



Città
metropolitana
di Milano

STTM 2

Strategia Tematico-Territoriale Metropolitana per la coesione sociale, i servizi sovracomunali e metropolitani

Estratto per la compilazione del campo P2 (Criteri/standard qualitativi della STT1) del *Prospetto di calcolo del credito incentivale del Comune riferito alle diverse tipologie di conferimenti comunali al Fondo perequativo metropolitano*

Nel campo P2 va riportato il punteggio complessivo risultante dalla compilazione delle Schede dei criteri qualitativi degli interventi

Schede dei criteri qualitativi degli interventi

| ELEMENTI DI VALUTAZIONE | Prescrittività | Influenza per la rete verde | Sensibilità rispetto alle caratteristiche delle UPA | Presenza | Punteggio possibile | Punteggio attribuito |
|---|----------------|-----------------------------|---|--|---------------------|----------------------|
| SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DELL'HABITAT E DEL PAESAGGIO | | | | | | |
| Integrazione tra paesaggio ed insediamento | | | | | | |
| Filtri di mitigazione visiva degli insediamenti | | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI - Nuova realizzazione SI - Potenziamento esistente NO | 2 1 0 | |
| Integrazione paesaggistica delle aree a pertinenza dei grandi insediamenti (parcheggi, aree carico-scarico, etc.) | | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI - Nuova realizzazione SI - Potenziamento esistente NO | 2 1 0 | |
| Recinzioni (se presenti) integrate al paesaggio | | | | SI - Nuova realizzazione SI - Potenziamento esistente NO | 2 1 0 | |
| Integrazione paesaggistica ed architettonica e tutela della qualità percettiva del paesaggio | | | | | | |
| Manufatti architettonicamente coerenti con il contesto e con impatto visivo limitato | ✓ | | | SI - Nuova realizzazione SI - Potenziamento esistente NO | 2 1 0 | |

SECONDA PARTE | Quadro propositivo-programmatico

| | | | | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|----|---|--|
| Recupero e riutilizzo di edifici caratterizzati da interesse storico-testimoniale interni all'area | | | | SI | 2 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Interramento delle linee elettriche | | | | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Integrazione con il territorio agricolo | | | | | | |
| Presenza di attività connesse alla lavorazione delle materie prime | | | | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Mitigazione paesaggistica tra l'area dell'insediamento e il margine agricolo | ✓ | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 2 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Riqualificazione degli spazi aperti | | | | | | |
| Deimpermeabilizzazione dei suoli e riduzione aree asfaltate o pavimentate | | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Riduzione del carico inquinante da suoli impermeabilizzati | | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Fruibilità delle aree verdi | ✓ | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Interventi di forestazione urbana | | | | | | |
| Presenza di grandi superfici alberate | | ✓ | Per le UPA 2b, 3c, 3d, 2c, 2d, 3b, 2a | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Infrastrutturazione ecologica delle aree di intervento | | | | | | |
| Sviluppo della Rete Ecologica Comunale (REC) | | | | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Utilizzo del verde lungo gli assi stradali | | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Localizzazione di servizi ed attrezzature | | | | | | |
| Presenza di un centro funzionale di imprese | | | | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Area per la gestione dei rifiuti speciali | ✓ | | | SI | 1 | |

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

| | | | | | |
|---|---|---|----|----------|--|
| | | | NO | 0 | |
| Autoproduzione di energia | ✓ | | SI | 1 | |
| | | | NO | 0 | |
| SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO | | | | | |
| Tutela della qualità del suolo | | | | | |
| Razionalizzazione e gestione polifunzionale delle reti del sottosuolo | | | SI | 2 | |
| | | | NO | 0 | |
| Protezione del sistema idrogeologico | | | | | |
| Sistemi di drenaggio urbano sostenibile (SUDS) | ✓ | Per le UPA 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 3c, 3d, 4a, 4b | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| SOLUZIONI PER LA TUTELA DELLA RISORSA IDRICA | | | | | |
| Approvvigionamento idrico dedicato | | | | | |
| Presenza di un acquedotto industriale/per servizi speciali | | | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Recupero delle acque di processo | ✓ | | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Raccolta delle acque meteoriche | ✓ | ✓ Indipendentemente dall'UPA | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Adeguamento e potenziamento dei sistemi di trattamento e scarico delle acque reflue | | | | | |
| Differenziazione delle reti fognarie | | | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Sistema di depurazione centralizzato | | | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Tecnologie di depurazione ecocompatibili (impianti di fitodepurazione ed evapotraspirazione) | ✓ | | SI | 3 | |
| | | | NO | 0 | |
| Depurazione delle acque di prima pioggia (canali di bio-filtrazione e di bio-infiltrazione, fasce tampone, bacini di infiltrazione) | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | da 1 a 3 | |
| | | | NO | 0 | |

SECONDA PARTE | Quadro propositivo-programmatico

| | | | | | | |
|---|---|--|--|----|----------|--|
| | | | | SI | 3 | |
| Trattamento delle acque di seconda pioggia | | | | NO | 0 | |
| Tecniche e tecnologie per il risparmio idrico | | | | | | |
| Sistemi di collettamento separati | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Riduzione delle perdite dalla rete di distribuzione | | | | SI | 2 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Installazione contatori per misurare i consumi reali | | | | SI | 2 | |
| | | | | NO | 0 | |
| SOLUZIONI PER IL RISPARMIO ENERGETICO | | | | | | |
| Modelli di produzione e consumo energeticamente efficienti | | | | | | |
| Iniziative di simbiosi industriale/insediativa (tecnologie per il recupero del calore, reimpegno degli scarti) | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | da 1 a 3 | |
| Impianti di illuminazione pubblica e privata (uniformità dei punti d'illuminazione, sistemi di illuminazione ad alta efficienza, sensori di prossimità, sistemi di telecontrollo) | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Impiego di dispositivi e/o sistemi per il controllo dei consumi energetici | | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Installazione di impianti di cogenerazione e trigenerazione | | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Sistemi innovativi per la produzione da fonti rinnovabili | | | | | | |
| Sistemi ad energia solare (dispositivi fotovoltaici, il solare termico, climatizzazione ad assorbimento, solare termodinamico) | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Sistemi alimentati da biomasse | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Sistemi geotermici | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Sistemi a energia Eolica (impianti eolici, minieolico) | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

| Principi di bioclimatica | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------------|----|----------|--|--|
| Layout dell'area e localizzazione degli edifici che seguano i principi di bioclimatica | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Requisiti e standard di bioedilizi per i nuovi edifici (elevati livelli di isolamento termico degli edifici, impianti e apparecchiature a maggior rendimento, impianti di illuminazione interni ed esterni efficienti, lampade a risparmio energetico, sistemi crepuscolari, sensori di movimento) | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Interventi di controllo microclimatico dell'area | | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Tecnologie per il risparmio energetico negli edifici | | | | | | | |
| Performance dell'involucro (involucro conservativo, involucro selettivo, involucro eco-efficiente) | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Corretta distribuzione degli ambienti funzionali | | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Coperture e facciate verdi | ✓ | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | SI | 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Sistemi schermanti dell'irraggiamento solare | | | | SI | 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Tecnologie per ottimizzare il comportamento passivo degli edifici sfruttando i parametri climatici locali | | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Gestione dei fabbisogni energetici | | | | | | | |
| Strumenti di verifica LCA - life Cycle Assessment (Analisi del Ciclo di vita) | | | | SI | 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Mix energetico ottimale | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| SOLUZIONI PER L'USO EFFICIENTE DELLE RISORSE E LA GESTIONE DEI RIFIUTI | | | | | | | |
| Minimizzazione della produzione dei rifiuti: recupero, riciclo e raccolta differenziata | | | | | | | |
| Utilizzo di materiali a ridotta manutenzione | ✓ | | | SI | 2 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| Recupero e riutilizzo dei materiali inerti | ✓ | | | SI | 3 | | |
| | | | | NO | 0 | | |
| | | | | SI | da 1 a 3 | | |

SECONDA PARTE | Quadro propositivo-programmatico

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|--|
| Criteri qualitativi ottimali per la raccolta, lo stoccaggio temporaneo, il recupero e il riutilizzo | | | | NO | 0 | |
| Raccolta, stoccaggio e invio a smaltimento rifiuti pericolosi | | | | | | |
| Presenza di aree di stoccaggio temporanee per rifiuti speciali | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Presenza di aziende che trattano i rifiuti organici in loco | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Presenza di riduttori di volume dei rifiuti a disposizione dell'area | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| SOLUZIONI PER LA PROTEZIONE DALL'INQUINAMENTO | | | | | | |
| Misure per migliorare il clima acustico | | | | | | |
| Opere di mitigazione acustica, da integrare nella progettazione dell'area | ✓ | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Adeguata distribuzione planimetrica degli spazi | | | | SI | da 1 a 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Organizzazione del sistema di accessibilità dell'area | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Misure per la protezione dall'inquinamento luminoso | | | | | | |
| Diminuzione dei livelli di illuminamento | ✓ | | | SI | da 1 a 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Utilizzo di lampade ad alta efficienza | | | | SI | 3 | |
| | | | | NO | 0 | |
| SOLUZIONI PER LA MOBILITÀ | | | | | | |
| Sistemi di trasporto condiviso | | | | | | |
| Coordinamento tra imprese/servizi per spostamenti casa-lavoro | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | | SI | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Misure per favorire l'intermodalità | | | | | | |
| Fruibilità del trasporto pubblico | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Realizzazione di piste ciclabili in continuità con la rete esistente e parcheggi per biciclette | ✓ | ✓ | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Servizio Bike and Ride (Bicicletta + trasporto collettivo) | ✓ | ✓ | Indipendentemente dall'UPA | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Servizio Park and Ride (combinazione di auto + trasporto pubblico) | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---------------------------------------|---|--|
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Piani e infrastrutture per l'accessibilità e la mobilità nell'area | | | | | | |
| Gerarchizzazione dei flussi veicolari, pedonali e ciclabili e sistemi per la sicurezza stradale | | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Stazioni di rifornimento per mezzi elettrici o carburante meno inquinante | | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Riorganizzazione della viabilità esistente (percorsi pedonali, ciclabili e carrabili) | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Sistemi passivi di rallentamento della velocità * | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Connessioni previste nella proposta di insediamento | | | | | | |
| Accessibilità tramite mobilità ciclabile | ✓ | ✓ | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento rete esistente | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Accessibilità tramite mobilità pedonale | ✓ | ✓ | | Realizzazione nuovi percorsi protetti | 2 | |
| | | | | Potenziamento percorsi esistenti | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Accessibilità tramite viabilità ordinaria | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento rete esistente | 1 | |
| | | | | NO | 0 | |
| Dotazioni previste nella proposta di insediamento | | | | | | |
| Parcheggi per auto | ✓ | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Parcheggi per taxi | | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | | Potenziamento esistente | 1 | |

SECONDA PARTE | Quadro propositivo-programmatico

| | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|---|--|--|--|
| Parcheggi per car sharing | ✓ | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Parcheggi per veicoli elettrici | ✓ | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Parcheggi per mezzi condivisi | ✓ | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Aree di sosta per il kiss and ride | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| SOLUZIONI PER I LUM | | | | | | | |
| Relazioni con TPL | | | | | | | |
| Autostazioni | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Aree infrastrutturate dedicate alla sosta o al transito del trasporto pubblico su gomma adeguatamente attrezzate da collocarsi prioritariamente in diretta prossimità agli ingressi delle fermate | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Accessi facilitati alla stazione | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Eliminazione delle barriere architettoniche in tutto il LUM per consentire la mobilità agli utenti con ridotta capacità motoria | | | SI | 2 | | | |
| | | | SI | 2 | | | |
| Inserimento di piste ciclabili e percorsi pedonali, in sede protetta almeno per la parte interna al LUM | | | | | | | |
| Previsione di collegamenti con gli abitati inclusi nel bacino di riferimento | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |
| Previsione di collegamenti con i principali servizi di interesse pubblico (scuole, ospedali, uffici pubblici, ecc.) | | | Nuova realizzazione | 2 | | | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | | | |

5. Criteri per il riconoscimento della rilevanza sovracomunale o metropolitana dei servizi

| | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|--|
| Raccordo con le reti di mobilità ciclopedonale e TPL locale e sovracomunale | | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Accessibilità ai tracciati ciclabili, individuati nella tavola 9 del PTM, e ai percorsi pedonali verso le mete di interesse turistico | <input checked="" type="checkbox"/> | Indipendentemente dall'UPA | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Previsione di parcheggi per biciclette adeguati al numero di utenti, con dotazioni e controlli di sicurezza antifurto | <input checked="" type="checkbox"/> | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | |
| Velostazioni presidiate e dotate di servizio di bike-sharing, da programmare anche attraverso accordi tra i comuni afferenti alla medesima fermata | <input checked="" type="checkbox"/> | | Nuova realizzazione | 2 | |
| | | | Potenziamento esistente | 1 | |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| PUNTEGGIO COMPLESSIVO | | |
|------------------------------|--|--|