

Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
sezpoldstrada.mi@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo_pec.agenziatpl.it

Centrale Operativa 118

Comando Provinciale VV.FF.

AREU Via Campanini, n. 6 - 20124 Milano

Comune e Polizia Locale di Paderno Dugnano
Comune e Polizia Locale di Cormano
Comune di Milano:

AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA
ampliaspa@pec.it

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA
direzionetecnica@pec.serravalle.it

Trasmissione Ordinanza

Si trasmette ordinanza per l'installazione di segnaletica di cantiere, **CHIUSURE AL TRAFFICO Carreggiata NORD e SUD lungo la Sp ex SS 35 Nord "dei Giovi" dal Km 129+000 al Km 129+200 circa, in comune di Cormano, dal 26 febbraio 2024 al 01 marzo 2024 in orario notturno dalle ore 22.00 alle ore 05.00:**

- Richiedente: AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA.

Distinti saluti.

LA DIRETTRICE ad interim DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Arch. Alessandra TADINI

Allegati:

- Ordinanza.
- Percorso alternativo

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2024\1

**LA SOTTOSCRITTA DIRETTRICE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Premesso:

- Che, nell'ambito dei Lavori di potenziamento della 4° corsia dinamica del tratto tra lo svincolo di V.le Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dell'autostrada A4 Torino - Trieste (Cod. CIG 6456101F12), si rende necessario procedere alla rimozione di passerella pedonale di cantiere, installata all'intradosso del sottopasso autostradale, lungo la SP ex SS 35 N al Km 129+100 circa;
- che l'intervento consiste nella rimozione di tale passerella tramite l'installazione di sollevatori telescopici su entrambe le carreggiate della Sp ex SS 35 N in corrispondenza del sottopasso autostradale A4 Torino - Trieste;
- che la società esecutrice dei lavori in oggetto AMPLIA SPA ha richiesto, in data 15/02/2024 n. prot. 26988, l'emissione di ordinanza per la chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi" con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e chiusure nel tratto compreso tra il Km 129+000 e 129+200 dal 26 febbraio 2024 al 01 marzo 2024 esclusivamente in orario notturno tra le ore 22.00 e le ore 05.00;
- Che verranno istituiti percorsi alternativi adeguatamente segnalati a cura del richiedente, che interesseranno la viabilità autostradale, provinciale e locale, come da elaborato planimetrico allegato;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

- per le motivazioni espresse in premessa, la chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi" con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e chiusure nel tratto compreso tra il Km 129+000 e 129+200 dal 26 febbraio 2024 al 01 marzo 2024 esclusivamente in orario notturno tra le ore 22.00 e le ore 05.00;
- l'istituzione di percorso alternativo lungo la viabilità autostradale, provinciale e locale, adeguatamente segnalati a cura del richiedente, come da elaborato planimetrico allegato.

Si demanda alla società esecutrice AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 95/101 00156 Roma, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs. Del 30.04.92 n.285 Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della richiedente Società esecutrice.

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

LA DIRETTRICE ad interim DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Arch. Alessandra TADINI



LEGENDA

- PERCORSO TRAFFICO DA MILANO
- PERCORSO TRAFFICO DA MEDA
- PERCORSO TRAFFICO DA BRESCIA
- INGRESSI A SINISTRA CHIUSI

NOTE:
 OCCORRE LA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE NON COMPATIBILE CON LA SEGNALETICA VERTICALE PER CHIUSURA SOTTOPASSO PREVISTA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^a CORSIA DINAMICA
 DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
 SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

PROGETTO COSTRUTTIVO

CN – CANTIERIZZAZIONI E FASI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI
 SOTTOPASSO MILANO – MEDA
 CHIUSURA NOTTURNA
 PLANIMETRIA PERCORSI ALTERNATIVI

pavimental

LA D.L.

A.T.I. di progettazione
componenti mandatarie A.T.I.
 mandatarie APPING

J+S INGEGNERIA **APPING** INGEGNERIA

INGEGNERIA CIVILE ARCHITETTURA

IL PROGETTISTA

REV.	DATA	OGGETTO / REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATA	APPROVATA
01	05-03-2019	DEFINIZIONE	RF	RM	MS - 2475
02	24-02-2021	ALLINEAMENTO, DISTINTO	RF	RM	MS - 2475
03	11-03-2021	INSERIMENTO DETTAGLI COSTRUTTIVAZIONE	RF	RM	MS - 2475
04	22-03-2021	REVISIONE OPERATIVA ALTERNATIVI	RF	RM	MS - 2475

autostrade // per l'italia
SOBRIETA' PER AZIENDA



IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROGETTO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' IL DOCUMENTO DI PROGETTO APPROVATO DALLA SOCIETA' DI PROGETTAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL DOCUMENTO DI PROGETTO APPROVATO DALLA SOCIETA' DI PROGETTAZIONE.