
225	Comune Rodano	Adda Martesana	TPL gomma	Individuare i mezzi più idonei per intensificare i collegamenti tra Pioltello (che si ritiene debba mantenere il suo ruolo di stazione di porta per l'area centrale milanese) e il Comune di Rodano, attraverso l'istituzione di un servizio di TPL attivo sette giorni su sette	Zona Omogenea
226	Comune Rodano	Adda Martesana	Ciclabilità	Completare il sistema della rete ciclabile per i collegamenti tra Rodano, gli altri Comuni dell'area e la stazione ferroviaria di Pioltello	Zona Omogenea
227	Comune Rodano	Adda Martesana	Viabilità	Adeguare la rete viaria (Rivoltana, Cassanese e rete minore di adduzione) al fine di garantire adeguate condizioni di accessibilità alle nuove previsioni di sviluppo commerciale/logistico ad elevato impatto previste nell'area (nodi di interscambio logistico di Melzo e Segrate, nuovo centro commerciale Westfield, ex Polo Chimico Rodano-Pioltello)	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA ALTO MILANESE DEL 21.07.2020</b>					
228	Comune Magnago	Alto Milanese	Ciclabilità + Interscambi	Agevolare la mobilità ciclabile casa-lavoro, ricucendo e raccordando la rete esistente, anche per l'adduzione dalla rete ferroviaria (es. stazione di Parabiago)	Zona Omogenea
229	Comune Legnano	Alto Milanese	Viabilità + Sicurezza	Intervenire per risolvere situazioni puntuali di sicurezza stradale, non sempre solo di scala comunale	Zona Omogenea
230	Comune Legnano	Alto Milanese	Sharing	Verificare le condizioni di fattibilità per la realizzazione di una tariffa integrata del servizio di sharing da-per Milano	Zona Omogenea
231	Comune Busto Garolfo	Alto Milanese	Mobilità a ridotto impatto	Considerare l'importanza anche delle vie d'acqua nel sistema della mobilità (cfr. proposta di Busto Garolfo con altri Comuni della Zona di fornire un servizio turistico sul Villoresi mediante un'imbarcazione a trazione elettrica)	Zona Omogenea
232	Comune Busto Garolfo	Alto Milanese	TPL gomma	Necessità di attuare quanto prima la riforma del TPL di cui al Programma di Bacino dell'Agenzia, anche per far fronte, in modo coerente con le norme antiCovid, alla domanda di mobilità scolastica che si avrà alla ripresa delle attività	Generale
233	Comune Rescaldina	Alto Milanese	TPL gomma	Attivare dialoghi fra Città metropolitana e Provincia di Varese, anche estesi alla Provincia di Como, in materia di tematiche di mobilità di interesse comune, come il TPL	Zona Omogenea
234	Comune Rescaldina	Alto Milanese	Ciclabilità	Attivare dialoghi fra Città metropolitana e Provincia di Varese, anche estesi alla vicina Provincia di Como, in materia di tematiche di mobilità di interesse comune, come i percorsi ciclabili (anche all'interno dei boschi e parchi, per la loro fruizione e messa in sicurezza)	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA ALTO MILANESE DEL 21.07.2020</b>					
235	Comune San Giorgio su Legnano	Alto Milanese	Ciclabilità	Mettere in sicurezza il collegamento ciclabile fra San Giorgio e Legnano, soprattutto in funzione degli spostamenti casa-scuola degli studenti delle scuole superiori	Zona Omogenea
236	Comune Villa Cortese	Alto Milanese	Sicurezza	Intervenire per risolvere situazioni puntuali di sicurezza stradale, non sempre solo di scala comunale	Zona Omogenea
237	Comune Villa Cortese	Alto Milanese	Ciclabilità	Completare alcuni collegamenti ciclabili (es. lungo la SP12 a Busto Garolfo, la connessione tra il parco dell'Alto milanese e quello del Roccolo)	Zona Omogenea
238	Comune Buscate	Alto Milanese	Ciclabilità	Porre attenzione alle aree della Zona Omogenea sensibili in materia ambientale, con possibile degrado, che andrebbero valorizzate, anche con percorsi ciclopedonali, per essere frequentate in modo gradevole	Zona Omogenea
239	Comune Legnano	Alto Milanese	Ciclabilità + Interscambi	Fornire agli utenti della bicicletta che interscambiano con il servizio ferroviario suburbano presso la Stazione di Legnano, una velostazione per il ricovero bici e strutture di supporto (ciclofficina, noleggio bici, ecc)	Zona Omogenea
240	Comune Legnano	Alto Milanese	Ciclabilità + Interscambi	Realizzare una ciclabile Legnano – Cerro M. e dotare di una velostazione la fermata di piazzale Baracca delle linee dei bus interurbani da-per Milano, anche a beneficio di utenti bici di Cerro M.	Zona Omogenea
241	Comune Legnano	Alto Milanese	Ciclabilità	Percorso ciclabile nell'Ambito di Trasformazione AT5 lungo il fiume Olona, da realizzare all'interno del previsto nuovo parco, percorso che può rientrare in quello di interesse regionale PCIR sul corridoio 16 della Valle Olona tra Stabio e Milano	Zona Omogenea
242	Comune Legnano	Alto milanese	Ciclabilità	Unire in un sistema a rete i tratti di ciclabili comunali in corso di realizzazione (via Gilardelli, Lucania, via per San Giorgio e Canegrate, vie Sabotino, Carducci, Parma e Liguria), previsti all'interno di convenzioni urbanistiche e indicati nell'ambito del bando PRIMUS	Zona Omogenea
243	Comune Legnano	Alto milanese	Sicurezza	Mettere in sicurezza la SP 148-Vanzaghello Rescaldina nel tratto di competenza provinciale, soprattutto a favore dell'utenza debole	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA NORD OVEST (2° INCONTRO) DEL 22.07.2020</b>					
244	Comune Baranzate	Nord Ovest	TPL di forza	Valutare la possibilità di ricucitura est-ovest del territorio della Zona Omogenea (tagliato in senso nord-sud dall'autostrada A8) mediante un collegamento forte di TPL	Zona Omogenea
245	Comune Baranzate	Nord Ovest	TPL gomma	Prevedere un collegamento di TPL tra Mind ed il Bollatese	Zona Omogenea
246	Comune Baranzate	Nord Ovest	TPL gomma	Attuare quanto previsto dal Programma di Bacino dell'Agenzia per il TPL	Generale
247	Comune Baranzate	Nord Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Valorizzare le aree verdi che collegano Mind con il Parco delle Groane attraverso un sistema di piste ciclabili, per raggiungere anche le stazioni della ferrovia Milano-Saronno	Zona Omogenea
248	Comune Arese	Nord Ovest	Ciclabilità	Implementare la "mobilità dolce" da/per Mind, anche con la ricucitura di tratti ciclabili esistenti e la messa in sicurezza di intersezioni critiche	Zona Omogenea
249	Comune Arese	Nord Ovest	Ciclabilità + Interscambi	Rafforzare l'intermodalità fra bici e servizio ferroviario Trenord, ad es. anche completando le progettazioni della "CiclovialOlonalura" che, con la "Bretella Milano", collega i siti Mind con il centro del capoluogo lombardo	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA NORD OVEST (2° INCONTRO) DEL 22.07.2020</b>					
250	Comune Arese	Nord Ovest	TPL di forza	Prevedere un collegamento con il TPL tra Arese e Mind, che sia più funzionale e definitivo rispetto all'attuale linea Z561 (finanziata anche con contributo del Centro Commerciale)	Zona Omogenea
251	Comune Arese	Nord Ovest	TPL gomma + Interscambi	Migliorare i collegamenti con il TPL tra il Comune di Arese e le direttrici ferroviarie per Saronno e per Legnano-Gallarate	Zona Omogenea
252	Comune Arese	Nord Ovest	Sharing	Verificare le condizioni affinché sia possibile rendere commercialmente più conveniente per le società di car-sharing la localizzazione di stalli dedicati (es. in zone che presentino adeguata domanda di servizio), senza che esse debbano proporre noleggi a carico del Comune (soluzioni ritenute non sostenibili economicamente dai bilanci comunali)	Generale
253	Comune Rho	Nord Ovest	Governo della mobilità	Realizzare nuove infrastrutture adeguate alle esigenze della mobilità, ma anche gestire al meglio quanto già esistente, intervenendo per ottimizzarlo	Generale
254	Comune Rho	Nord Ovest	Governo della mobilità	Operare affinché Trenord fornisca un'offerta di trasporto pubblico con una visione più di sistema rispetto ad oggi, dove pare prevalere una certa visione limitata al solo interesse aziendale	Generale
255	Comune Rho	Nord Ovest	TPL di forza	Realizzare un sistema di TPL fra Rho ed Arese, comuni che subiscono le inevitabili congestioni dovute al forte traffico verso Milano, che è in "attraversamento" in questi Comuni	Zona Omogenea
256	Comune Rho	Nord Ovest	Governo della mobilità	Operarsi affinché tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione di opere infrastrutturali facciano la propria parte, in particolare la Regione, che dovrebbe snellire le proprie procedure, per trovare e mettere in atto in tempi accettabili le soluzioni attese dal territorio	Generale
257	Comune Rho	Nord Ovest	Interscambi	Concretizzare in modo effettivo l'obiettivo di rendere Rho-Fiera un vero interscambio attrezzato e privilegiato per l'intermodalità a servizio del territorio	Zona Omogenea
258	Comune Rho	Nord Ovest	TPL gomma	Garantire condizioni di offerta del servizio di TPL adeguate, affinché risulti effettivamente appetibile per l'utenza	Generale
259	Comune Settimo Milanese	Nord Ovest	TPL gomma	Garantire un'offerta di servizio del TPL omogenea e adeguata in tutto l'arco della giornata e anche nei giorni festivi	Generale
260	Comune Settimo Milanese	Nord Ovest	Sharing	Cercare un migliore coordinamento tra gli operatori del servizio e i Comuni nelle scelte localizzative degli stalli per il car sharing, tali da garantire una più efficace rispondenza alle esigenze della cittadinanza	Generale
261	Comune Settimo Milanese	Nord Ovest	TPL di forza	Affrontare la progettualità dei prolungamenti delle linee di forza del TPL (M1 e M5) con maggiore condivisione e coordinamento tra i soggetti coinvolti (Comune di Milano, Città metropolitana e altri Comuni), in modo da poter dare ai cittadini valide alternative per raggiungere il capoluogo	Generale
262	Comune Cornaredo	Nord Ovest	Governo della mobilità	Realizzare un insieme di interventi sulla mobilità sostenibile (miglioramento linee di TPL, prolungamento M5, sviluppo mobilità ciclabile) per contenere il forte impatto dovuto al traffico di attraversamento in Cornaredo lungo la SPexSS11 (non risolvibile con varianti all'attuale strada, in quanto così si otterrebbe solo di "spostare" il traffico ed il problema)	Zona Omogenea

N.	Ente/ Soggetto	Zona Omogenea	Tema	Argomento del contributo	Valenza territoriale
<b>INCONTRO COMUNI ZONA OMOGENEA NORD MILANO DEL 28.07.2020</b>					
263	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	Ciclabilità	Intervenire per una rete di ciclabilità che colleghi le residenze degli studenti universitari con le sedi delle Facoltà di Bicocca e di Sesto, anche perché tale rete è rivolta ad una categoria di utenti molto sensibili in tema di sostenibilità	Zona Omogenea
264	Comune Sesto San Giovanni	Nord Milano	Mobilità a ridotto impatto + Interscambi	Sviluppare l'utilizzo dei monopattini per i collegamenti dell'ultimo miglio fra area di sosta auto più esterne all'area centrale e rete di forza del TPL metro-ferrotranviario, sfruttando anche le agevolazioni della tariffa integrata	Generale
265	Comune Bresso	Nord Milano	Ciclabilità	Garantire una maggiore sicurezza del ciclista, sia spostando fuori carreggiata stradale quelli che sono oggi i percorsi che si sviluppano nell'area del Parco Nord "su strada" in sede promiscua, sia chiedendo a Parco Nord di fornire di illuminazione i percorsi, per renderli fruibili a giovani e donne anche quando è buio	Zona Omogenea
266	Comune Bresso	Nord Milano	Ciclabilità	Avere a disposizione e condividere linee guida su come realizzare i percorsi ciclabili, affinché risultino più efficaci e rispondenti ai bisogni	Zona Omogenea
267	Comune Bresso	Nord Milano	TPL di forza	Istituire una partnership Pubblico-privato al fine di realizzare un collegamento di trasporto pubblico est-ovest, di tipo innovativo che attraversa il Parco Nord su sede protetta ed ambientalmente compatibile (ad es. con bus elettrici di dimensioni più contenute rispetto ai bus ordinari), a servizio delle realtà imprenditoriali esistenti e previste sul territorio e tale da connettere i nodi di interscambio	Zona Omogenea
268	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Mobilità a ridotto impatto	Mettere in atto un'azione continua di sensibilizzazione delle persone e di coordinamento fra tutti i soggetti coinvolti in ambito di area vasta sui temi della mobilità sostenibile	Generale
269	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Ciclabilità	Lavorare in modo sinergico tra Comuni e Città metropolitana per realizzare un sistema ciclabile basato su uno schema condiviso di relazioni d'insieme, per la definizione del quale sono decisivi gli strumenti del PUMS e del Biciplan	Generale
270	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Ciclabilità + Interscambi	Prevedere tutti gli elementi a supporto delle infrastrutture ciclabili, in particolare aree di sosta sicure presso le stazioni di interscambio, da dotare di nuove e più efficienti rastrelliere e sistemi di protezione	Generale
271	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Ciclabilità	Consentire ed agevolare il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici, coinvolgendo, in tal senso i gestori del servizio ferroviario e metropolitano	Generale
272	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Ciclabilità	Rafforzare la rete ciclabile lungo le direttrici nord-sud, ad esempio lungo il percorso della metrotranvia lungo la Comasina (oggetto di futura riqualificazione) e lungo la Strada Comasinella	Zona Omogenea
273	Comune Paderno Dugnano	Nord Milano	Ciclabilità	Studiare una connessione ciclabile tra il sistema dei parchi (Parco Nord e Grugnotorto-Brianza "GruBria"), ad esempio realizzando una passerella ciclopeditonale sulla A52	Zona Omogenea



