



STTM 2

Strategia Tematico-Territoriale Metropolitana per la coesione sociale, i servizi sovracomunali e metropolitani

Estratto per la compilazione del campo P2 (Criteri/standard qualitativi della STT1) del *Prospetto di calcolo del credito incentivale del Comune riferito alle diverse tipologie di conferimenti comunali al Fondo perequativo metropolitano*

Nel campo P2 va riportato il punteggio complessivo risultante dalla compilazione delle Schede dei criteri qualitativi degli interventi

Schede dei criteri qualitativi degli interventi

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	Prescrittività	Influenza per la rete verde	Sensibilità rispetto alle caratteristiche delle UPA	Presenza	Punteggio possibile	Punteggio attribuito
SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DELL'HABITAT E DEL PAESAGGIO						
Integrazione tra paesaggio ed insediamento						
Filtri di mitigazione visiva degli insediamenti	✓		Indipendentemente dall'UPA	SI - Nuova realizzazione	2	
				SI - Potenziamento esistente	1	
				NO	0	
Integrazione paesaggistica delle aree a pertinenza dei grandi insediamenti (parcheggi, aree carico-scarico, etc.)	✓		Indipendentemente dall'UPA	SI - Nuova realizzazione	2	
				SI - Potenziamento esistente	1	
				NO	0	
Recinzioni (se presenti) integrate al paesaggio				SI - Nuova realizzazione	2	
				SI - Potenziamento esistente	1	
				NO	0	
Integrazione paesaggistica ed architettonica e tutela della qualità percettiva del paesaggio						
Manufatti architettonicamente coerenti con il contesto e con impatto visivo limitato	✓			SI - Nuova realizzazione	2	
				SI - Potenziamento esistente	1	
				NO	0	

Recupero e riutilizzo di edifici caratterizzati da interesse storico-testimoniale interni all'area				SI	2	
				NO	0	
Interramento delle linee elettriche				SI	1	
				NO	0	
Integrazione con il territorio agricolo						
Presenza di attività connesse alla lavorazione delle materie prime				SI	1	
				NO	0	
Mitigazione paesaggistica tra l'area dell'insediamento e il margine agricolo	✓	✓	Indipendente dall'UPA	SI	2	
				NO	0	
Riqualificazione degli spazi aperti						
Deimpermeabilizzazione dei suoli e riduzione aree asfaltate o pavimentate		✓	Indipendente dall'UPA	SI	1	
				NO	0	
Riduzione del carico inquinante da suoli impermeabilizzati		✓	Indipendente dall'UPA	SI	1	
				NO	0	
Fruibilità delle aree verdi	✓	✓	Indipendente dall'UPA	SI	1	
				NO	0	
Interventi di forestazione urbana						
Presenza di grandi superfici alberate		✓	Per le UPA 2b, 3c, 3d, 2c, 2d, 3b, 2a	SI	1	
				NO	0	
Infrastrutturazione ecologica delle aree di intervento						
Sviluppo della Rete Ecologica Comunale (REC)				SI	1	
				NO	0	
Utilizzo del verde lungo gli assi stradali		✓	Indipendente dall'UPA	SI	1	
				NO	0	
Localizzazione di servizi ed attrezzature						
Presenza di un centro funzionale di imprese				SI	1	
				NO	0	
Area per la gestione dei rifiuti speciali	✓			SI	1	

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

				NO	0	
Autoproduzione di energia	✓			SI	1	
				NO	0	
SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO						
Tutela della qualità del suolo						
Razionalizzazione e gestione polifunzionale delle reti del sottosuolo				SI	2	
				NO	0	
Protezione del sistema idrogeologico						
Sistemi di drenaggio urbano sostenibile (SUDS)	✓		Per le UPA 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 3c, 3d, 4a, 4b	SI	3	
				NO	0	
SOLUZIONI PER LA TUTELA DELLA RISORSA IDRICA						
Approvvigionamento idrico dedicato						
Presenza di un acquedotto industriale/per servizi speciali				SI	3	
				NO	0	
Recupero delle acque di processo	✓			SI	3	
				NO	0	
Raccolta delle acque meteoriche	✓	✓	Indipenden temente dall'UPA	SI	3	
				NO	0	
Adeguamento e potenziamento dei sistemi di trattamento e scarico delle acque reflue						
Differenziazione delle reti fognarie				SI	3	
				NO	0	
Sistema di depurazione centralizzato				SI	3	
				NO	0	
Tecnologie di depurazione ecocompatibili (impianti di fitodepurazione ed evapotraspirazione)	✓			SI	3	
				NO	0	
Depurazione delle acque di prima pioggia (canali di bio-filtrazione e di bio-infiltrazione, fasce tampone, bacini di infiltrazione)		✓	Indipenden temente dall'UPA	SI	da 1 a 3	
				NO	0	

Trattamento delle acque di seconda pioggia				SI	3	
				NO	0	
Tecniche e tecnologie per il risparmio idrico						
Sistemi di collettamento separati	✓			SI	3	
				NO	0	
Riduzione delle perdite dalla rete di distribuzione				SI	2	
				NO	0	
Installazione contatori per misurare i consumi reali				SI	2	
				NO	0	
SOLUZIONI PER IL RISPARMIO ENERGETICO						
Modelli di produzione e consumo energeticamente efficienti						
Iniziative di simbiosi industriale/insediativa (tecnologie per il recupero del calore, reimpiego degli scarti)	✓			SI	3	
				NO	da 1 a 3	
Impianti di illuminazione pubblica e privata (uniformità dei punti d’illuminazione, sistemi di illuminazione ad alta efficienza, sensori di prossimità, sistemi di telecontrollo)	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Impiego di dispositivi e/o sistemi per il controllo dei consumi energetici				SI	3	
				NO	0	
Installazione di impianti di cogenerazione e trigenerazione				SI	3	
				NO	0	
Sistemi innovativi per la produzione da fonti rinnovabili						
Sistemi ad energia solare (dispositivi fotovoltaici, il solare termico, climatizzazione ad assorbimento, solare termodinamico)	✓			SI	3	
				NO	0	
Sistemi alimentati da biomasse	✓			SI	3	
				NO	0	
Sistemi geotermici	✓			SI	3	
				NO	0	
Sistemi a energia Eolica (impianti eolici, minieolico)	✓			SI	3	
				NO	0	

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

Principi di bioclimatica						
Layout dell’area e localizzazione degli edifici che segua i principi di bioclimatica	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Requisiti e standard di bioedilizi per i nuovi edifici (elevati livelli di isolamento termico degli edifici, impianti e apparecchiature a maggior rendimento, impianti di illuminazione interni ed esterni efficienti, lampade a risparmio energetico, sistemi crepuscolari, sensori di movimento)	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Interventi di controllo microclimatico dell’area				SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Tecnologie per il risparmio energetico negli edifici						
Performance dell’involucro (involucro conservativo, involucro selettivo, involucro eco-efficiente)	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Corretta distribuzione degli ambienti funzionali				SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Coperture e facciate verdi	✓	✓	Indipendentemente dall’UPA	SI	3	
				NO	0	
Sistemi schermanti dell’irraggiamento solare				SI	3	
				NO	0	
Tecnologie per ottimizzare il comportamento passivo degli edifici sfruttando i parametri climatici locali				SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Gestione dei fabbisogni energetici						
Strumenti di verifica LCA - life Cycle Assessment (Analisi del Ciclo di vita)				SI	3	
				NO	0	
Mix energetico ottimale	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
SOLUZIONI PER L’USO EFFICIENTE DELLE RISORSE E LA GESTIONE DEI RIFIUTI						
Minimizzazione della produzione dei rifiuti: recupero, riciclo e raccolta differenziata						
Utilizzo di materiali a ridotta manutenzione	✓			SI	2	
				NO	0	
Recupero e riutilizzo dei materiali inerti	✓			SI	3	
				NO	0	
	✓			SI	da 1 a 3	

Criteri qualitativi ottimali per la raccolta, lo stoccaggio temporaneo, il recupero e il riutilizzo				NO	0	
Raccolta, stoccaggio e invio a smaltimento rifiuti pericolosi						
Presenza di aree di stoccaggio temporanee per rifiuti speciali	✓			SI	3	
				NO	0	
Presenza di aziende che trattano i rifiuti organici in loco	✓			SI	3	
				NO	0	
Presenza di riduttori di volume dei rifiuti a disposizione dell’area	✓			SI	3	
				NO	0	
SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DALL’INQUINAMENTO						
Misure per migliorare il clima acustico						
Opere di mitigazione acustica, da integrare nella progettazione dell’area	✓			SI	3	
				NO	0	
Adeguate distribuzione planimetrica degli spazi				SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Organizzazione del sistema di accessibilità dell’area	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Misure per la protezione dall’inquinamento luminoso						
Diminuzione dei livelli di illuminamento	✓			SI	da 1 a 3	
				NO	0	
Utilizzo di lampade ad alta efficienza				SI	3	
				NO	0	
SOLUZIONI PER LA MOBILITA'						
Sistemi di trasporto condiviso						
Coordinamento tra imprese/servizi per spostamenti casa-lavoro		✓	Indipendente dall’UPA	SI	1	
				NO	0	
Misure per favorire l’intermodalità						
Fruibilità del trasporto pubblico	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Realizzazione di piste ciclabili in continuità con la rete esistente e parcheggi per biciclette	✓	✓		Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Servizio Bike and Ride (Bicicletta + trasporto collettivo)	✓	✓	Indipendente dall’UPA	Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Servizio Park and Ride (combinazione di auto + trasporto pubblico)	✓			Nuova realizzazione	2	

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

				Potenziamento esistente	1	
Piani e infrastrutture per l'accessibilità e la mobilità nell'area						
Gerarchizzazione dei flussi veicolari, pedonali e ciclabili e sistemi per la sicurezza stradale				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Stazioni di rifornimento per mezzi elettrici o carburante meno inquinante				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Riorganizzazione della viabilità esistente (percorsi pedonali, ciclabili e carrabili)	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Sistemi passivi di rallentamento della velocità *	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Connessioni previste nella proposta di insediamento						
Accessibilità tramite mobilità ciclabile	✓	✓		Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento rete esistente	1	
				NO	0	
Accessibilità tramite mobilità pedonale	✓	✓		Realizzazione nuovi percorsi protetti	2	
				Potenziamento percorsi esistenti	1	
				NO	0	
Accessibilità tramite viabilità ordinaria	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento rete esistente	1	
				NO	0	
Dotazioni previste nella proposta di insediamento						
Parcheggi per auto	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Parcheggi per taxi				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	

Parcheggi per car sharing	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Parcheggi per veicoli elettrici	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Parcheggi per mezzi condivisi	✓			Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Aree di sosta per il kiss and ride				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
SOLUZIONI PER I LUM						
Relazioni con TPL						
Autostazioni				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Aree infrastrutturate dedicate alla sosta o al transito del trasporto pubblico su gomma adeguatamente attrezzate da collocarsi prioritariamente in diretta prossimità agli ingressi delle fermate				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Accessi facilitati alla stazione				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Eliminazione delle barriere architettoniche in tutto il LUM per consentire la mobilità agli utenti con ridotta capacità motoria				SI	2	
Fruibilità del trasporto pubblico				SI	2	
Inserimento di piste ciclabili e percorsi pedonali, in sede protetta almeno per la parte interna al LUM						
Previsione di collegamenti con gli abitati inclusi nel bacino di riferimento				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Previsione di collegamenti con i principali servizi di interesse pubblico (scuole, ospedali, uffici pubblici, ecc.)				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

Raccordo con le reti di mobilità ciclopedonale e TPL locale e sovracomunale				Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Accessibilità ai tracciati ciclabili, individuati nella tavola 9 del PTM, e ai percorsi pedonali verso le mete di interesse turistico		✓	Indipendente dall'UPA	Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Previsione di parcheggi per biciclette adeguati al numero di utenti, con dotazioni e controlli di sicurezza antifurto		✓		Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
Velostazioni presidiate e dotate di servizio di bike-sharing, da programmare anche attraverso accordi tra i comuni afferenti alla medesima fermata		✓		Nuova realizzazione	2	
				Potenziamento esistente	1	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO						