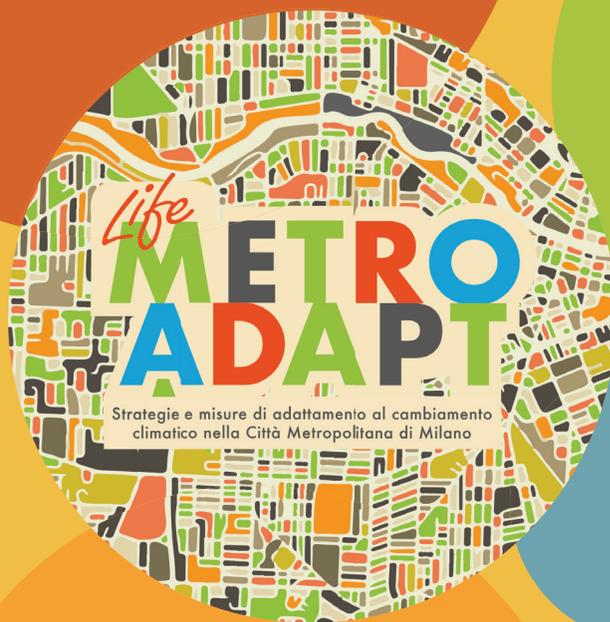


# LAYMAN'S REPORT





## IL PROGETTO IN SINTESI

1

L'Europa è stata identificata dall'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) come una delle aree più esposte ai cambiamenti climatici (IPCC, 2014). L'Europa meridionale, e in particolare il bacino del Mediterraneo, sarà l'area più colpita dai mutamenti del clima a livello globale.

La Lombardia, per le sue caratteristiche geografiche, territoriali e socio-economiche,

presenta una grande vulnerabilità agli effetti del cambiamento climatico. La regione, con aree montagnose e valli fluviali largamente urbanizzate, è, e sarà sempre più sottoposta a condizioni meteorologiche estreme. In questo scenario, in particolare l'Area Metropolitana di Milano, è esposta al rischio inondazioni, sia per il previsto innalzamento della portata massima dei fiumi Seveso, Lambro e Olona sia per l'impermeabilità del suolo urbano.

## OBIETTIVI DEL PROGETTO

Life Metro Adapt ha avuto come obiettivo generale quello di integrare le strategie di adattamento ai cambiamenti climatici nell'Area metropolitana di Milano e favorire la creazione di una governance comune attraverso l'elaborazione di strumenti che consentono alle autorità locali di implementare strategie e politiche per aumentare la resilienza urbana, adeguate a diversi contesti territoriali. Al fine di rendere l'area metropolitana di Milano capace di prevenire e contrastare in modo efficace le ondate di calore e il rischio idrologico, è necessario lo sviluppo di uno piano integrato per supportare pianificatori urbani e responsabili politici nello stabilire le priorità delle attività di adattamento ai cambiamenti climatici e nell'implementazione di Nature Based Solution.

**1** integrare le strategie e le misure di adeguamento nel processo di elaborazione del Piano Territoriale di Città Metropolitana di Milano e nelle regole urbanistiche ed edilizie dei 133 comuni coinvolti attraverso

un approccio innovativo individuando entità intermedie di governance (le 7 Aree Omogenee CMM);

**2** stabilire e promuovere soluzioni basate sulla natura (NBS) secondo un approccio multi-obiettivo (rischio di alluvioni e riduzione delle isole di calore, insieme alla rigenerazione dello spazio urbano trascurato) che migliorano le conoscenze tecniche necessarie per la loro progettazione e realizzazione di NBS a livello locale;

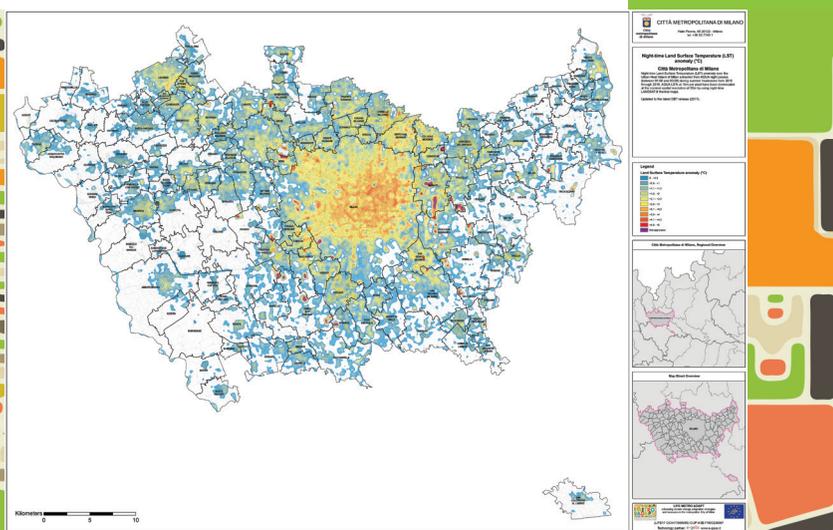
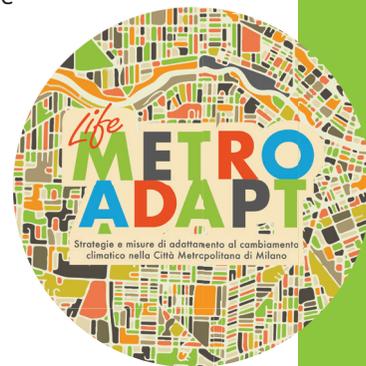
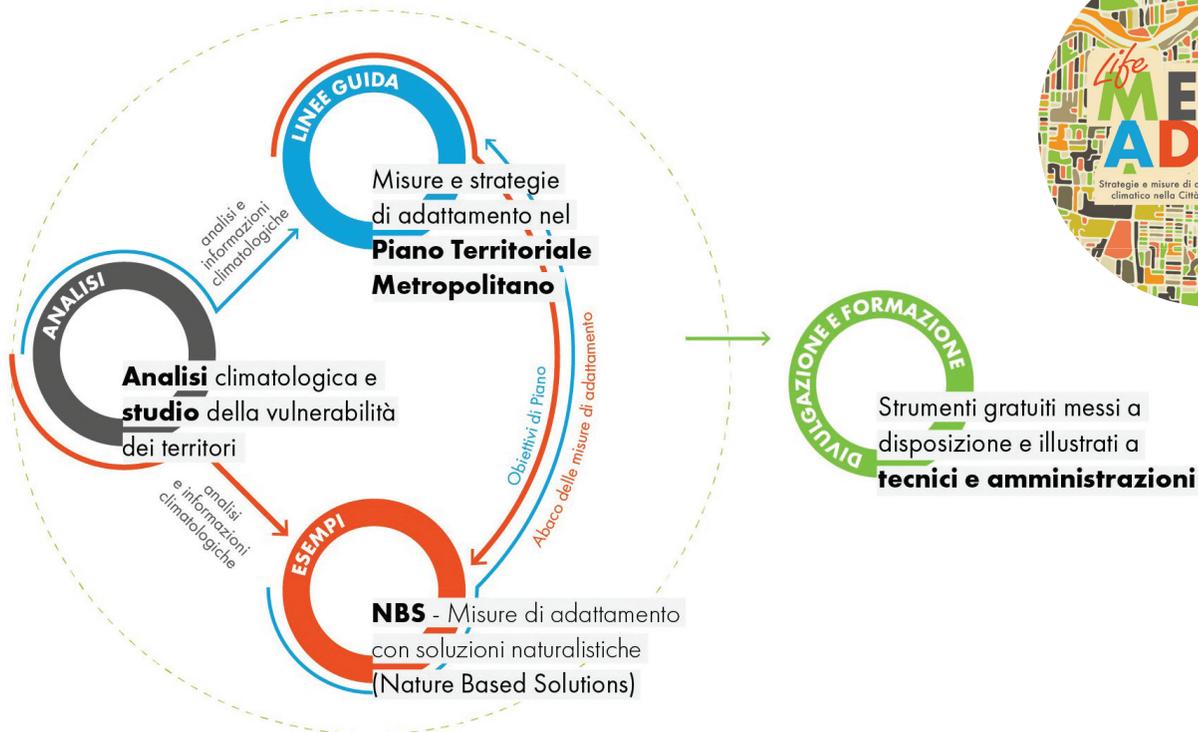
**3** migliorare le iniziative dal basso aumentando la consapevolezza e l'impegno dei cittadini sulle strategie di adattamento ai cambiamenti climatici;

**4** mettere a disposizione dati e strumenti disaggregati di monitoraggio meteorologico e territoriale che contribuiscano allo sviluppo di accurate analisi di vulnerabilità delle 7 Aree Omogenee di CMM;

**5** Sviluppare una rete di aree

metropolitane italiane ed europee valorizzando la condivisione di politiche e misure di adattamento e supportando l'implementazione di Nature Based Solutions;

6 creare e promuovere una rete di conoscenza per condividere con gli stakeholder locali e internazionali le migliori pratiche, documentazioni e opportunità.



Il primo output del progetto è stata la realizzazione delle mappe delle isole di calore urbano e della vulnerabilità in termini socio-economici e agricoli, unitamente alla definizione dettagliata delle mappe di pericolosità. Parallelamente, sono state redatte le Linee guida per l'analisi del clima e la valutazione del rischio a scala metropolitana al fine di fornire principi e utili riferimenti per la Città Metropolitana di Milano, i suoi Comuni

e per altre aree metropolitane. Inoltre, le linee guida forniscono una prima analisi del fenomeno del run-off nelle aree urbane, cercando di individuare tutti i fattori che concorrono a determinare la problematicità di questo complesso fenomeno. Tutti questi studi e mappe sono resi disponibili gratuitamente in forma facilmente consultabile mediante la Metro Adapt Platform, pubblicata sul sito di Città Metropolitana di Milano.

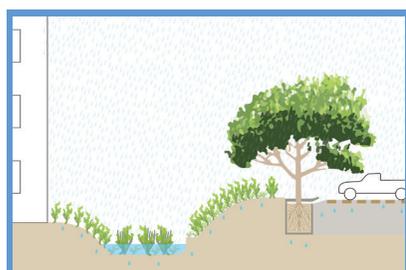
## MISURE DI ADATTAMENTO CON SOLUZIONI NATURALISTICHE (nature based solutions)

Una delle principali strategie che un'area metropolitana può mettere in atto per migliorare la propria capacità di adattamento ai cambiamenti climatici, è la progettazione e lo sviluppo sistematico sul proprio territorio di soluzioni naturalistiche, le cosiddette Nature-Based Solutions (Soluzioni Naturalistiche o Soluzioni Basate sulla Natura).

Le Nature-Based Solutions (NBS) sono interventi ispirati e supportati dalla Natura in grado di garantire benefici ambientali, sociali ed economici, contribuendo a migliorare le capacità di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici e la resilienza delle aree urbane. Tetti verdi, boschi urbani, sistemi di gestione alternative delle acque piovane, agricoltura urbana, sono solo alcuni esempi di soluzioni che possono essere implementate nelle aree urbane e peri-urbane.

Nell'ambito del progetto Metro Adapt sono state prodotte 20 schede tecniche che illustrano le principali soluzioni naturalistiche che possono essere implementate nelle aree urbane e peri-urbane, specificando la loro scala di applicazione, descrivendo i benefici ambientali e socio-economici che possono derivare dalla loro applicazione, i vantaggi e gli svantaggi e fornendo degli esempi di buone pratiche.

Inoltre, a seguito di un approfondito lavoro di ricerca e studio sulle migliori NBS esistenti e sul successo adattivo di tali interventi nei contesti in cui sono stati messi in pratica, nell'ambito del progetto Life Metro Adapt sono state realizzate delle opere ingegneristiche in particolare volte a mitigare il rischio idraulico in territori fortemente urbanizzati.



**GESTIONE  
DELLE ACQUE**



**VERDE TECNICO  
IN AMBIENTE  
COSTRUITO**



**VERDE URBANO  
A SUOLO**

**misure di adattamento**

# INTERVENTI PILOTA

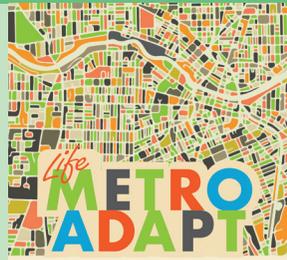
## MASATE

Masate è un comune di circa 3,5 mila abitanti situato nella parte nord-est della Città Metropolitana di Milano. Ha visto negli ultimi dieci anni un brusco aumento della sua popolazione, che è aumentata del 35% in dieci anni dal 2001. Questa tendenza alla crescita ha portato alla necessità di nuove costruzioni; e ha aumentato l'impatto antropico sul consumo di suolo. Gli interventi realizzati nell'ambito del Progetto mirano a convogliare e smaltire in un apposito sistema di ritenzione le acque meteoriche provenienti da un parcheggio pubblico e da una porzione di strada provinciale mediante l'installazione di un'apposita tombinatura alla profondità di circa 1,5 m rispetto al piano campagna. Si è calcolato, infatti, che l'opera è in grado di ridurre la diluizione delle acque raccolte in fognatura ed il conseguente impatto sugli impianti di depurazione durante eventi di pioggia intensa arrivando a raccogliere un volume di pioggia stimato di 3162 metri cubi annui, con una riduzione del flusso di picco di 77 litri al secondo. L'acqua viene convogliata tramite tubazioni in PVC per circa 100 metri verso il bacino di ritenzione avente una capacità complessiva di 110 metri cubi, infine recapitata in un corso d'acqua dopo un opportuno trattamento per la separazione degli olii.

### Benefici ambientali



### Benefici socio-economici



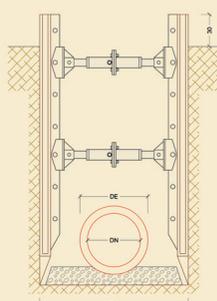
**MASATE (MILANO):**  
Le *Nature-Based Solutions* sono interventi naturalistici in grado di migliorare la capacità di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici e la resilienza delle aree urbane. Le principali NBS riguardano: la gestione delle acque, l'integrazione del verde tecnico e l'incremento del verde urbano. Grazie al progetto *Life Metro Adapt* è stato realizzato un intervento pilota di gestione delle acque.

**PROGETTO:**  
Il progetto mira a convogliare e smaltire le acque meteoriche, intercettate con apposita tombinatura da un parcheggio e da una porzione di strada provinciale, in un apposito sistema di ritenzione. Le acque verranno poi recapitate in un corso d'acqua dopo un opportuno trattamento per la separazione degli olii.

**Benefici:**  
Mitigazione del rischio idraulico connesso a eventi di pioggia intensa. Riduzione della diluizione delle acque raccolte in fognatura.

**Dati tecnici:**  
Area di raccolta delle acque meteoriche: 3200 m<sup>2</sup>  
Volume di pioggia stimato: 3162 m<sup>3</sup> annui  
Riduzione del flusso di picco: 77 l/s  
Capacità del bacino: 110 m<sup>3</sup>  
Area del bacino: 400 m<sup>2</sup>

Particolare costruttivo del sistema di trasporto delle acque meteoriche.  
Detailed view of the rainwater transport system.



Planimetria del bacino di ritenzione delle acque meteoriche.  
Map of the rainwater retention basin.



Messa in opera del sistema di rimozione olii. Implementation of the oil removal system.

**MASATE (MILANO):**  
*Nature-Based Solutions (NBS)* are actions inspired by Nature aimed at improving climate change adaptation in urban areas and increasing territorial resilience. The main types of NBS include: water management, green solutions in already existing urban buildings, green on built environment. Thanks to the *Life Metro Adapt* project, we carried out a pilot intervention for water management.

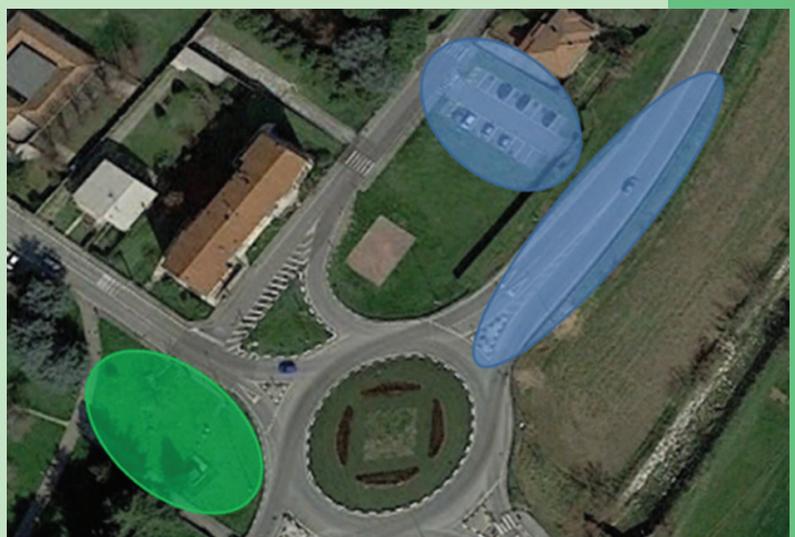
**THE PROJECT:**  
The aim of the project is to convey and dispose of meteoric water from a parking lot and a portion of an extra urban road in a special retention system. The rainwater will then be delivered to a canal after appropriate treatment for the oils separation.

**Benefici:**  
Hydraulic risk mitigation associated with extreme rainfall events  
Reduction of the dilution of the water collected into the sewers

**Technical data:**  
Rainwater collection area: 3200 m<sup>2</sup>  
Estimated volume of rainfall: 3162 m<sup>3</sup> per year  
Peak flow reduction: 77 l/s  
Basin volume: 110 m<sup>3</sup>  
Basin area: 400 m<sup>2</sup>

[www.lifemetroadapt.eu](http://www.lifemetroadapt.eu)

Life Metro Adapt  
Life Metro Adapt  
#lifemetroadapt





**SOLARO (MILANO):**

Le *Nature-Based Solutions* sono interventi naturalistici in grado di migliorare le capacità di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici e la resilienza delle aree urbane. Le principali NBS riguardano: la gestione delle acque, l'integrazione del verde tecnico e l'incremento del verde urbano.

Grazie al progetto Life Metro Adapt è stato realizzato un intervento pilota di gestione delle acque.

**PROGETTO:**

Il progetto ha previsto, nella porzione a sud-est del parcheggio, la realizzazione di un'area di bioritenzione con una superficie di 135 m<sup>2</sup> per la raccolta delle acque meteoriche, che vengono poi convogliate mediante tubi di drenaggio a 6 pozzi perdenti, profondi 3,5 m e con diametro pari a 2 m. In una seconda zona si è provveduto all'intercettazione della tombinatura esistente verso un sistema di altri 6 pozzi perdenti. In entrambi i casi l'afflusso delle acque nei pozzi è preceduto da un sistema di separazione degli oli.

Sono state realizzate inoltre quattro aiuole drenanti in corrispondenza degli accessi del campo sportivo.

**Benefici:**

Riduzione del sovraccarico e della diluizione delle acque raccolte in fognatura.

**Dati tecnici:**

Area di raccolta delle acque meteoriche: 5700 m<sup>2</sup>  
 Volume di pioggia stimato: 6384 m<sup>3</sup> annui  
 Riduzione del flusso di picco: 73 l/s

**SOLARO (MILANO):**

*Nature-Based Solutions (NBS)* are actions inspired by Nature aimed at climate change adaptation in urban areas and increasing territorial resilience. The main types of NBS include: water management, green solutions in already existing urban buildings, green on built environment. Thanks to the Life Metro Adapt project, we carried out a pilot intervention for water management.

**THE PROJECT:**

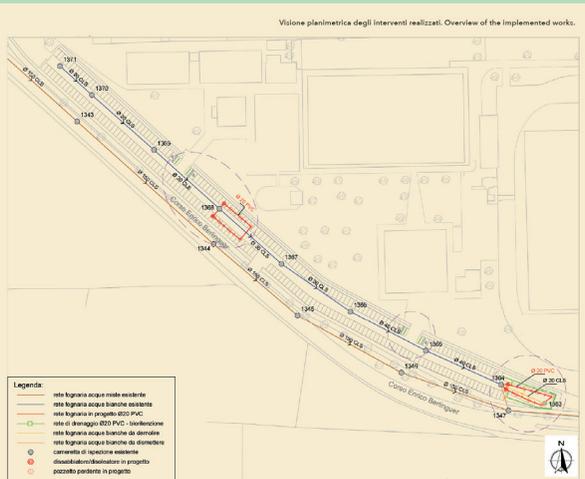
The project includes, in the South-Eastern part of the parking lot, a bio-retention area of 135 m<sup>2</sup> for rainwater collection, then conveyed to 6 percolation shafts with a depth of 3.5 m and an internal diameter of 2 m. In a second area, the existing sewer system was intercepted and transferred to a system consisting of 6 other percolation shafts. In both cases, the water is pre-treated by a de-oiling system. Four rain gardens were also realized at the sports field's entrances.

**Benefits:**

Reduction of volume and dilution of the water collected in the sewer.

**Technical data:**

Rainwater collection area: 5700 m<sup>2</sup>  
 Estimated volume of rainfall: 6834 m<sup>3</sup> per year  
 Peak flow reduction: 73 l/s

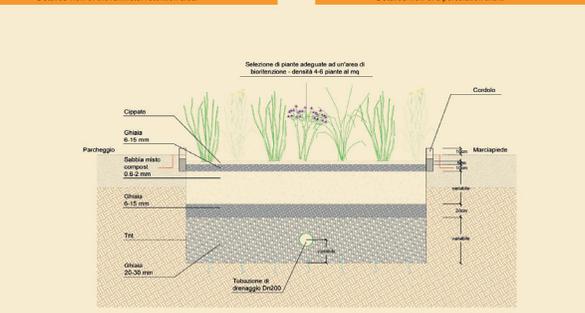


▲ Visione planimetrica degli interventi realizzati. Overview of the implemented works.



▲ Particolare costruttivo di un pozzo perdente. Detailed view of a percolation shaft.

▼ Particolare dell'area di ritenzione delle acque meteoriche. Detailed view of the rainwater retention area.

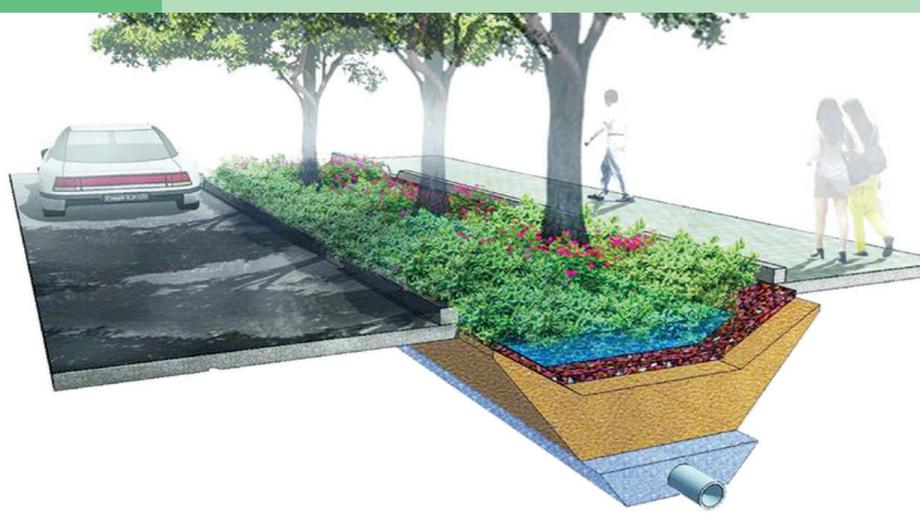


Selezione di piante adatte all'urto di bio-retention, drenata e di piante a fine.



**SOLARO**

Il progetto ha previsto la realizzazione di un apposito sistema di drenaggio in un parcheggio pubblico, per la riduzione del sovraccarico delle acque raccolte in fognatura. Nella porzione a sud-est del parcheggio è stata realizzata un'area di bioritenzione, di superficie complessiva pari a 135 m<sup>2</sup> e collegata, mediante tubi di drenaggio, a 6 pozzi perdenti di profondità pari a 3,5 m e diametro interno pari a 2 m. In una seconda zona è stata prevista l'intercettazione della tombinatura esistente e il conferimento ad un sistema composto da altri 6 pozzi perdenti. In entrambi i casi l'afflusso delle acque nei pozzi è preceduto da un sistema di disoleatura, per impedire l'infiltrazione di oli e idrocaburi. Sono state realizzate inoltre quattro aiuole drenanti (rain garden) in corrispondenza degli accessi del campo sportivo. Il sistema copre un'area totale di raccolta delle acque meteoriche di circa 5700 metri quadrati, con un volume di pioggia stimato in 6384 metri cubi annui e porterà ad una riduzione del flusso di picco di circa 73 litri al secondo.

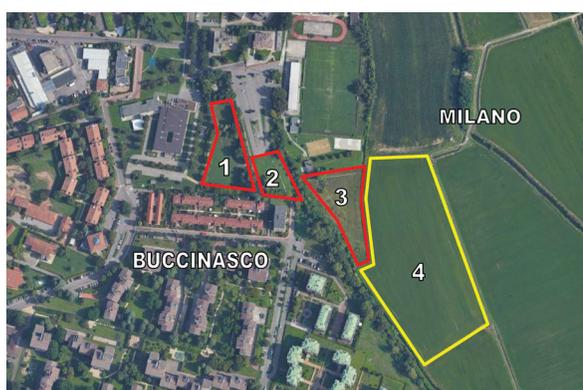


## STUDI DI FATTIBILITÀ



### PARABIAGO

Lo studio di fattibilità realizzato per Parabiago in merito alla realizzazione di NBS riguarda una strada di servizio presso un'area industriale che necessita di interventi di manutenzione e ripristino. L'intera area è attualmente asfaltata e comprende 7.300 mq di superficie stradale, 2.700 mq di parcheggi su entrambi i lati della strada, 3.400 mq di marciapiedi e alcune centinaia di spazi verdi.



### BUCCINASCO

Lo studio di fattibilità condotto per Buccinasco riguarda la possibile soluzione di un problema esistente di inquinamento idrico, dovuto alle acque reflue scaricate da una rete fognaria di sfioro in un vicino corso d'acqua.

4

## MISURE E STRATEGIE DI ADATTAMENTO NEL PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO

Uno degli output più importanti del progetto è l'integrazione delle strategie e delle misure di adattamento nel Piano Territoriale Metropolitano (PTM), il cui percorso di elaborazione si è svolto contemporaneamente allo sviluppo del progetto Metro Adapt (2017-2021). Per la prima volta in Italia, un piano territoriale ha inserito nella normativa una sezione sulle emergenze ambientali dedicata alla tutela delle risorse non rinnovabili

e ai cambiamenti climatici con misure e regole semplici e replicabili nei 133 comuni della Città metropolitana di Milano. Nelle politiche di pianificazione e governo territoriale per la riduzione dell'impatto dei cambiamenti climatici e per ostacolare le mutazioni climatiche nel medio e lungo periodo, il PTM ha integrato misure di mitigazione e adattamento per creare un sistema unitario di risposta al cambiamento climatico che ne contrasti cause ed effetti e coinvolga una pluralità di attori differenziando i settori di intervento.

# METRO ADAPT E PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO

Come sono state sviluppate le misure di adattamento ai cambiamenti climatici nel PTM (Piano Territoriale Metropolitan) nell'ambito del progetto Metroadapt

## COS'È IL PTM?

**È il piano territoriale generale di Città metropolitana di Milano.**

Il Piano Territoriale Metropolitan approvato dal Consiglio Metropolitan l'11 maggio 2021, con Delibera n.16/2021, è un nuovo strumento pianificatorio che raccoglie l'eredità del Piano territoriale di coordinamento provinciale, ampliandone le competenze, e introduce regole e azioni per l'intero suo territorio in merito ad ambiente, paesaggio, infrastrutture, servizi, sviluppo insediativo, rigenerazione territoriale.

La normativa del PTM include il rafforzamento della capacità di resilienza del territorio rispetto ai cambiamenti climatici nei principi e negli obiettivi generali per attuare il piano e dedica una apposita sezione alle emergenze ambientali e alle politiche di adattamento ai cambiamenti climatici.

La sezione normativa dedicata alle emergenze ambientali contiene linee guida e direttive per i piani comunali finalizzati all'inserimento di parametri e regole specifici strettamente legati al tema

dell'adeguamento dell'area metropolitana milanese ai cambiamenti climatici. A livello comunale lavorerà per garantire che le diverse componenti del PGT (Piano del Governo del Territorio) recepiscano queste linee guida e direttive, e che i comuni introducano nei loro regolamenti e piani / programmi di settore (Piano Verde, Piano Urbano del Traffico, Piano Urbano della Mobilità, Regolamenti, ecc.) criteri e regole orientati ad una pianificazione urbanistica proattiva nei confronti del cambiamento climatico essendo il Comune l'ente locale maggiormente responsabile dell'intervento nella materia progettuale per le proprie competenze e scala di intervento.

Per i progetti di importanza sovracomunale, il PTM intende procedere attraverso accordi specifici, e aiutare i Comuni a mettere in comune le proprie risorse a tal fine (come una quota delle tasse di urbanizzazione degli interventi di uso del suolo metropolitani e sovracomunali; diritti sui fondi comunali, ecc.), anche nella ricerca di ulteriori fonti di finanziamento da altri enti (cofinanziamento regionale, nazionale ed europeo).

## COME FUNZIONA?

Le disposizioni normative del PTM hanno efficacia di orientamento, di indirizzo, di coordinamento, e di prescrizione. Le disposizioni si articolano in:

**ORIENTAMENTI** • Fissano le linee generali per lo sviluppo dei contenuti della pianificazione della Città metropolitana e costituiscono riferimento, anche per i piani comunali e di settore, in relazione agli aspetti territoriali sovracomunali e metropolitani.

**INDIRIZZI** • Definiscono finalità rispetto alle quali la pianificazione comunale e di settore coerenza la propria azione, con la facoltà di scostarsene nell'articolazione alla scala locale in aderenza

alle caratteristiche specifiche delle diverse parti del territorio.

**DIRETTIVE** • Disposizioni di coordinamento, da recepire e sviluppare alla scala di maggiore dettaglio comunale, che devono essere osservate dall'ente destinatario nella elaborazione e attuazione degli strumenti di pianificazione e programmazione di propria competenza.

**PRESCRIZIONI** • Disposizioni che, per effetto di norme sovraordinate, prevalgono sugli strumenti di pianificazione comunale e di settore dove sono soggette a puntuale recepimento.

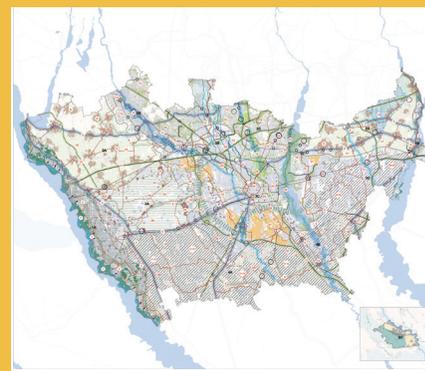
## RETE VERDE METROPOLITANA

Il PTM ha elaborato il progetto di Rete Verde Metropolitan (RVM) come strategia generale di adattamento ai cambiamenti climatici, con particolare attenzione alla gestione delle acque meteoriche e alla mitigazione delle isole di calore e quale elemento di supporto per la qualificazione del territorio non urbanizzato.

Per la definizione del progetto di RVM l'intero territorio metropolitan è stato suddiviso in singole Unità Paesaggistiche Ambientali (UPA) sulla base delle caratteristiche specifiche dei diversi paesaggi,

sulla loro struttura e funzione.

Per ciascuna UPA sono state identificate specifiche priorità di pianificazione progettuale articolate in azioni da attuare preferibilmente mediante Nature based solutions (NBS) selezionate in base alle diverse caratteristiche territoriali.



## DIVULGAZIONE, FORMAZIONE E TRASFERIBILITA'

### SEMINARI TEMATICI

Per un pubblico generale sono stati realizzati 7 seminari tematici dedicati a spiegare l'emergenza climatica, il concetto di adattamento climatico e le NBS. I primi sono stati realizzati in presenza, mentre da marzo 2020, data la situazione COVID-19, si è optato per la realizzazione nella modalità webinar. Agli eventi hanno partecipato oltre 300 persone.

cantieri degli interventi di Masate e di Solaro, utili alla messa a confronto tra i tecnici delle Amministrazioni locali e per la esemplificazione della realizzabilità degli interventi.

### NETWORKING INTERNAZIONALE

Nell'ottica di creare sinergie tra il progetto e il panorama europeo e di massimizzare l'impatto delle attività di disseminazione, Metro Adapt ha partecipato a numerosi eventi internazionali che rappresentano momenti importanti di networking, per uno scambio di esperienze e conoscenze di alto livello promuovendo la replicabilità delle buone pratiche generate dal progetto, grazie alla partecipazione di stakeholder provenienti da tutto il mondo. In particolare: la Settimana Europea delle Regioni e delle Città, la Settimana Verde Europea con tre webinar sull'adattamento delle città al clima che cambia e le NBS e ha preso parte al dibattito sui cambiamenti climatici nell'ambito dell'iniziativa All4Climate-Italia 2021 in vista della Pre-Cop26 ospitata a Milano. Infine durante il "Nature of Cities Festival" ha avuto visibilità a livello globale grazie all'organizzazione di workshop tematici e una visita virtuale agli interventi pilota realizzati per il progetto nella città metropolitana di Milano.

ha cercato di promuovere la conoscenza degli impatti dei cambiamenti climatici nel territorio della Città Metropolitana Milanese e la consapevolezza della necessità di azioni urgenti per affrontarli. Gli scatti in concorso dovevano documentare e divulgare gli effetti del clima che cambia sul nostro ambiente e sulla nostra società. Al concorso hanno partecipato 14 concorrenti con 26 fotografie premiate in occasione dell'evento di chiusura il 28 settembre 2021.

### TRAINING TECNICI

Sono state organizzate 4 sessioni di formazione per tecnici nei mesi di giugno 2020, febbraio e marzo 2021 sulla vulnerabilità climatica e le misure di adattamento con NBS. I documenti tecnici e informativi sono disponibili sulla piattaforma pubblica MetroAdapt. Sono state inoltre organizzate 2 visite guidate ai

Città Metropolitana  
di Milano  
e i cambiamenti  
climatici: prove  
di adattamento



### PHOTO CONTEST AMATORIALE



### CONTEST FOTOGRAFICO

Il contest "PhotoAdapt - Gli impatti dei cambiamenti climatici nella Città Metropolitana di Milano"



sovralocale e nazionale. Un secondo set di linee guida riguarda invece gli standard tecnici di riferimento per la realizzazione di opere che impiegano le NBS.

### COINVOLGIMENTO DEI CONTRATTI DI FIUME DI REGIONE LOMBARDIA

Il progetto LIFE Metro Adapt, tramite Città Metropolitana e Legambiente Lombardia, ha interloquuto ufficialmente con il coordinamento dei Contratti di Fiume di Regione Lombardia condividendo gli strumenti elaborati e i progetti pilota realizzati che sono stati poi inviati ai sottoscrittori dei singoli Contratti.

### SPETTACOLI TEATRALI

Il cambiamento climatico è sotto gli occhi di tutti e rappresenta un'urgenza su cui è necessario riflettere e agire. Anche attraverso l'arte. 8 performances dello spettacolo teatrale "Pale Blu Dot" sono state rappresentate fisicamente in 6 teatri dell'area metropolitana di Milano (Cormano, Parabiago, Paullo, Cesano Boscone, Gorgonzola e Milano) e 1 da remoto tramite il live streaming di Youtube. Lo spettacolo "Gli Alberi Ballano" è stato messo in scena a distanza per le scuole il 3 giugno 2021 durante la Giornata Mondiale dell'Ambiente e ha visto la partecipazione di circa 700 studenti connessi.



### CONFRONTO E CONDIVISIONE CON CIRCOLI DI LEGAMBIENTE A LIVELLO NAZIONALE E INTERREGIONALE

Legambiente ha organizzato 2 momenti di lavoro con i circoli delle città metropolitane di Bologna e Firenze che si sono svolti da remoto ed hanno coinvolto circa una 50ina di persone interessate. Il progetto LIFE Metro Adapt è stato inoltre presentato all'interno del gruppo di lavoro tematico "Lotta alla crisi climatica" durante l'Assemblea nazionale dei circoli di Legambiente che si è tenuta on line il 26 ottobre 2020 alla presenza di oltre 200 soci collegati da tutta Italia.

### MANIFESTO DI ADATTAMENTO DEI CIRCOLI DI LEGAMBIENTE

Il Manifesto è il risultato della sensibilità e del lavoro che Legambiente compie da anni nei diversi territori e fra questi in quello della Città Metropolitana di Milano.

Ma raccoglie anche le preoccupazioni dei cittadini singoli o di altre associazioni che richiedono un forte impegno alle istituzioni locali che, pur lavorando sul tema del clima da tempo, necessitano di fare senz'altro passi più decisi. Il manifesto rappresenta l'impegno, da parte dei circoli territoriali di Legambiente, a diffondere la tematica sempre più sul territorio e a mantenere un impegno vigile e costante verso le istituzioni.

Il manifesto è stato inviato ai 26 circoli di cui 10 hanno già sottoscritto l'impegno.

### COMUNICAZIONE

Gli effetti del cambiamento climatico possono essere contrastati da comuni e cittadini con una serie di regole sulle misure di "resilienza" al maggior numero di target, utilizzando tutti gli strumenti di comunicazione necessari, non solo i media tradizionali, ma anche i social network.

### SOCIAL NETWORK E NEWSLETTER

Per mantenere aggiornati gli stakeholder e il pubblico in generale sugli sviluppi del progetto e sulle notizie rilevanti relative ai cambiamenti climatici e alla resilienza urbana, sono stati sviluppati canali alternativi come i social media e una newsletter del progetto.

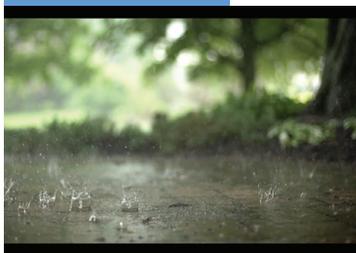


- Più di 770 follower nei differenti social media
- Sito web online da: 2018
- Numero di utenti/visitors dal 2018: 217.285
- Numero di visite uniche dal 2018: 28.432
- Iscritti alla newsletter: 1000
- Newsletter inviate: 8

Durante il progetto sono stati registrati 8 video informativi in inglese e italiano con grafici, interviste, casi studio e azioni progettuali. 1 video didattico per studenti e attività scolastiche.

### DIFFUSIONE SUI MEDIA

Diffusione sui media Istituzionali	10 comunicati stampa 18 articoli
Radio Televisioni	1 passaggio 1 servizio web



## PARTNERSHIP



**Città  
metropolitana  
di Milano**

La Città  
metropolitana  
di Milano è  
stata istituita

dalla Legge 56/2014 e sostituisce, a partire dal 1° gennaio 2015, la preesistente Provincia di Milano. L'ente governa la più vasta area metropolitana italiana, si estende su una superficie di 1.574,37 km<sup>2</sup>, comprende 134 comuni inclusa la città di Milano e ha una popolazione di oltre 3 milioni di abitanti.



European Association  
for Local Democracy

L'Associazione Europea  
per la Democrazia Locale  
è un'organizzazione no  
profit, fondata nel 1999 su  
iniziativa del Congresso

dei Poteri Locali e Regionali del Consiglio d'Europa per coordinare le Agenzie della Democrazia Locale (ADL). La sua missione è promuovere il buon governo locale, lo sviluppo sostenibile e il dialogo tra le autorità locali e la società civile. ALDA riunisce più di 350 membri provenienti da più di 45 Paesi.



Ambiente Italia  
è una delle  
principali società

di consulenza ambientale italiane, attiva da più di vent'anni in ambito nazionale ed europeo, con un team interdisciplinare di esperti. Il supporto tecnico nei processi di pianificazione per le amministrazioni locali ha sempre rappresentato il cuore delle sue attività, con importanti progetti nel campo della pianificazione del territorio, della resilienza, e dell'adattamento ai cambiamenti climatici.



Gruppo CAP è l'azienda  
a capitale interamente  
pubblico che gestisce il

servizio idrico integrato sul territorio della Città Metropolitana di Milano secondo il modello in house providing, garantendo il controllo pubblico degli enti soci nel rispetto dei principi di trasparenza, responsabilità e partecipazione, garantendo il servizio idrico integrato a oltre 2 milioni e mezzo di abitanti.



AN ASI / TELESPAZIO COMPANY

e-GEOS è leader  
internazionale  
nel settore  
dell'osservazione

della Terra e della "Geo-Spatial Information". Grazie anche alle grandi capacità di monitoraggio offerte dalla costellazione italiana COSMO-SkyMed e al ruolo nel Programma europeo Copernicus, e-Geos offre un portafoglio unico di servizi applicativi, tra i quali monitoraggio per la tutela ambientale, fornitura rapida di mappe a sostegno della gestione delle catastrofi naturali, prodotti specializzati per la difesa e l'intelligence, misure interferometriche in territori franosi e l'analisi di subsidenza del suolo, la produzione di cartografia tematica per l'agricoltura e la silvicoltura e molti altri.



**LEGAMBIENTE**

Legambiente Lombardia  
è un'associazione  
nata nel 1980, il cui  
tratto distintivo è  
l'ambientalismo

scientifico, che ha permesso di accompagnare ogni battaglia con l'indicazione di alternative concrete, realistiche, praticabili. Con 85 circoli locali, svolge le sue azioni sull'intero territorio regionale, promuovendo in particolare iniziative a favore della qualità delle risorse naturali, della mobilità sostenibile, dell'economia circolare.



**LIFE PROGRAMME**

LIFE is a financial instrument of the EU established in 1992 to support projects carried out in the EU, focused on the conservation of the environment and nature.

More information available in:  
<http://ec.europa.eu/environment/life>

"La responsabilità di questa pubblicazione è esclusivamente del suo autore. L'Unione europea non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute"



[www.lifemetroAdapt.eu](http://www.lifemetroAdapt.eu)



[@LIFEMetroAdapt](https://twitter.com/LIFEMetroAdapt)



[@lifemetroAdapt](https://www.facebook.com/lifemetroAdapt)



[life\\_metroAdapt](https://www.instagram.com/life_metroAdapt)



[newsletter](#)

Finanziato dal programma LIFE  
Adattamento al cambiamento climatico  
LIFE17CCA/IT/000080