

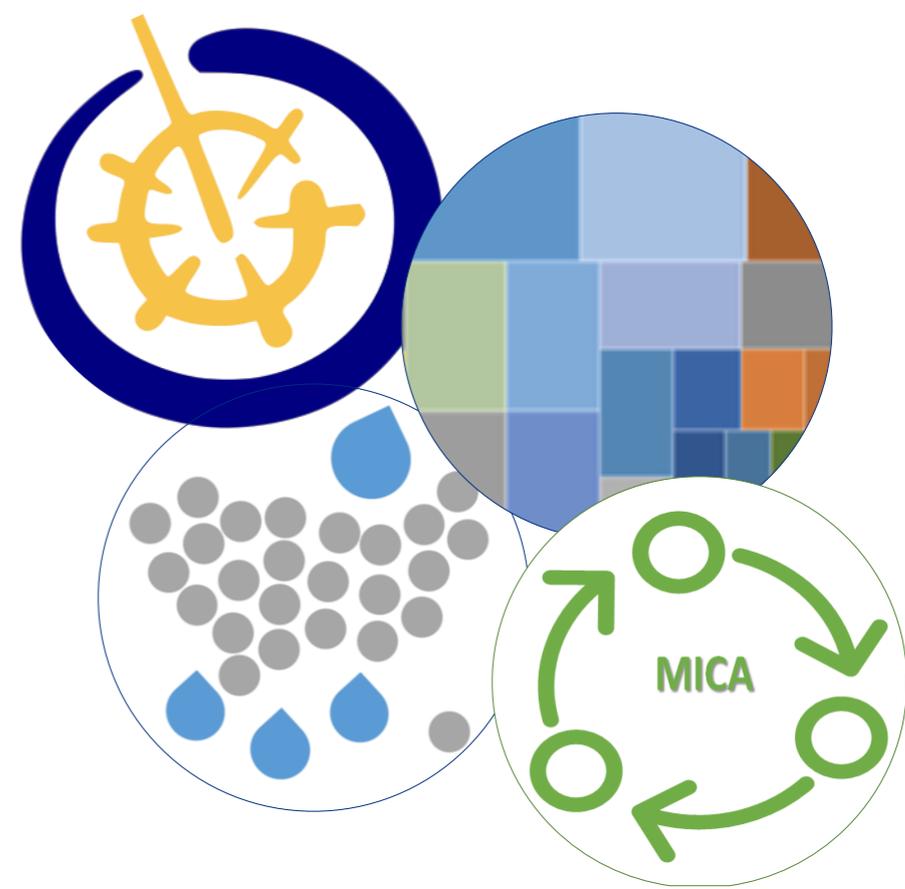


Finanziamento PNRR per i PIANI URBANI INTEGRATI

Milano

Integrata
Connessa
Accessibile

Tra Mobilità e Rigenerazione Urbana



M5C2 - Investimento 2.2 - Piani Urbani



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



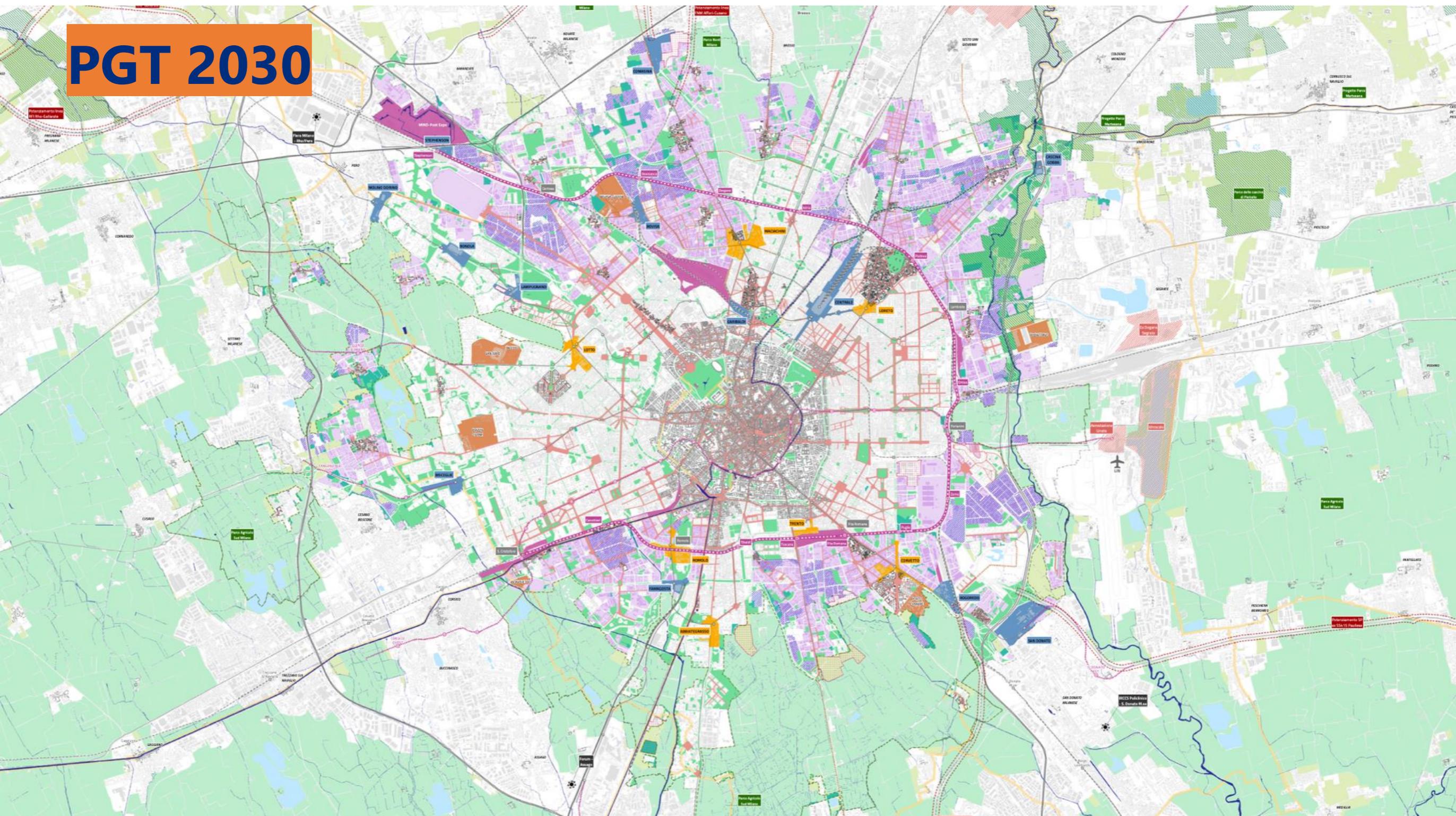
Città
metropolitana
di Milano



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

PGT 2030



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

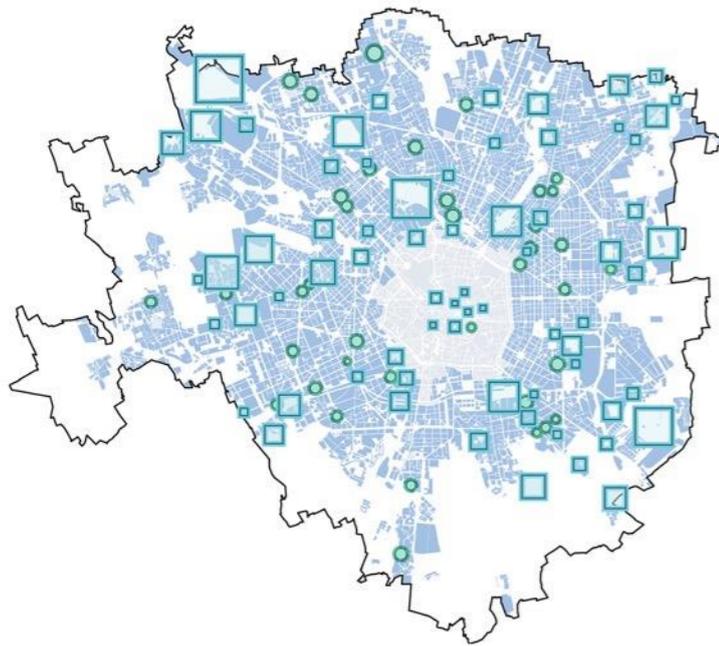
PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

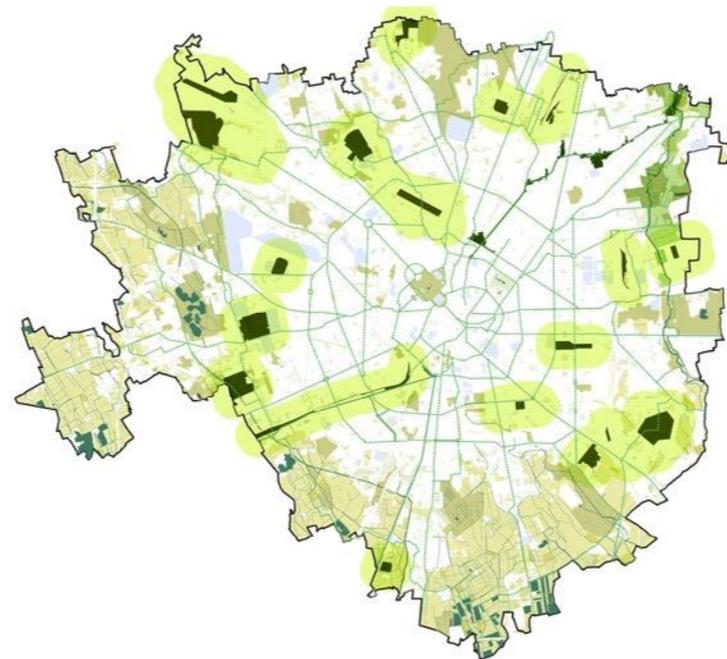
Milano Integrata, Connessa e Accessibile

POLICENTRICA



**150 Progetti di
Rigenerazione Urbana
Rafforzamento identità quartieri
Città 15 minuti**

RESPONSABILE



**20 nuovi parchi
Piano Aria Clima
+ 50 km di piste ciclabili
Housing Sociale**

ATTRATTIVA



**Olimpiadi 2026
Nuove ancore pubbliche
Nuovi campus universitari
Nuove linee di trasporto pubblico**



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Finanziamenti acquisiti dal Comune di Milano

Magnifica Fabbrica

38 milioni per parco da PNRR

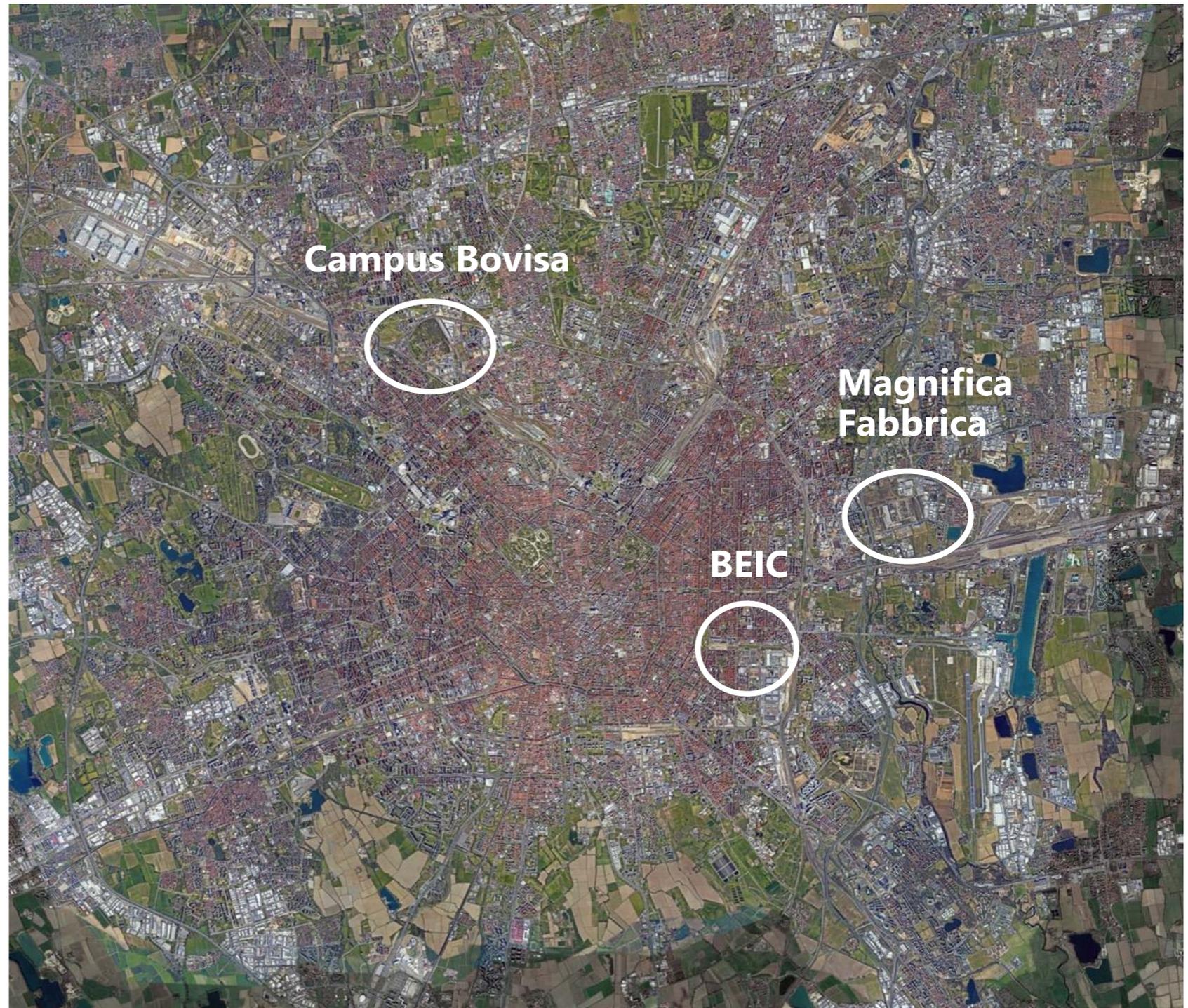
20 milioni per depositi Decreto Aiuti

BEIC

101 milioni da FNC

Campus Bovisa

51,9 milioni da Decreto Aluti



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

MAGNIFICA FABBRICA LA SCALA - Rubattino



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

BEIC – Porta Vittoria



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

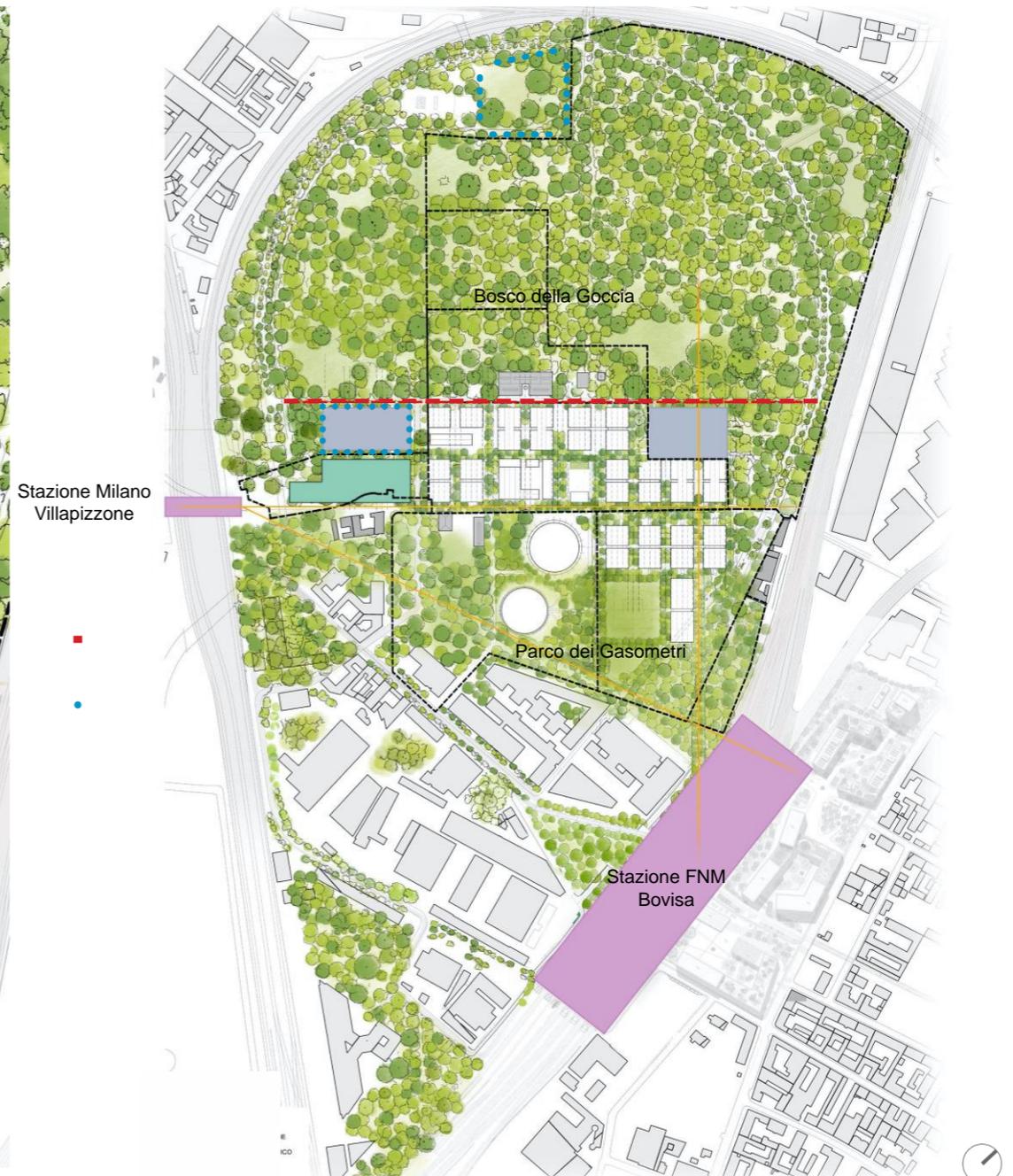
PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

CAMPUS BOVISA – Bovisa Goccia



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI

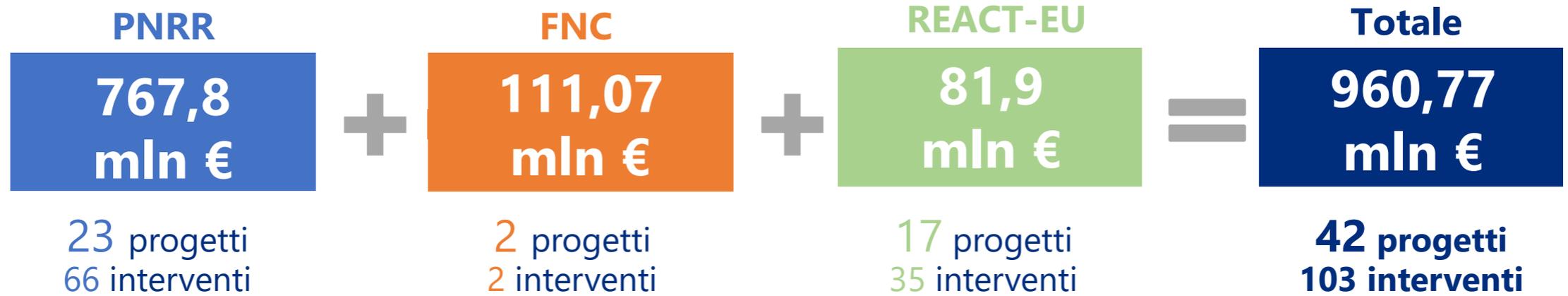


MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Quadro di sintesi delle risorse finanziate Comune di Milano

Next Generation EU



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città metropolitana di Milano

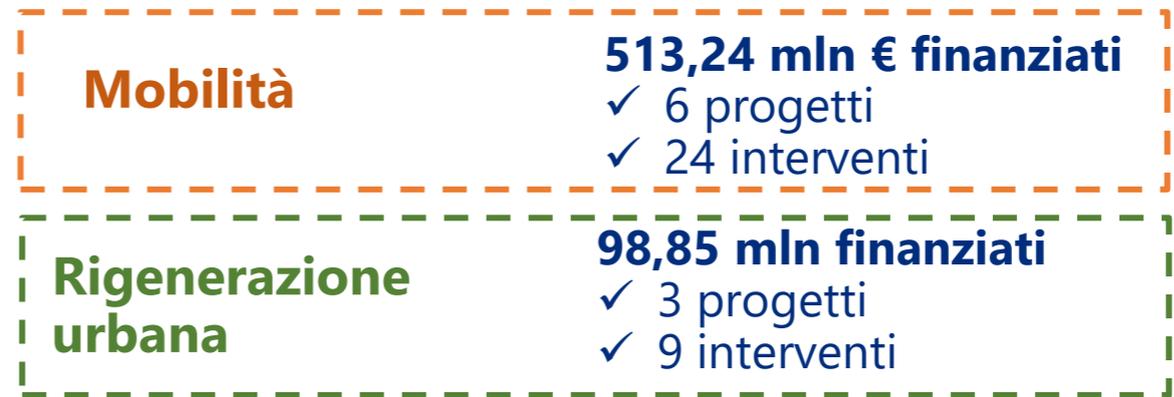
PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



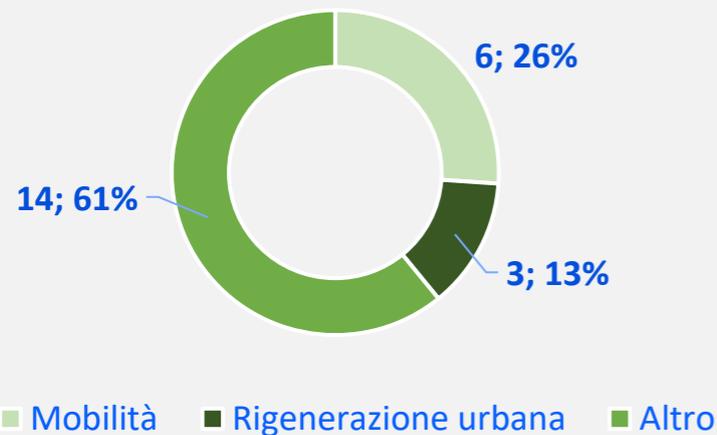
MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

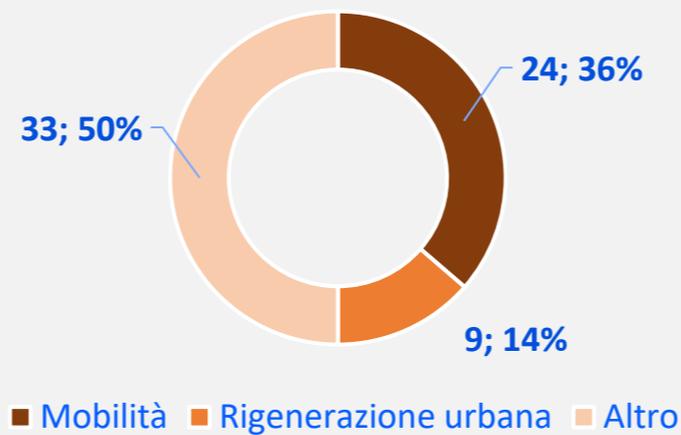
Quadro di sintesi dei progetti finanziati PNRR



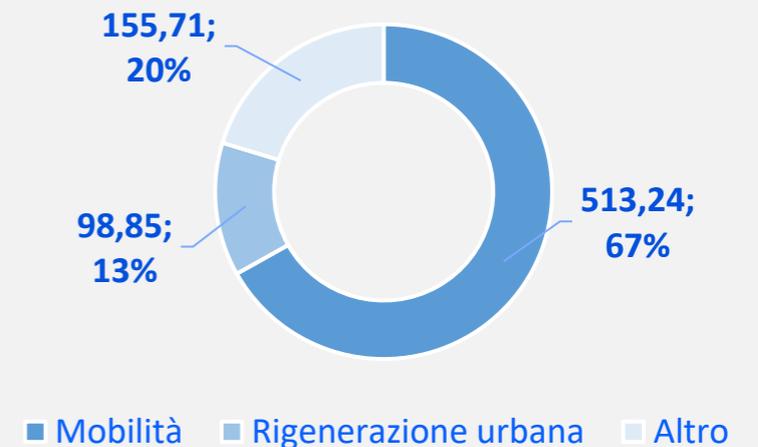
Progetti



Interventi



Finanziamento in mln €



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città metropolitana di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Dettaglio progetti ambito Mobilità e TPL

| Missione/ Component/ Investimento | Progetto | Intervento | Valore Intervento | Valore finanziato |
|--|---|--|-------------------|-------------------|
| M1 – C1 1.4. Servizi e cittadinanza digitale - Maas4Italy - Mobility as a Service | Maas4Italy - Mobility as a Service | Progetto Pilota Maas4Italy - Mobility as a Service | 3.300.000,00 € | 3.300.000,00 € |
| | | Living Lab | 7.000.000,00 € | 7.000.000,00 € |
| M2 – C2 4.1.2 - Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie urbane | Mobilità Ciclistica | Miglioramento delle condizioni di ciclabilità cittadina - Lotto 1 | 6.074.615,00 € | 6.074.615,00 € |
| M2 – C2 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa | TRM | Rinnovo della flotta filobus per la città di milano: fornitura di 10 nuovi veicoli | 8.800.000,00 € | 8.800.000,00 € |
| | | Piano dei trasporti linea circolare 90-91 – sede riservata da p.za zavattari a p.za stuparich | 9.000.000,00 € | 9.000.000,00 € |
| | | Metrotramvia 7 bausan-villapizzone | 36.000.000,00 € | 36.000.000,00 € |
| | | Fornitura di 14 tram bidirezionali (a servizio della linea 7) | 52.360.000,00 € | 52.360.000,00 € |
| | | Metrotranvia interquartiere nord - tratta funzionale niguarda-cascina gobba | 59.896.809,82 € | 50.311.472,21 € |
| M2 – C2 4.4.1 - Rinnovo flotte bus e treni verdi - Bus | Mobilità sostenibile | Rinnovo flotte bus e treni verdi - fornitura 350 Bus | 195.990.600,00 € | 195.990.600,00 € |
| | | Rinnovo flotte bus e treni verdi - Infrastrutture elettriche | 53.171.276,00 € | 53.171.276,00 € |



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Dettaglio progetti ambito Mobilità e TPL

| Missione/ Component/ Investimento | Progetto | Intervento | Valore Intervento | Valore finanziato |
|---|------------------------|--|-------------------|-------------------|
| M5 – C2 2.2 - Piani Urbani Integrati | Piani Urbani Integrati | Interventi per stazione di RFI Milano Greco Pirelli - nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile | 11.360.291,00 € | 11.360.291,00 € |
| | | Stazione di Milano Porta Garibaldi – Interventi di riqualificazione di Piazza Sigmund Freud Lotto 3A | 3.066.042,62 € | 3.066.042,62 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese - Garibaldi M2 | 2.024.117,90 € | 2.024.117,90 € |
| | | Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovie Nord – Bovisa | 5.995.897,20 € | 5.995.897,20 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese - Lambrate M2 | 1.881.460,00 € | 1.881.460,00 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche: Sant'Agostino M2 | 1.464.293,51 € | 1.464.293,51 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese: Sesto Rondò | 1.371.427,60 € | 1.371.427,60 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche Linee Metropolitane di Milano M1 e M2 - nuovi ascensori - Lotto 1 | 10.654.841,20 € | 10.654.841,20 € |
| | | Superamento delle barriere architettoniche: Bande Nere M1 | 1.598.710,00 € | 1.598.710,00 € |
| | | interventi di riqualificazione dello spazio pubblico della stazione di Ferrovie Nord – Domodossola | 2.000.000,00 € | 2.000.000,00 € |



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Dettaglio progetti ambito Mobilità e TPL

| Missione/ Component/ Investimento | Progetto | Intervento | Valore Intervento | Valore finanziato |
|---|--|--|-------------------------|-------------------------|
| M5 – C2 2.3 - Programma innovativo della qualità dell'abitare | Pinqua - Progetto Pilota art.14 Milano metropoli di quartieri | Sistemazioni superficiali linea m4 zona san cristoforo area sbarco passerella e collegamento ciclopedonale | 2.794.546,90 € | 2.794.546,90 € |
| | | Piano dei trasporti linea circolare 90-91 – sede riservata da p.za zavattari a p.za stuparich | 17.500.000,00 € | 3.523.816,33 € |
| | | Sistemazioni superficiali linea m4 tratta centro | 20.000.000,00 € | 20.000.000,00 € |
| | | Sistemazioni superficiali linea m4 tratta ovest | 23.500.000,00 € | 23.500.000,00 € |
| TOTALE | | | 536.804.928,75 € | 513.243.407,47 € |



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile

Dettaglio progetti ambito Rigenerazione Urbana

| Missione/ Component/ Investimento | Progetto | Intervento | Valore Intervento | Valore finanziato |
|---|-------------------------------|---|------------------------|------------------------|
| M5 – C2 2.1 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana | Rigenerazione urbana | Interventi di protezione idraulica del territorio nelle aree golenali del fiume Lambro e di miglioramento degli aspetti paesaggistici e naturalistici | 8.850.000,00 € | 8.500.000,00 € |
| | | Intervento di manutenzione straordinaria generale e riqualificazione energetica e impiantistica - via rizzoli 13-45 e 73-87 | 12.000.000,00 € | 11.500.000,00 € |
| M5 – C2 2.2 - Piani Urbani Integrati | Piani Urbani Integrati | Realizzazione di una scuola primaria in via Caduti in Missione di Pace - Quartiere Rubattino | 13.500.000,00 € | 13.500.000,00 € |
| | | Risanamento conservativo dell'edificio sito in Viale Delle Rimembranze di Lambrate n. 24, da destinare a uso scolastico | 18.000.000,00 € | 18.000.000,00 € |
| | | Rubattino-Ampliamento del parco della Lambretta - bonifica | 16.000.000,00 € | 16.000.000,00 € |
| | | Rubattino-Ampliamento del parco della Lambretta - Opera a Verde | 22.000.000,00 € | 22.000.000,00 € |
| M5 – C2 2.3 - Programma innovativo della qualità dell'abitare | Pinqua | Move In Niguarda Interventi finalizzati alla riqualificazione dei sedimi stradali per la pedonalità, la ciclabilità e gli spazi pubblici nel quartiere di greco e Niguarda | 2.500.000,00 € | 2.500.000,00 € |
| | | Move In San Siro Interventi finalizzati alla riqualificazione dei sedimi stradali per la pedonalità, la ciclabilità e gli spazi pubblici nel quartiere di san siro | 6.000.000,00 € | 6.000.000,00 € |
| | | Progetto Pilota art.14 Milano metropoli di quartieri Masterplan m.u.s.t.: riqualificazione di via olona e della pista ciclabile olona - modestino- solari | 850.000,00 € | 850.000,00 € |
| TOTALE | | | 81.700.000,00 € | 80.850.000,00 € |



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



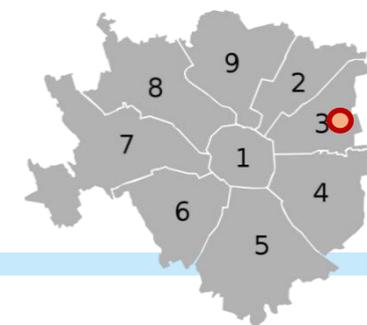
Città metropolitana di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile



RIGENERAZIONE URBANA

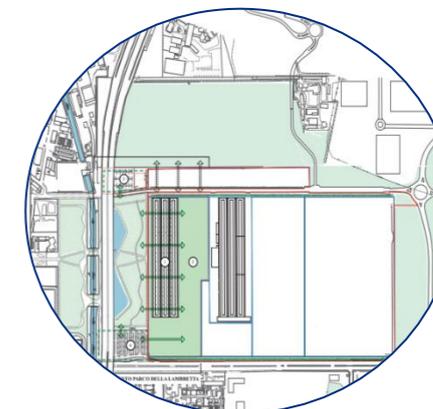
Dettaglio progetti ambito Rubattino

1.

Bonifica e ampliamento Parco della Lambretta

Area rigenerata: 19.850 m²

Costo totale: 38.000.000,00 €

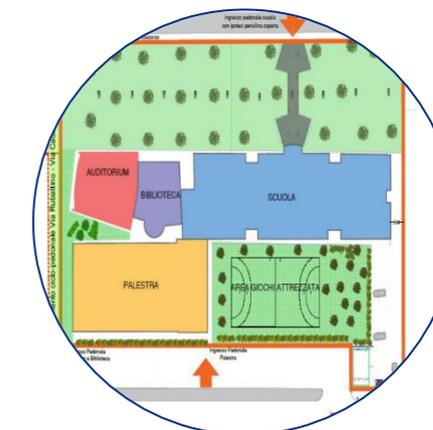


2.

Realizzazione di una nuova scuola primaria in via Caduti in Missione di Pace

Area rigenerata: 7.831 m²

Costo totale: 13.500.000,00 €

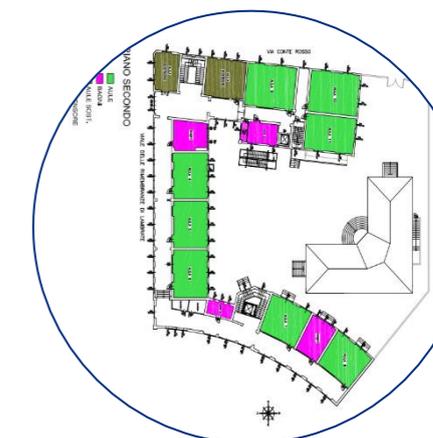


3.

Risanamento conservativo dell'edificio in Viale Delle Rimembranze di Lambrate 24, da destinare a uso scolastico

Area rigenerata: 2.827 m²

Costo totale: 18.000.000,00 €



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



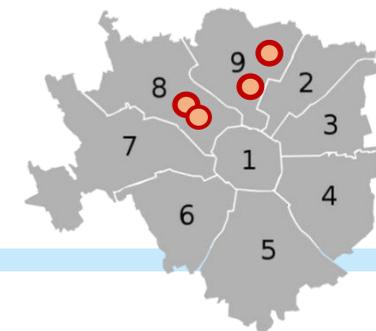
Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile



MOBILITÀ E TPL

Dettaglio progetti Riqualficazione nodi di interscambio

Stazione di RFI Milano Greco Pirelli – nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile

Costo totale: 11.360.291,00 €

Stazione di Milano Porta Garibaldi – Interventi di riqualficazione di Piazza Sigmund Freud

Costo totale: 3.066.042,62 €

Stazione di FN Domodossola – Interventi di riqualficazione dello spazio pubblico

Costo totale: 2.000.000,00 €

Stazione di FN Bovisa – Interventi di riqualficazione della stazione e delle piastre

Costo totale: 5.995.897,20 €



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



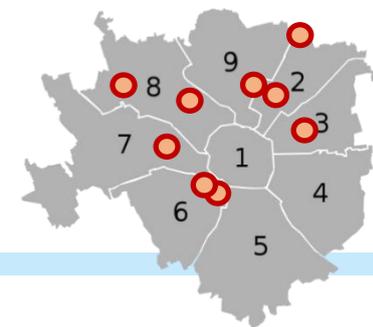
Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI



MICA

Milano Integrata, Connessa e Accessibile



MOBILITÀ E TPL

Dettaglio progetti Superamento barriere architettoniche in alcune stazioni della rete metropolitana

Garibaldi – M2

Costo totale: 2.024.117,90 €

Lambrate- M2

Costo totale: 1.881.460,00 €

Sesto Rondò – M1

Costo totale: 1.371.427,60 €

Uruguay, De Angeli, San Leonardo, Turro – M1

Costo totale: 10.654.841,20 €

Bande Nere - M1

Costo totale: 1.598.710,00 €

Sant'Agostino - M2

Costo totale: 1.464.293,51 €



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

PNRR
M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 - PIANI URBANI