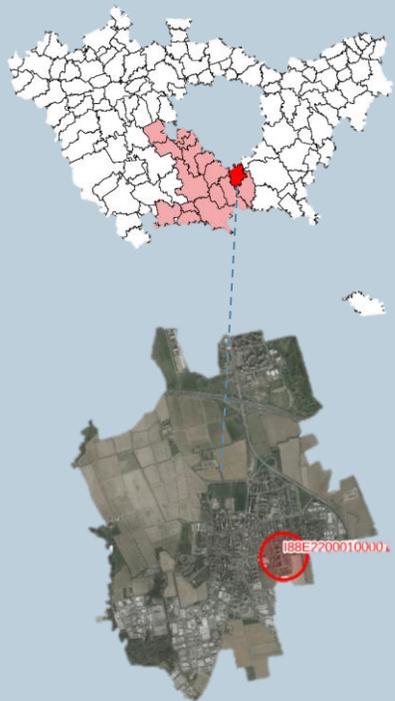


Riqualificazione parcheggio via Emilia, via Lombardi

Le opere di progetto privilegiano la possibilità di integrare la gestione sostenibile delle acque meteoriche con la riqualificazione dello spazio urbano, al fine di rendere lo stesso maggiormente fruibile. La pavimentazione asfaltata dei parcheggi sarà sostituita con pavimentazione permeabile, e le NBS saranno piantumate con specie erbacee, arbustive, arboree e prato fiorito. In particolare, l'obiettivo delle soluzioni SuDS è di consentire il trattamento e l'infiltrazione nel terreno dell'acqua drenata da via Emilia, mentre l'acqua in eccesso sarà scaricata nella fognatura esistente.



Tipologia NBS prevalente:

- aree di bioritenzione
- bacino di detenzione asciutto
- trincea drenante
- pavimentazione permeabile
- canale



Area rigenerata: 5415 m² di cui:
- verde: 1841 m²
- superficie drenata: 3640 m²



Numero nuove piante:
1600 erbacee
692 arbustive
6 alberi



Risparmio energetico previsto:
0,16 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:
451.268,39 €



Fine lavori: giugno 2026



Supporto alla Progettazione
specialistica: IRIDRA Srl
Realizzazione: RTI DE FABIANI SRL

Vantaggi

Ambientali

- Riduzione runoff
- Trattamento inquinanti
- Ombreggiatura e raffrescamento
- Habitat urbani

Sociali

- Salute e benessere
- Miglioramento paesaggistico
- Aumento socialità